

Aan de Raad van de Gemeente Heerhugowaard,
p/a Griffie@heerhugowaard.nl
per email.



Alkmaar, 1 juli 2021

Advies over de voorgenomen herinrichting van het stationsgebied Heerhugowaard.

Leden van het adviesorgaan Rocov-NH zijn regelmatig betrokken geweest bij het ontwikkelen van de plannen voor het stationsgebied in Heerhugowaard.

Daarbij werd gaandeweg duidelijk dat de uitwerking van de visie die uit de plannen spreekt, steeds verder afwijkt van wat wij noodzakelijk en wenselijk vinden voor een OV-knooppunt.

Het is daarom dat we gebruik maken van het ons door de provincie toegekende adviesrecht om onze zorgen over te brengen in een ongevraagd advies.

De plannen over het herinrichting van het stationsgebied, gaan uit van de grote waarde van een sterk ov-knooppunt voor de gehele stationsomgeving. Dat zorgt voor de aanwezigheid van veel reizigers en bezoek, en maakt de omgeving zeer aantrekkelijk voor investeringen in woningbouw, kantoren en winkels.

Wij hebben daarbij geconstateerd, dat deze investeringen dusdanig aantrekkelijk lijken te zijn, dat voor één van de pijlers van een goed ov-knooppunt nauwelijks meer ruimte is. Wij doelen hierbij op een volwaardig busstation. Als dat beperkt wordt tot het aanleggen van enkele onafhankelijke bushaltes op restjes grond, vervalt daarmee het karakter van het ov-knooppunt. Het is als het slachten van de kip met de gouden eieren. Zonder volwaardig busstation is de stationsomgeving geen echt ov-knooppunt en vervalt een deel van de aantrekkelijkheid.

Wij hebben in ons advies over het vervoerplan 2022 van Connexion al aangegeven dat plannen om met een aantal lijnen aan te sluiten op het station, onmogelijk zijn als de huidige plannen in het stationsgebied uitgevoerd worden. In dit vervoerplan 2022 gaat Connexion er van uit dat station Heerhugowaard het eindpunt of overstappunt zal worden van buurtbuslijnen naar Ursem en Langedijk, twee buslijnen van en naar Alkmaar, een buslijn vanuit Sint Pancras en een buslijn uit Warmenhuizen. Voor een goede treinaansluiting en de mogelijkheid om onderling tussen de buslijnen te kunnen overstappen, zullen veel van de bussen op deze lijnen op ongeveer dezelfde tijd op het busstation aanwezig moeten zijn. Daarvoor ontbreekt echter ten ene male de beschikbare ruimte. Veel van de buslijnen hebben hier hun keerpunt en moeten keren. Ook daarvoor lijkt in de plannen geen ruimte.

Bij een belangrijk busknooppunt als dit hoort ruimte ingepland te worden voor een oplaadpunt voor elektrische bussen. We vragen ons af of hiervoor plaats wordt vrijgemaakt.

Verder lijkt er geen rekening gehouden te zijn met noodzakelijk ruimte voor NS-bussen als vervangend vervoer bij werkzaamheden. Dit is een bij een ov-knooppunt onvermijdelijke voorziening.

Wij adviseren om de huidige plannen op bovengenoemde punten te herzien en daarmee het stationsgebied als ov-knooppunt zo aantrekkelijk te maken als de bedoeling is.

We adviseren tevens om met de huidige vervoerder contact op te nemen over de minimaal benodigde ruimte voor een volwaardig busstation.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, dhr L Warmerdam, dhr R Verkaik
cc: Connexion mw C Verheugen dhr R Ouwehand
cc: gemeente Heerhugowaard mw S Jansma,