



Raadsvergadering :	24 MAART 2015
Besluit:	INGETROKKEN
Voorstelnummer:	

## Motie 1

Datum ingekomen            24 maart 2015  
Volnummer                    13  
Status                         INGETROKKEN  
Registratienummer         Bij15-209

---

### Onderzoek naar mogelijke opheffing van de geplande afsluiting Molenweg

---

De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 24 maart 2015, behandelend agendapunt xx met als onderwerp Motie Vreemd aan de orde van de dag

Constateerend dat,

- Volgens de plannen van de Westfriisaweg deze de Molenweg zal doorkruisen, waarna een fietserstunnel de enige verbinding zal vormen tussen beide afgesloten Molenweg-delen,
- Een afsluiting van de Molenweg inhoudt dat er geen agrarisch en bestemmingsverkeer meer mogelijk is tussen de Middenweg enerzijds en het oostelijke deel van de Molenweg/Veenhuizerweg anderzijds,
- Er voorts in de plannen van de provincie Noord-Holland (zie [www.noord-holland.nl/web/Projecten/N23-Westfriisaweg](http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/N23-Westfriisaweg)) wordt aangegeven dat er zowel aan de zuidkant als aan de noordkant van de N23 een doorsteek zal worden gerealiseerd, om als dienstweg te fungeren teneinde het land daarachter bereikbaar te houden voor hulpdiensten,
- De wethouder heeft aangekondigd dat er verkeerstellingen ter plekke zullen worden gehouden om te onderzoeken hoeveel agrarisch en bestemmingsverkeer thans gebruik maakt van de Molenweg,
- De wethouder bovendien heeft aangekondigd dat zij in overleg wil treden met de betrokken bewoners van Molenweg en Veenhuizerweg,
- De werkzaamheden aan de Westfriisaweg in Heerhugowaard op het punt van beginnen staan,

Overwegende dat,

- Vele ondernemers afhankelijk zijn van een onbelemmerde doorgang op de Molenweg voor de aan- en afvoer van hun goederen,
  - Deze ondernemers de Molenweg beschouwen als een belangrijke ontsluitingsweg,
  - Een afsluiting van de Molenweg zal leiden tot zwaar vrachtverkeer over de omliggende smalle weggetjes rond de Molenweg,
  - De alternatieve routes, Krusemanlaan-Oostdijk, Middenweg-Harlingerstraat of Middenweg-Donkereweg, niet geschikt zijn voor intensief zwaar verkeer,
-

- 
- De twee laatste alternatieve routes bovendien ernstige veiligheidsproblemen zullen gaan opleveren omdat ze veel te smal zijn voor veelvuldig trekker- en vrachtverkeer,
  - De tweede alternatieve route daarenboven zeer ongeschikt is vanwege de aanwezigheid van een lagere school,
  - Alle drie de alternatieve routes een kilometers lange omleiding vergen, wat tot ernstig tijdverlies en kostenverhoging voor de ondernemers en de bewoners zal leiden,
  - De geplande afsluiting kan worden voorkomen door het aanleggen van een parallelweg aan de oostkant van de N23, tussen Molenweg en Middenweg,
  - De geplande afsluiting ook kan worden voorkomen door de beide doorsteken en de fietserstunnel samen te vervangen door een oversteek over de N23,
  - Beide mogelijkheden financieel niet nadelig hoeven te zijn, en ook beide geschikt zijn om gebruikt te worden door hulpdiensten,

---

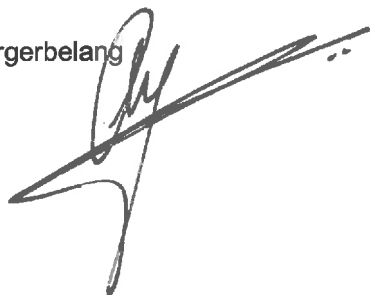
Verzoekt het College:

- De toegezegde verkeerstelling van en het te voeren overleg door de wethouder zo snel mogelijk te starten,
- De resultaten van zowel de telling als het overleg met de raad te delen,
- Tegelijkertijd aan te dringen bij de Provincie om te onderzoeken of een oplossing mogelijk is om de geplande afsluiting van de Molenweg ongedaan te maken,
- Daarbij zelf reeds beide financieel aantrekkelijke alternatieven aan te dragen aan de Provincie.

---

En gaat over tot de orde van de dag.

Burgerbelang

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'B' followed by a long, sweeping horizontal stroke that extends to the right and then curves slightly downwards.