



Raadsvergadering: 26 sept 2017

Besluit: VERWORPEN

Stemverklaring: VVD en BB

Voor (8): SP, SH, BB en LMJ
Tegen (20): HOP, CDA, VVD, D66,
PvdA, CU

Motie 1

Datum ingekomen 26 september 2017
Volgnummer
Status VERWORPEN
Registratienummer Bij17-523

Onderwerp

Aanpassing bestemmingsplanwijziging de Vaandel Midden

De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 26 september 2017 behandelen agendapunt .. met als onderwerp aanpassing bestemmingsplan De Vaandel Midden

Constateerend dat:

- Dat de mogelijkheden voor het vestigen van een motorbrandstoffenverkooppunt met onder andere de levermogelijkheden van LPG/LNG of vergelijkbare stoffen bepalend zijn voor de vestigingsmogelijkheden van een toekomstige exploitant

Overwegende:

- Dat de brandstofsoorten LPG/LNG tot de toekomstige alternatieven behoren, vanwege de veel lagere CO₂-uitstoot alsook door het feit dat LPG in de landen om ons heen steeds populairder aan het worden is;
- Dat er blijkbaar onduidelijkheid is over de onderstaande wettelijke verplichtingen rondom alternatieve brandstoffen, veiligheidsvoorschriften en effecten op omgeving zoals hieronder beschreven:
Effectbenadering besluitvorming rondom LPG stations;

De circulaire " Effectbenadering besluitvorming rondom LPG-stations" van Rijkswaterstaat gaat over de actie die van gemeenten gevraagd wordt bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan rondom LPG-stations. Daarbij hoort ook een Effectbenadering, op grond waarvan kwetsbare objecten nabij een LPG-tankstation gerealiseerd kunnen worden. De circulaire hangt dan weer samen met de wijziging "Verkleining afstanden voor LPG-tankstations". Daarnaast is er een zogeheten Safety Deal van toepassing. Daarin staat dat er hitte werende bekleding op LGP-tankwagens gaat komen. Dat reduceert het risico aanzienlijk. Uiteindelijk zullen alle tankwagens hiermee worden uitgerust. In dit verband is het een mogelijkheid om als gemeente te eisen dat alleen deze aangepaste

tankwagens gebruikt mogen worden voor de bevoorrading, en dat de reservoirs ondergronds komen. Daarmee wordt namelijk de veiligheidscontour drastisch minder. Op blz 3 van genoemde circulaire is te zien dat het dan slechts 40 m wordt, waar dit 110 m was (bij een bovengronds reservoir is en blijft dit 140 m);

Spreekt uit:

- Dat een dorp als Heerhugowaard *Stad van Kansen* wordt genoemd, waardoor het zonder meer de mogelijkheid zou moeten omarmen om nieuwe en innovatieve brandstoffen op dit industrieterrein te laten vestigen;
- Rekening houdend met de wettelijke veiligheidscontouren, mogelijke innovatieve brandstofsoorten, de innovatieve kracht van Heerhugowaard op het gebied van energie en milieu en de vestiging van mogelijke kwetsbare groepen te zoeken naar een andere veilige vestigingsplaats binnen De Vaandel Midden bereikbaar vanaf de te openen N23. Dit kan in ieder geval bereikt worden door het geplande motorbrandstoffenverkooppunt 80 m in noordelijke richting te verplaatsen ten opzichte van de huidige ingetekende locatie. In dit geval is er geen enkele overlap meer tussen de veiligheidscontour en de Vaandel-Zuid.

Door op deze wijze te besluiten kan Heerhugowaard haar voortrekkersrol op het gebied van milieu en energiebewustzijn behouden.

Draagt het College op:

1. Ruimte te bieden voor alternatieve brandstoffen (energie dragers)
2. Te zoeken naar en vast te stellen van een locatie langs het traject van de N23 binnen het gebied van De Vaandel Midden
3. De raad hiervan schriftelijk in kennis te stellen voordat de N23 officieel wordt geopend en mogelijke exploitanten zich kunnen melden

En gaat over tot de orde van de dag,

<ondertekening raadslid/leden en fractie benoemen>