

From: Griffie Heerhugowaard
Sent: maandag 3 februari 2020 08:59:23
To: hw-Post
Cc:
Subject: VERSNELLING TREINDIENST Kop van Noord Holland

Collega,

Graag deze mail registreren in Corsa en in behandeling geven bij de betreffende afdeling.
De griffier s.v.p. kopiehouder maken.

Met vriendelijke groet,
Hans

H. (Hans) Wijnveen CMC	loco-raadsgriffier	[Gemeente Heerhugowaard](#)
Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard	Parelhof 1, 1703 EZ Heerhugowaard	
T (072) 57 55 468	M (06) 22973249	gemeentebestuur.heerhugowaard.nl

Van: Edwin de Hond <edwindehond5@gmail.com>

Verzonden: zondag 2 februari 2020 00:02

Aan: gemeenteraad@hollandskroon.nl; Griffie Heerhugowaard <griffie@heerhugowaard.nl>; Griffie Den Helder <griffie@denhelder.nl>

Onderwerp: VERSNELLING TREINDIENST Kop van Noord Holland

Geachte Leden van de gemeenteraden en burgermeester en Wethouders van Den Helder, Hollandse Kroon, Schagen en Heerhugowaard,

Sinds al een aantal jaren is het treinverkeer in de regio Kop van Noord Holland belabberd maar vooral erg traag zo doet de huidige Intercity Den Helder-Amsterdam er zo'n 77 minuten over terwijl in 1976 dezelfde Intercity er 62 minuten overdeed. Onze regio is er bij gebaad om een goede maar vooral een snelle treinverbinding met Amsterdam. Helaas hebben mij diverse pogingen bij o.a. NS niet geholpen.

Zoals gezegd heeft de economie in onze regio een snelle treinverbinding nodig op dit moment is de Intercity niets meer dan een veredelde Sprinter met teveel stops.

Het is mij ondertussen duidelijk geworden dat de versnelling o.a. wordt tegen gehouden door ROVER, inderdaad een vereniging die zegt de belangen van de reiziger op te komen. Zij vinden dat een stad als Castricum 4 verbindingen per uur moet behouden. Station Castricum verwerkt ca 7500 reizigers per dag terwijl de Kop van Noord Holland meer dan 21.000 reizigers per dag verwerkt. Kortom een te grote groep wordt gedupeerd door een zeer merkwaardige houding van een reizigersvereniging.

Ik wil U erop aandringen om met z'n vieren (Den Helder, Hollandse Kroon, Schagen en Heerhugowaard) gezamenlijk actie te ondernemen om het treinverkeer fors te versnellen richting provincie en NS!

Als het blijft zoals het nu is dan blijft onze regio het afvoerputje van het spoorverkeer.

Ter informatie. In onze regio zijn er twee grote reizigersstromen te weten Kop van Noord Holland - Alkmaar - Amsterdam EN Alkmaar - Castricum - Amsterdam deze stromen dienen apart te worden behandeld en dat houdt in dat de stops in Castricum en Heiloo dienen te worden overgeslagen men behoudt nog steeds twee intercity per uur. Een klein deel vindt hier nadeel van doordat men te Alkmaar moet overstappen

Ik hoop dat U nu voor de reizigersbelangen opneemt die ROVER verkwaanselt en de provincie maar zeker NS beweegt tot verbetering van het treinverkeer die onze regio zo hard nodig heeft.

Mocht U nav deze mail vragen hebben dan verneem ik die graag van U maar het wordt nu echt tijd voor actie.

Met vriendelijke groet,

Edwin de Hond