

**From:** Griffie Heerhugowaard  
**Sent:** donderdag 26 augustus 2021 09:05:59  
**To:** hw-Post  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Parkeren in en rondom het stadshart en station in Heerhugowaard

---

**Van:** Ron Hummen [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 26 augustus 2021 08:58  
**Aan:** Griffie Heerhugowaard <griffie@heerhugowaard.nl>  
**Onderwerp:** Parkeren in en rondom het stadshart en station in Heerhugowaard

Aan de fractie van alle partijen en raadsleden van de gemeente Heerhugowaard

Het is natuurlijk vreemd dat men voor de bewoners het parkeren wil beperken want die moeten alternatieve vervoermiddelen gebruiken zoals fietsen, deelauto's of van het openbaar vervoer gebruik maken maar hoe zit dat met de ambtenaren want die bezetten steeds meer parkeerplekken?

50 jaar geleden was dit zogenaamde Stadshart maar ook het Stationsgebied nog weiland of werd er tarwe verbouwd en nu doet men het voorkomen dat de mensen die er wonen of komen te wonen het probleem vormen maar is het niet juist de gemeente die blijkbaar geld nodig heeft en de grond zo duur mogelijk wil verkopen en daardoor met projectontwikkelaars om de tafel gaat zitten om deze grond zo optimaal wil mis- (ge)bruiken voor woningbouw en daarbij er aan voorbij gaat dat bij woningen ook geparkeerd behoort te kunnen worden. Maar vooral het college met hun ambtenaren iedere keer met mooie woorden en een soort van oplossingen komen om de bewoners van dat gebied te frustreren met oplossingen die zogenaamd zouden moeten werken. Men geeft daarbij redenen aan alsof het een stad is met de vervoersvoorzieningen van grote steden zoals Amsterdam, Rotterdam en dergelijk is, waar iedere 10 minuten een bus, tram of metro langs rijdt. Waarschijnlijk wordt dit uitgewerkt door ambtenaren die zelf met de auto aankomen en Heerhugowaard niet echt kennen en er alleen maar werken om zo snel mogelijk weer naar hun huis terug te kunnen gaan met de auto. En vooral maatregelen verzinnen voor de huidige of toekomstige bewoners maar dat zeer zeker niet voor hun zelf geldt.

In dit zogenaamde Stadshart staan er ruim 200 woningen per hectare. Amsterdam Bijlmer bijvoorbeeld staan er 24 woningen per hectare. Dus door er voor te kiezen om zoveel mogelijk woningen per hectare te plaatsen waardoor er verder geen ruimte voor parkeren meer is weet men wel de WOZ heel hoog te houden die uit zo'n gebied wordt gegenereerd maar wat betreft de voorzieningen blijft het ver achter. Want ook voor groenvoorziening is er geen of onvoldoende ruimte. En dat is voor de gezondheid van de bewoners heel nadelig.

Hier wordt dus een onleefbaar gebied gecreëerd door het college en hun ambtenaren. Met veel woningen dicht op elkaar en daar zullen veel meer ruzies gaan ontstaan met geluidsoverlast bij de omwonende. Vervolgens wijkt het ook sterk af van de woonvisies die in het verleden zijn gemaakt en ook van wat de bevolking eigenlijk wil, maar het college met hun ambtenaren drukken met misleidende woorden van hoe mooi en hoe groen het wel zou worden en laten impressies zien die niet overeenkomen met de werkelijkheid. Gewoonweg omdat er geen ruimte meer over blijft daarvoor. Het college wil uit dit gebied zoveel mogelijk geld genereren en de kosten voor onderhoud laag. Want als je alleen maar een weg hoeft aan te leggen zonder parkeerruimten en zonder groen voorzieningen. Dan ben je zo'n gebied aan het uitmelken en zal dat later tot verpaupering van de omgeving leiden. Blijkbaar heeft men niet geleerd uit het verleden zoals in delen van de Rivierenwijk het geval was en ten dele nog is.

Middenwaard heeft per bedrijfsruimte en winkel grote, parkeer plekken nodig. In 2005 waren dat er 1362 en dat er voor de uitbreiding daarna volgens de CROW richtlijnen eigenlijk 2800 parkeerplekken nodig zouden zijn wat betreft de bruto vloer oppervlakte die het dan zou krijgen. Helaas heeft men daarna de term dubbel gebruik gevonden en zouden er nog maar zo'n 2200 nodig zijn volgens het toenmalige college. Uiteindelijk zijn het er niet meer geworden dan 1773 parkeerplekken. Dus maar een toename van 401 parkeerplekken

Zo zie je dat in 1999 achter de Koraal 1 t/m 25, 40 parkeerplekken en het Koraalrif (Parelhof) 50 parkeerplekken lagen. Na de bouw van de Raatstede 142 woningen zijn er nog maar 48 van over. Als straks de Tangentlocatie bebouwd gaat worden verdwijnen er weer 40 parkeerplekken. En bij het gemeentehuis zie je het aantal parkeerplekken toenemen voor de verbouwing in 2005 waren het er 83 na de verbouwing en het aanpassen in de straat en het vergroten van de fietsenstalling kwamen er 16 parkeerplekken bij en werd ook op het grasveld 35 parkeerplekken gecreëerd deze laatste zijn door de bouw van de bebouwing op het grasveld verdwenen. Maar daar en tegen staat nu de stadsplein garage al vol 193 parkeerplekken voor de Corona gemeten want toen was het er maandag in de morgen al vol voor dat de winkels open waren.

