

Contactpersoon: dhr. P.J.M. Rentinck Ons kenmerk: E201729307
Telefoon: 14 072 Relatiekenmerk:
E-mail: post@heerhugowaard.nl
Onderwerp: Uw brief over de Zuidtangent in het Stationsgebied

Heerhugowaard, 12 september 2017
Verzenddatum, 12 september 2017

Geachte ondernemer,

U heeft in de maand juli een schrijven ondertekend en met het gemeentebestuur laten delen. Daarin geeft u onder andere aan dat u zich grote zorgen maakt over *“de aangekondigde afsluiting gedurende minstens twee jaren van de Zuidtangent”*. Daar is door de gemeente echter geen aankondiging van geweest. Bovendien is deze aanname niet juist.

Wanneer projecten zoals de Zuidtangent uiteindelijk in uitvoering gaan, zal samenwerking in de regio en met ondernemers en bewoners in en om het Stationsgebied uitgangspunt zijn. Daar zijn in eerdere complexe verkeerskundige projecten al goede ervaringen mee opgedaan (i.c. N242-Zuidtangent en Zuidtangent langs Stadshart). De bereikbaarheid van iedereen is ook tijdens de werkzaamheden voor het gemeentebestuur een randvoorwaarde. Goed dat u daar nu al aandacht voor vraagt.

ProRail, provincie en gemeente hebben een eerste inschatting van een mogelijke globale bouwtijd en mogelijke fasering gemaakt. De globale bouwtijd wordt momenteel tussen twee en vier jaar geschat. Dat is de 'bouwtijd' en niet 'een afsluiting'. Bovendien kan pas aangevangen worden met werkzaamheden aan de Zuidtangent na oplevering van de Westfrisiaweg. Op dit moment ligt het voor de hand dat wanneer de Zuidtangent aangepakt zal gaan worden, de spooronderdoorgang tussen beide kruispunten als onderdeel van de bouwfasering als eerste zal worden gerealiseerd. De beide kruispunten (dus: 'Zuidtangent-Industriestraat en Gildestraat' en 'Zuidtangent-Stationsplein') zullen dan vrij blijven van bouwactiviteiten. Bedrijven en woningen in het Stationsgebied blijven zo optimaal bereikbaar vanaf o.a. N242 respectievelijk Westtangent. De verkeersstroom over de huidige spoorovergang zal door bouwactiviteiten aan de spooronderdoorgang dus wel op enig moment gestremd zijn. Daarin zijn nog keuzen te maken over hoe dat binnen de bouwtijd een kortstondige gehele of gedeeltelijke stremming zal zijn, waarbij de beide kruispunten dus wel altijd vrij zullen blijven.

19 september: inloopavond

De gemeente heeft sinds begin dit jaar met ondernemers, bewoners, Bedrijfskring Heerhugowaard, scholen en belangengroepen een toekomstgerichte oplossing voor de Zuidtangent in het Stationsgebied in voorbereiding. Veiligheid, bereikbaarheid, doorstroming, ruimtelijke kwaliteit en toekomstgerichtheid vormen uitgangspunten voor deze nieuwe plannen. Ten aanzien van de aansluiting van de Industriestraat op de Zuidtangent zal een verbetering optreden ten opzichte van de huidige situatie, zelfs met een toename van verkeer in de toekomst. 19 september tonen wij het resultaat op een inloopbijeenkomst. Dan kunt u onder andere in een microsimulatie zien hoe de bedachte oplossingsrichting in de toekomst werkt.

U ontvangt deze week een brief met een uitnodiging voor de inloopbijeenkomst..

Inloopspreekuur

Iedere woensdag van 10:00 uur tot 12:00 uur houden wij ook spreekuur bij Lunchroom Plein8 aan het Stationsplein 8 en vanaf 17:00 uur tot 19:00 uur in restaurant Aangenaam (met ingang van 20 september) . U kunt hier altijd en zonder afspraak terecht voor allerlei vragen over de Zuidtangent, de toekomst van ons Stationsgebied, nieuwe ontwikkelingen en met uw eigen goede ideeën.

Meer informatie?

Mail uw vraag of opmerking naar stationsgebied@heerhugowaard.nl of stel een vraag via telefoonnummer 14072. Wilt u alle ontwikkelingen over het Stationsgebied volgen? Dan kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief via: stationsgebied@heerhugowaard.nl. Binnenkort komt ook de nieuwe website online: www.stationsgebiedheerhugowaard.nl

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
namens hen,

V.C.M. Stam, projectwethouder Ontwikkeling Stationsgebied