



|                                 |
|---------------------------------|
| Raadsvergadering : 26 AUG. 2014 |
| Besluit: AANVAARD               |
| Voorstelnummer:                 |

Voor: HOP CDA VVD SP D66 SH, CU  
NS, GL

Tegen: BBen PvdA

stemverklaring PvdA: alleen punt 4  
cirkel

## Motie 2

Datum ingekomen 24 augustus 2014  
Volgnummer 8  
Status **AANGEKOMEN**  
Registratienummer Bij14-520

Onderwerp:

### Substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar Heerhugowaard

#### De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 26 augustus 2014

Constateerend dat:

\* Prorail en het ministerie van I&M twee informatiebijeenkomsten Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), voor de commissie SO en voor omwonenden, in juni jongstleden hebben gehouden.

\* Prorail en het ministerie van I&M op dit moment maatregelen uitvoeren voor de spoorcorridor Alkmaar-Eindhoven en de Zaancorridor.

\* Prorail en het ministerie van I&M het voornemen hebben in samenwerking met de gemeente Heerhugowaard een opstellocatie (parkeerterrein) voor het PHS te gaan realiseren en dat dit voor Heerhugowaard nieuwe infrastructuurle gevolgen met zich meebrengt.

\* De provincie Noord-Holland de totstandkoming van de spoorverbeteringen voor het traject Alkmaar-Eindhoven en de Zaancorridor ondersteunt.

\* De NS verantwoordelijk is voor de dienstverlening voor het traject Alkmaar-Eindhoven en de Zaancorridor.

Overwegende:

- Dat bij station Alkmaar en in de gemeente Alkmaar geen ruimte of geschikte locatie voor een opstellocatie kan worden gevonden.
- Dat in de gemeente Heerhugowaard wel een geschikte locatie voor een opstellocatie (parkeerterrein) gevonden kan worden.
- Dat Heerhugowaard daarmee een belangrijke partner in het PHS is.
- Dat Heerhugowaard een groeiende stad is waarbij infrastructuur en bereikbaarheid belangrijke speerpunten in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zijn om deze groei in goede banen te leiden.
- Dat Heerhugowaard door realisatie van een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer de bereikbaarheid van Heerhugowaard en de regio Alkmaar voor inwoners en bedrijven vergroot.
- Dat Heerhugowaard door realisatie van een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer de aantrekkelijkheid om zich als burger of bedrijf in Heerhugowaard te gaan wonen of vestigen vergroot.
- Dat Heerhugowaard veel forensen richting de metropoolregio Amsterdam en de kop van Noord-Holland kent en daarom door realisatie van een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer het alternatief is en een extra stimulans geeft om de auto te laten staan ten gunste van de trein.
- Dat realisatie van een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer zorgt voor een vermindering van fijnstof en een verminderde verkeersdruk en dat dit past in het duurzaamheidsbeleid van de gemeente Heerhugowaard.
- Dat realisatie van een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer zorgt voor een herziening van het stationsgebied om voldoende capaciteit te bieden voor meer treinen en voor meer nieuwe treinreizigers.
- Dat alle demografische gegevens aanwezig zijn (zoals bevolkingsgroei van Heerhugowaard en regio Alkmaar), om de NS ervan te overtuigen om station Heerhugowaard op te laten nemen in de dienstregeling van het PHS of zodanig de dienstregeling te laten aanpassen dat een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar Heerhugowaard gerealiseerd wordt.

---

Spreekt uit:

*Dat zij het van groot belang vindt dat er een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar station Heerhugowaard gerealiseerd wordt, al dan niet in samenhang met het PHS.*

---

Verzoekt het College:

1. Met de Nederlandse Spoorwegen (NS) constructieve gesprekken te blijven voeren met als doel dit bedrijf te overtuigen dat er een betere dienstregeling gerealiseerd wordt waarbij een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar station Heerhugowaard gerealiseerd wordt, al dan niet in samenhang met het Programma Hoogfrequent Spoor
2. Bijzonder actief en concreet met de provincie Noord-Holland (samen) op te trekken om te zorgen dat het opstel terrein voor het PHS binnen de grenzen van de gemeente Heerhugowaard gerealiseerd wordt en zich tegelijkertijd met het ministerie van I&M met deze bovengenoemde partijen te oriënteren op een bredere bereikbaarheidsvisie van het station en hierbij ook Prorail als uitvoerder te betrekken.
3. De gemeenteraad, de leden van de commissie Stadsontwikkeling, per kwartaal op de hoogte te houden (inclusief opname van dit onderwerp in de termijnagenda) welke concrete acties er genomen zijn en welke toekomstige maatregelen er vanuit het college volgen, die leiden tot een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar station Heerhugowaard.

En

4. de raad stelt na een toelichting in de commissie SO een brief op naar de stakeholders.

---


En gaat over tot de orde van de dag,

Fractie D66



Michael Feelders

Fractie Nederland Duurzaam



Fred Marchal