

From: Griffie Heerhugowaard
Sent: maandag 29 juni 2020 09:20:49
To: hw-Post
Cc:
Subject: FW: Treindienst Noord Holland

S.v.p. in Corsa registreren met bijlage en in behandeling geven bij de betreffende afdeling.
De griffie kan kopiehouder gemaakt worden.

H. (Hans) Wijnveen CMC	loco-raadsgriffier	[Gemeente Heerhugowaard](#)
Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard	Parelhof 1, 1703 EZ Heerhugowaard	
T (072) 57 55 468	M (06) 22973249	[gemeentebestuur.heerhugowaard.nl](#)

Van: Edwin de Hond <edwindehond5@gmail.com>

Verzonden: zondag 28 juni 2020 13:10

Aan: Info@Locov.nl; secretariaat Rocov-NH <secretariaat@rocov-nh.nl>; statengriffie@noord-holland.nl; info@voorbeterov.nl; Griffie Den Helder <griffie@denhelder.nl>; gemeenteraad@hollandskroon.nl; griffie@schagen.nl; Griffie Heerhugowaard <griffie@heerhugowaard.nl>; griffie@hoorn.nl; info@railforum.nl; redactie.hc@nhd.nl

Onderwerp: Treindienst Noord Holland

Geachte Heer, mevrouw,

Ministerie I en M
LOCOV
ROCOV NH
Provincie Noord Holland
Voor Beter OV
ROVER
Prorail
Gemeente Den Helder
Gemeente Hollandse Kroon
Gemeente Schagen
Gemeente Heerhugowaard
Gemeente Hoorn
Railforum
Noord Hollands Dagblad

N.a.v. de voorstellen NS omtrent de dienstregeling 2022 regio Noord Holland Noord (LOCOV 2020 - 50163 2020 - 119773) het volgende.

Ik heb U meerdere keren geschreven dat de huidige dienstregeling in de regio Noord Holland Noord en West Friesland verre van optimaal is. De huidige dienstregeling is veel te traag en dat heeft veel reizigers doen besluiten de trein te mijden, ook uitval van treinen doordat NS pakhout volhoud met korte keringen te Hdr tijdens de spitsen.

In 2022 staan er flink wat wijzigen voor de deur o.a. het invoeren van PHS Schiphol - Utrecht - Arnhem - Nijmegen en dat biedt juist kansen om de treindienst in de bovengenoemde regio s flink te verbeteren.

In de LOCOV stukken heeft NS een onderzoek gedaan om de dienstregeling in deze regio s te optimaliseren. Helaas moet ik constateren dat dit onderzoek van NS niet verder gekeken is dan de NS neus lang is, ofwel dat eenzijdig is gekeken om IC 3000 Hdr - Nm te versnellen en dat de uitkomsten inderdaad verre van ideaal is t.a.v. IC verspreiding, Helaas zijn overige opties naar mijn mening NIET bekeken. Gelukkig zegt NS dat e.e.a. nog verder moeten worden uitgewerkt dus biedt nog enige hoop voor deze regio s om de treindienst aanzienlijk te verbeteren.

Ik moet helaas ook concluderen dat er zowel bij NS, Rover ROCOV en LOCOV en de politiek een tunnelvisie hebben inzake PHS Amr- Asd. PHS op deze corridor is helemaal niet zo zinvol en goed voor de reiziger als men doen voorkomen. Noord Holland Noord leent niet zo voor PHS gezien de bijzondere vervoersstroom t.o.v. het landelijk vervoersstromen (vooral hyper spits) en is er helemaal GEEN vraag naar bovendien heeft deze PHS meer nadelen dan voordelen wat met name de bijzondere vervoersstromen hiervoor niet leent . Er zijn op de corridor Amr - Asd 2 verschillende vervoersstromen nl Kop van Noord Holland - Alkmaar - Amsterdam - Utrecht EN Alkmaar - Heiloo - Castricum - Amsterdam - Utrecht die NU op een hoop worden gegooid met als gevolg dat reizigers uit Kop van Noord Holland met forse reistijd te maken hebben ter vergelijking de huidige reistijd is 77 minuten tegen 67 voor 2007 toen IC 3000 OOK ging stoppen te Heiloo en Castricum terwijl ruim 90 % van deze reizigers niet op deze stations hun bestemming hebben, los van het feit dat IC door deze stops al VOL zijn.

