

Van: "Rob Mark" <robmark@heerhugowaard.nl>
Aan: 'heerhugowaard.nl'
CC:
Verzonden: 13/01/2017 12:22
Onderwerp: ondertunneling
Bijlage(n):
CCE13012017_00000.jpg

Bericht:
Geachte heer Ippel,

In onze discussies werd als kritiek op mijn voorstel ook het weven van het verkeer in de richting van de Westerweg als een probleem gezien. In bijgaande tekening kunt u zien, hoe eenvoudig dit "probleem" is op te lossen. De groene kleuren geven hoogteverschillen aan. In mijn plan ligt immers het kruispunt(ovatonde) 2 meter boven het maaiveld. Met een iets sterkere hellingshoek komen we royaal voor de Westerweg uit. Overigens staan overdag behalve de spits hooguit 5 á 6 auto's voor de Westerweg voor de verkeerslichten te wachten. Geen filevorming derhalve, waardoor de tunnel komt vol te staan. In de spits is het drukker, maar dat is op de Westerweg zelf ook het geval.

Het gehele kruispunt kan zeker 10 meter opschuiven naar het spoor, als we grond kopen van de fa. Feenstra(het hoekpand). In plaats van grond te kopen van het Horizoncollege(om de toekomstige echte problemen in de Umbriëllaan op te lossen) kan beter grond van Feenstra worden gekocht. Dan is het kruispunt zeker haalbaar. Tenzij.....de gemeente in 't geheel geen spoorwegovergang op maaiveldniveau wil. Maar laat dat dan eens duidelijk naar buiten komen.

Tot slot een verzoek om deze schets aan de projectgroep ter hand te stellen en aan wethouder, Monique Stam. Van hen heb ik geen e-mailadressen. Voorts het verzoek deze schets te voegen bij mijn eerdere mail van deze week(mijn verslag over de gesprekken) aan de leden van het college en de leden van de gemeenteraad.

Met vriendelijke groeten,

R.B. Mark - CCE13012017_00000.jpg