Ook op het in 1999 nog voormalige evenementen terrein genoemde veld aan de Koraal heeft men in eerste instantie een ondergrondse parkeergarage geplant van zo'n 80 parkeerplekken en op maaiveld hoogte 72 parkeerplekken voor 56 woningen. In 2008 vond de projectontwikkelaar dit te duur worden en heeft men de half ondergrondse parkeer kelder laten vallen en zouden er wel meer woningen komen namelijk 62 woningen en 72 parkeerplekken. En in 2013 heeft men toen maar besloten om de bouwhoogte aan te passen zodat er een verdieping boven op kon komen en er 80 woningen gebouwd konden worden met maar 72 parkeerplekken dus daar creëerde men al een parkeer onbalans van 0,9 parkeerplek per woning dat betekende dat niet iedere woning nog een parkeerplek had. En vermoedelijk een veel grotere financiële winst voor de projectontwikkelaar.

Lapis Lazuli komt straks met 207 woningen en nog wat bedrijfsruimten in de plint en daar zijn maar 80 parkeerplekken voor beschikbaar dat is een parkeerbalance van 0,38 per woning daar. De overige bewoners die geen parkeerplek hebben toegewezen gekregen, zullen elders gaan parkeren. En zullen parkeerplekken innemen in een andere omgeving of ruimte innemen die voor de bezoekers van Middenwaard bedoeld zijn. Zo weet deze en vorige colleges iedere keer het aantal parkeerplekken te verminderen die door de CROW richtlijnen eigenlijk nodig waren. Door iedere keer weer de projectontwikkelaars van dienst te zijn door het toestaan dat zij zich niet hoeven te houden aan de CROW richtlijnen. Veelal worden er gegevens gebruikt die bij de gemeentes van de grote 5 behoren en niet bij een gemeente die op de 52ste plek van grote gemeenten staat Nu wordt er straks van uit de steeg die tussen Middenwaard en Lapis Lazuli in zit een ontsluiting gecreëerd richting de Zuidtangent hierbij negeert het college hun eigen beleid op aansluitingen op GOW's (in-uitrit beleidsstuk uit 2009) waar men beschrijft om geen in of uitritten meer toe te staan onder andere op de Zuidtangent. En deze aansluiting zal ongetwijfeld voor problemen gaan zorgen voor de doorstroming op de Zuidtangent. En ik twijfel er niet aan dat de ambtenaren zullen gaan vertellen dat dit geen probleem zal geven en over zo'n 10 jaar daarna er verkeerslichten moeten gaan komen of een rotonde om de doorstroming te gaan bevorderen. Zie hieronder waar de tekst hiervan is opgenomen uit dat beleidstuk. En vergeet niet dat er in de huidige stadsplein garage een wand is geprepareerd om uitgenomen te worden richting Lapis Lazuli. Maar de projectontwikkelaar heeft niet gekozen om daar gebruik van te maken mede door de opstelling van het college om de projectontwikkelaar geen strobreed in de weg te zitten wat betreft de CROW richtlijnen parkeren.

In een gebiedsontsluitingsweg is het niet wenselijk om een inrit aan te leggen.

*- Er worden geen nieuwe inritten toegestaan op de volgende wegen in Heerhugowaard: Rustenburgerweg, Middenweg, Jan Glijnisweg, Beukenlaan (deel tussen de Oosttangent en de Middenweg), Van Veenweg, Marconistraat en Hasselaarsweg. -*

*Er worden zeker géén inritten toegestaan op de volgende wegen in Heerhugowaard: Zuidtangent, Oosttangent, Westtangent, Amstel, Smaragd en Reuzenpandasingel.*

In 1630 is de polder droog komen te liggen. Dat zou betekenen dat Heerhugowaard in 2030 400 jaar oud zou worden. Maar er is geen plek in Heerhugowaard waar ruimte is omdat te kunnen vieren, maar gelukkig is het dan al Dijk en Waard geworden en hoeft men dat ook niet meer te vieren. Het gemeentelijk plein die men stadsplein noemt boven de parkeerkelder is zo klein en omsloten door bebouwing dat daar geen festiviteit gehouden meer kunnen worden en alleen maar de omliggende bewoners geluidsoverlast zou bezorgen. Dan is er nog dat mini evenemententerrein in het parkje de parel. Daar is al jaren niets meer te doen geweest en vervallen tot een honden uitlaat plek. Er is daar ook geen mogelijkheid om te parkeren. De gemeente Heerhugowaard is zich zelf iedere keer in de vingers aan het snijden door iedere plek die er maar is vol te bouwen. Heerhugowaard is inmiddels afgegleden naar boven de 300<sup>ste</sup> groene gemeente van Nederland van de 352 gemeenten dus daar kan men heel trots op zijn, want men is inmiddels de minst groene gemeente uit de omgeving dit is bepaald door onderzoek van de universiteit van Wageningen.

Met vriendelijke  
groet Ron