In de regio Noord Holland Noord is er ook behoefte voor een DIRECTE IC Alkmaar - Schiphol Airport deze kan niet rijden bij het invoeren van een PHS. West Friesland verliest zijn doorgaande verbinding met Utrecht. Ook blijven de IC s traag wat juist de economie in de Kop van Noord Holland en West Friesland enorm belemmerd.

Ik vind het bovendien vreemd dat de provincie de gemeente Castricum (7500 reizigers per dag) steunt voor het behouden van 4 verbindingen per uur terwijl reizigers uit de Kop van Noord Holland (Den Helder 6300, Anna Paulowna 2060, Schagen 5325 en Heerhugowaard 7400 reizigers per dag) met een 2 veredelde IC s per uur moeten doen los nog van het feit dat de economie in deze regio baat hebben van een SNELLE verbinding met Amsterdam.

Wat mij ook bevreemd is dat NS en Prorail Amsterdam Centraal willen ontlasten maar wel 8 treinen per uur Asd -Shl willen laten rijden die te Amsterdam Sloterdijk ca 60 % overstappers behandelen uit regio Noord Holland Noord terwijl er een dure Hemboog is aangelegd, (ik heb de rekenkamer onlangs gevraagd onderzoek te doen naar de ombouw van Amsterdam Centraal in relatie met bediening Hemboog).

Zoals ik al schrijf gelukkig geeft NS aan e.e.a. nog verder te willen uitwerken. In 2022 geeft grote kansen om de treindienst in Noord Holland Noord en West Friesland enorm te verbeteren.

In de bijlage vind U een voorstel tot een forse verbetering. Uitgangspunt is dat de treinen te zuiden van Amsterdam Centraal de dienstregeling NIET veranderd geldt ook voor CARGO paden die rond .00 in Amsterdam Centraal passeren (zie ook overbelastings rapport Prorail. Ook heb ik naar de wensen gekeken.

Ik wil graag aan NS vragen om NU serieus aan de slag te gaan om de treindienst in beide regio s fors te verbeteren en NIET als afvoerputje te behandelen.

NS loopt in media te vekondigen dat de treinen sneller moeten gaan rijden en dat daar de infra geïnvesteerd moet worden maar in Noord Holland Noord en West Friesland is er juist geïnvessteerd maar zijn de treinen nog nooit zo traag.

Ik wil aan de overheid vragen om serieus te kijken, overwegen net als in Zuid Limburg , omdat NS weigert een IC Amr - Hlm te willen rijden wat ze wel boden!! in de onderhandse gunning in 2015 om de treindiensten op de trajecten Alkmaar - Haarlem - Amsterdam EN Zandvoort aan zee - Haarlem - Amsterdam over te hevelen naar de provincie ik verwacht door aanbesteding van deze trajecten wel een IC Amr - Hlm zal worden geboden. Dit vind U overig NIET terug in de bijlage.

In de bijlage vindt u in blz. 1. de treindienst en blz. 2 de busdienst uitgezonderd Zaanstreek en Waterland.

Ik hoop dat U mij eens uitnodigt om deze plannen door te spreken. Reizigers uit Noord Holland Noord en West Friesland hebben recht op een GOEDE snelle dienstregeling

Met vriendelijk groet,
Edwin de Hond

Edwin de Hond
De Ruyterstraat 17
1782 RH Den Helder
Telf. 06 11 14 69 20
Mail edwindehond5@gmail.com

Bijlage dienstregeling