

Motie 5

Datum ingekomen : 24 juni 2014
Volgnummer : 14
Status : **AANGENOMEN**
Registratienummer : Bij14-395

Onderwerp:

geluidsscherm rotonde Oosttangent /Zuidtangent ter hoogte uitgang Lommerhof

De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 24 juni 2014

Constateerend dat:

1. auto's die op de rotonde Oosttangent /Zuidtangent de Zuidtangent willen opdraaien pas op het laatste moment de fietsers van rechts achter het ondoorzichtige geluidsscherm zien aankomen.
2. Dat het gevoel van veiligheid van de kwetsbare fietsers hierdoor is afgenomen.
3. de fietsers voorrang hebben op de rotonde, maar te laat worden opgemerkt
4. de verkeersintentie alleen maar toeneemt als de Oosttangent straks helemaal in gebruik genomen wordt.
5. niet transparante geluidsschermen ook met graffiti bespoten kunnen worden.
6. de fietsers eerder opgemerkt worden bij een doorzichtig geluidsscherm
7. bij een transparant geluidsscherm de lichten en silhouetten van de andere weggebruiker eerder worden opgemerkt.

Overwegende dat:

1. een transparant geluidsscherm niet als een gesloten wand worden ervaren door de weggebruiker en de omgeving.
2. dit het gevoel van veiligheid verhoogt bij de weggebruiker.
3. fietsers wel officieel voorrang hebben en zich veilig wanen, maar niet worden opgemerkt.
4. de snelheid van de elektrische fietsen beter zichtbaar wordt voor de automobilist als hij ze ziet aankomen.
5. het verblinden door transparante geluidsschermen volgens Rijkswaterstaat een tijdelijk probleem is. Zodra de schermen enige tijd staan en het weer op het plexiglas gaat inwerken worden de schermen vanzelf viezer en dof, waardoor het hinderlijk schijnsel vanzelf verdwijnt en de zichtbaarheid op het fietspad blijft.
6. er veel scholieren gebruik maken van deze rotonde en hun veiligheid van belang is.
7. niet alleen het geluid van auto's maar ook het zicht van automobilisten wordt belemmert door de geplaatste geluidsschermen.

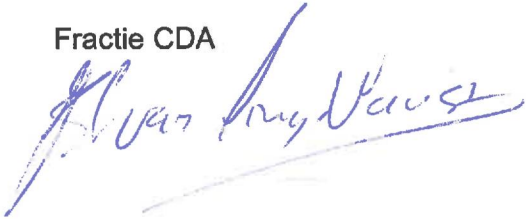
Spreekt de zorg uit over de verkeersveiligheid gezien deze situatie.

Verzoekt het College:

1. nogmaals kritisch te kijken naar dit gevaarlijke punt.
2. te onderzoeken of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de veiligheid te vergroten.
3. te onderzoeken of ten opzichte van de nieuwe situatie aanvullende maatregelen het zicht voor automobilisten en fietsers kan verbeteren
4. om voor de tussenliggende periode om plaatsing van borden om alert te zijn voor fietsers bij de rotonde te plaatsen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie CDA



Fractie HOP

