



aangenomen

Motie 9

Datum ingekomen 1-2-2018

Volgnummer

Status

Registratie nummer bij18-302

Onderwerp

Onderzoek mogelijkheid om het Kruispunt Bevelands weg / Zuidtangent Heerhugowaard veiliger en overzichtelijker te maken.

De raad van de gemeente Heerhugowaard in vergadering bijeen op 15 Februari 2018.

Constateerend dat: De school het Jan Arentsz Langedijk, een beter en veiliger Kruispunt Bevelands weg / Zuidtangent Heerhugowaard wenst waarbij extra rekening wordt gehouden met de veiligheid van fietsers en wandelaars.

Overwegend dat: De veiligheid van het probleem punt niet optimaal is. Ook is het niet overzichtelijk genoeg wat zorgt voor chaos. Daarbij is de veiligheid in gevaar en dat willen wij aangepakt hebben.

Als toetskader willen wij meegeven dat veiligheid voor ons hoog in het vaandel staat. Ook is het met de vernieuwde technologieën wellicht mogelijk om fiets tunnels te maken voor zowel fietsers als wandelaars. Door gebruik te maken van die tunnels onder de weg door kunnen fietsers en wandelaars veilig oversteken en hebben de automobilisten meer overzicht in het verkeer. Met een mogelijke 'grote' rotonde wordt het voor automobilisten nog veiliger en stroomt het verkeer sneller door. Bij die rotonde kunt u gebruik maken van een 2 baans rotonde.

Verzoekt het college:

Om het kruispunt aan te passen en te verbeteren voor een betere veiligheid zoals:

- ~~Het realiseren van fietstunnels onder het kruispunt door.~~
- ~~Het realiseren van een grote rotonde 2 baans op de kruising Bevelands weg / Zuidtangent te Heerhugowaard.~~
- (Fiets)veiligheid te garanderen tijdens de bouw op deze plekken voor de fietsers en zo snel mogelijk een veilige situatie te garanderen.

En gaat over tot de orde van de dag.

BEANTWOORDING

Inleiding

Het kruispunt Stationsplein (voorheen Bevelandweg)/ Zuidtangent is een plek waar veel ongevallen gebeuren. In de periode van 2014 t/m 2017 zijn hier 31 geregistreerde ongevallen gebeurd, waarbij 11 gewonden vielen. Daarmee is het de kruising met de meeste ongevallen binnen de gemeente Heerhugowaard.

Bron: VIA statistiek ongevallen

Een spooronderdoorgang en een nieuw kruispunt is de oplossing

Al vele jaren wordt er onderzoek gedaan naar de Zuidtangent tussen N242 en Westtangent. Afgelopen jaar hebben bewoners, ondernemers, scholen, fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland samen na gedacht over een mogelijke oplossing voor de Zuidtangent. Dat heeft een oplossing opgeleverd die voor meer doorstroming, meer bereikbaarheid en veiligheid voor alle verkeersdeelnemers zal zorgen. Op www.youtube.com/gemeentehhw staat een filmpje van deze oplossing. Als daar meer vragen over zijn, presenteert het projectteam van de gemeente deze plannen graag een keer aan geïnteresseerden, bij jullie op school. Want er gaat de komende jaren veel gebeuren in het Heerhugowaardse Stationsgebied. Niet alleen de wegen moeten worden aangepakt, er komen ook nieuwe gebouwen.

We nemen aan dat de opstellers van de motie met 'de bouw' doelen op de voorgenomen aanleg van de spooronderdoorgang van de Zuidtangent en de aanpak van het kruispunt Zuidtangent-Stationsplein. De voorbereiding van dit grote infrastructurele werk, op basis van de oplossing die o.a. door de genoemde ondernemers en bewoners is bedacht, duurt nog enkele jaren. Er moet onder andere veel met ProRail uitgewerkt worden. De aannemer die straks aan de slag gaat zal een plan moeten maken voor de omleidingen en andere verkeersmaatregelen tijdens de bouw. Hoe dit plan eruit zal zien is nu nog niet bekend.

Voor de gemeente, die voorwaarden stelt aan het plan van de aannemer en ook de gefaseerde uitvoering van het plan beoordeelt, is verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers, hierbij erg belangrijk. Eerder werd bijvoorbeeld bij de aanpak van de Zuidtangent langs het Stadshart, uiteindelijk de aannemer gekozen die met de beste oplossing kwam om tijdens het werk Middenwaard veilig bereikbaar te houden.

Na de bouw van de spooronderdoorgang en de aanpak van het kruispunt Zuidtangent-Stationsplein ontstaat er een hele nieuwe situatie. De kruising van de Zuidtangent met het Stationsplein kan dan van verkeerslichten worden voorzien. Daarmee wordt de situatie voor fietsers veel veiliger.

Tussentijdse aanpassingen

Er zijn de afgelopen jaren (eigenlijk in afwachting van de vorig jaar met elkaar bedachte toekomstige oplossing) diverse tussentijdse aanpassingen gedaan aan het kruispunt. De zebrapaden over de Zuidtangent zijn verwijderd, overbodige markering is opgeruimd en er zijn drempels aangelegd op de Zuidtangent. Al deze aanpassingen zijn kleinschalig. Nu al verkeerslichten plaatsen lijkt voor de hand te liggen, maar helaas is dit in de huidige situatie niet mogelijk.

De verkeersregelinstallatie moet namelijk afgestemd worden met de spoorwegovergang en de bestaande verkeerslichten op de Zuidtangent-Westtangent en Zuidtangent-N242. Dit is technisch niet in te passen. Zonder goede afstemming kunnen de wachtrijen tot op de spoorweg ontstaan, of opstoppingen op de Westtangent.