



## Motie 02

Datum ingekomen 22 november 2020  
Volgnummer 14  
Status UNANIEM AANGENOMEN  
Registratienummer Bij20-925

---

Onderwerp: **Station Heerhugowaard**

---

**De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 24 -11-2020 behandelend agendapunt 14 met als onderwerp Masterplan Dijk & Waard**

### Constateerend dat:

- ProRail en NS vanaf het eerste moment betrokken zijn geweest bij het ontwikkelen van het stationsgebied;
- De gebiedsontwikkeling van het stationsgebied door diverse stakeholders (Rijk, Provincie, Gemeente, (zorg)ondernemers en projectontwikkelaars) wordt onderschreven en deze ook gaan investeren in het gebied;
- De ontwikkeling van het station niet is meegenomen in de eerste fase van de gebiedsontwikkeling;
- het station belangrijk is voor de ontwikkelingen rond de Metropool Regio Amsterdam (MRA), de knooppuntontwikkeling en het programma hoogfrequent spoor;
- het huidige station niet voldoet aan de eisen om de afwikkelingen van een verhoogd aantal reizigers te kunnen verwerken;
- in de brief van 20 oktober 2020 ProRail en NS benadrukken betrokken te willen blijven in de ontwikkelingen van het stationsgebied als er na fase 1 nieuwe deelprojecten worden uitgewerkt. Daarbij valt te denken aan ingrepen aan het station en de planvorming rond collectieve (fiets)parkeervoorzieningen.

### Overwegend dat:

- er in de toekomst door de ontwikkeling van woningbouw in het Stationsgebied en het aanbod werk, onderwijs en andere voorzieningen, een verhoogd reizigersaanbod zal zijn;
- binnen Dijk en Waard de recreatiemogelijkheden en het toerisme worden gestimuleerd, onder meer in het Oosterdelgebied en met het museum en dat daarvoor in de nieuwe fusiegemeente een onderscheidend station aan de Zaancorridor gewenst is dat de bezoekers verwelkomt;
- het verlengde perron noodzakelijk zal zijn bij een verhoogd reizigers aanbod;
- het station in zijn huidige vorm wat uitstraling betreft niet passend is bij de ontwikkelingen uit het Masterplan Stationsgebied;
- in de eerste fase de ondertunneling van het spoor wordt gerealiseerd;
- de bewoners en bedrijven niet onnodig langer in een bouwput mogen zitten.
- gelijktijdig ontwikkelingen laten plaatsvinden in het gebied mogelijk kan leiden tot koppelkansen.

---

Spreekt uit:

dat het van belang is het opknappen van het station zo snel mogelijk mee te nemen in de ontwikkelingen en zo mogelijk in fase 1 van het Masterplan Stationsgebied.

---

verzoekt het College om:

- de samenwerking met ProRail en NS te zoeken en samen met hen concrete plannen te maken voor het ontwikkelen en verbeteren van station Dijk en Waard.
- en deze zo snel mogelijk te integreren in de uitvoeringsplannen
- de kostenraming af te wegen in de secundaire begroting 2021 .

---

**En gaat over tot de orde van de dag,**

Senioren Dijk en Waard  
Jan van der Starre

VVD Heerhugowaard  
Alex Harren