



## Motie 10

Datum ingekomen **17 februari 2015**

Volgnummer **6**

Status

NIET BEHANDELEN → *oefde voorstel niet behandelen  
aanvaard*

Registratienummer **Bij15-130**

**Aanpassen Molenweg naar aanleiding van de uit te voeren telling**

De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 17 februari 2015, behandelend agendapunt 6 met als onderwerp "RB201410 Bestemmingsplan buitengebied"

Constateerend dat,

- In paragraaf 4.4.4 (Overige aspecten leefmilieu) is op pagina 434 de volgende tekst opgenomen; "Voor wat betreft verkeer wordt gewerkt aan de realisatie van de N23 (Westfrisiaweg), die een rechtstreekse verbinding tussen Heerhugowaard en Hoorn (En Enkhuizen) realiseert. Figuur 4.17 toont de plannen voor de Westfrisiaweg in Heerhugowaard. Ook de Molenweg wordt doorkruist."
- De tekst geeft voorts aan: "De Molenweg wordt afgesloten en een oversteekplaats voor alleen fietsverkeer wordt gerealiseerd."
- In de plannen van de provincie Noord-Holland (zie [www.noord-holland.nl/web/Projecten/N23-Westfrisiaweg](http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/N23-Westfrisiaweg)) wordt aangegeven dat er zowel aan de zuidkant als aan de noordkant van de N23 een doorsteek zal worden gerealiseerd, om als dienstweg te fungeren teneinde het land daarachter bereikbaar te houden voor hulpdiensten.

Overwegende dat,

- Vele ondernemers afhankelijk zijn van een onbelemmerde doorgang op de Molenweg voor de aan- en afvoer van hun goederen
- Deze ondernemers de Molenweg beschouwen als een belangrijke ontsluitingsweg
- Een afsluiting van de Molenweg zal leiden tot zwaar vrachtverkeer over de omliggende smalle weggetjes rond de Molenweg
- De alternatieve routes, Krusemanlaan-Oostdijk, Middenweg-Harlingerstraat of Middenweg-Donkereweg, niet geschikt zijn voor intensief zwaar verkeer
- De twee laatste alternatieve routes bovendien ernstige veiligheidsproblemen zullen gaan opleveren omdat ze veel te smal zijn voor veelvuldig trekker- en vrachtverkeer
- De tweede alternatieve route daarenboven zeer ongeschikt is vanwege de aanwezigheid van een lagere school
- Alle drie de alternatieve routes een kilometers lange omleiding vergen, wat tot ernstig tijdverlies en kostenverhoging voor de ondernemers en de bewoners zal leiden
- De wethouder de toekomstige situatie kennelijk al heeft voorzien door aan te kondigen verkeerstellingen op de Molenweg uit te willen voeren, en bovendien in overleg wil treden met de betrokken bewoners