

Gemiddelde datum van uitvoering dd mm jiji	Omschrijving	Kosten bouwrijp-maken	Kosten woonrijp-maken	Kosten macrovoor-zieningen	Plan-kosten VTA 12%	Totaal op startwaarde of inbreng-waarde	Faktor prijs-stijging	Totaal incl. prijs-stijging	
Boekwaarde									
1 1 2014	Stand van de reserve NBK per 1-1-2014			-8.190.922	3.147.790	-5.043.132	1,000	-5.043.132	
Algemeen beheer									
	€ 1,50	aantal m2 uitgeefbaar Draai	629.320 m2						
	€ 1.173.538,04	aantal m2 uitgeefbaar Vaandel	150.993 m2						
			780.313 m2						
	01.01 in bkw concernkosten	388.922							
	01.02 in bkw GVVP	84.568							
1 7 2014	01.05 subsidie onderzoek	12.149			2.851	2.851	1,000	2.851	
1 7 2014	01.06 bidbook tbv subsidies	7.218			17.782	17.782	1,000	17.782	
1 7 2014	algemeen beheer 2014				47.146	47.146	1,005	47.379	
1 7 2015	algemeen beheer 2015				47.146	47.146	1,015	47.853	
1 7 2016	algemeen beheer 2016				47.146	47.146	1,025	48.332	
1 7 2017	algemeen beheer 2017				47.146	47.146	1,035	48.815	
1 7 2018	algemeen beheer 2018				47.146	47.146	1,051	49.544	
1 7 2019	algemeen beheer 2019				47.146	47.146	1,072	50.535	
1 7 2020	algemeen beheer 2020				47.146	47.146	1,093	51.547	
1 7 2021	algemeen beheer 2021				47.146	47.146	1,115	52.578	
1 7 2022	algemeen beheer 2022				47.146	47.146	1,137	53.629	
1 7 2023	algemeen beheer 2023				47.146	47.146	1,160	54.700	
1 7 2024	algemeen beheer 2024				47.146	47.146	1,183	55.797	
1 7 2025	algemeen beheer 2025				47.146	47.146	1,207	56.912	
1 7 2026	algemeen beheer 2026				47.146	47.146	1,231	58.049	
1 7 2027	algemeen beheer 2027				47.146	47.146	1,256	59.209	
door minder m2 de Vaandel is er minder beschikbaar voor algemeen beheer. Jaarbedrag is lager dan uitgaven voorgaande jaren.									
Transporteren				1.560.625		-8.190.922	3.828.471	-4.362.451	-4.287.619

Gemiddelde datum van uitvoering dd mm jjjj	Omschrijving	Kosten bouwrijp-maken	Kosten woonrijp-maken	Kosten macrovoor-zieningen	Plan-kosten VTA 12%	Totaal op startwaarde of inbreng-waarde	Faktor prijs-stijging	Totaal incl. prijs-stijging
	Transport Westfrisia-tracé			-8.190.922	3.828.471	-4.362.451		-4.287.619
	in BKW:	11.492.963						
	41.02 W2 1e deel weg N242 - Middenweg							
	in BKW bijdrage	-2.254.066						
	in BKW	542.375						
	in BKW VTA	109.819						
1 12 2014	restant verplichting (TOETS) Raming dec2012_v4def.xlsx			916.432	312.992	1.229.424	1,000	1.229.424
	41.11 kosten projectteam							
1 7 2014	kosten projectteam 2014				10.000	10.000	1,005	10.049
1 7 2015	kosten projectteam 2015				10.000	10.000	1,015	10.150
	Verrekeningen intern							
1 1 2014	25% bijdrage tunnel vanuit grex de Vaandel	vervallen					1,000	
1 1 2016	25% bijdrage tunnel vanuit grex de Vaandel	vervallen					1,020	
1 1 2018	25% bijdrage tunnel vanuit grex de Vaandel	optioneel	1		-1.203.664	-1.203.664	1,041	-1.252.538
1 1 2020	25% bijdrage tunnel vanuit grex de Vaandel	optioneel	1		-1.203.664	-1.203.664	1,083	-1.303.105
	Later te verrekenen:							
	index op regiobijdrage 1-6-12 / 31-12-12							
	aangepaste verwervingskosten							
	definitief rentepercentage 2012 Provincie							
	werkelijke kosten voltooien weg							
	OVZ november 2013 (rente, index, vererving en volt. aangepast.xlsx)							
	Sub-totaal Westfrisiaweg (netto)	7.932.877						
	Transporteren			-9.681.819	4.161.463	-5.520.356		-5.593.639

Gemiddelde datum van uitvoering dd mm jiii	Omschrijving	Kosten bouwrijp-maken	Kosten woonrijp-maken	Kosten macrovoor-zieningen	Plan-kosten VTA 12%	Totaal op startwaarde of inbreng-waarde	Faktor prijs-stijging	Totaal incl. prijs-stijging
	Transport	1.560.625		-9.681.819	4.161.463	-5.520.356		-5.593.639
	<u>Tunnels</u>							
	T2 Iv-tunnel zuidzijde Vork (verlengde van Forrestraat/ Noortwijklaan (gereed))							
31.01	in BKW	2.838.312						
31.01	in BKW VTA	70.318						
31.01	in BKW Subsidie	-63.000						
31.08	in BKW subsidie	-2.549.700						
	33.xx T4 Spoortunnel Zuidtangent							
	in BKW VTA	17.738						
1 7 2014	33.01 Raming spoortunnel Zuidtangent				303.262	303.262	1,000	303.262
								Raadsbesluit voorbereidingskosten
1 7 2015	Raming spoortunnel Zuidtangent			5.945.597	162.694	6.108.291	1,015	6.199.827
1 7 2016	Raming spoortunnel Zuidtangent			5.945.597	162.694	6.108.291	1,025	6.261.954
1 7 2017	Raming spoortunnel Zuidtangent			5.945.597	162.694	6.108.291	1,035	6.324.530
	T4 Subsidie rijk spoorse doorsnijding 2e tranche brief							
1 7 2017	deel 1			-2.541.960		-2.541.960	1,000	-2.541.960
1 7 2017	deel 2			-1.062.503		-1.062.503	1,000	-1.062.503
	Sub-totaal Tunnels (bruto)	21.998.203						
	Sub-totaal Tunnels (subsidie)	-6.217.163						
	Sub-totaal Tunnels (netto)	15.781.040						
	Transporteren	1.560.625		4.550.510	4.952.807	9.503.316		9.891.471

Gemiddelde datum van uitvoering dd mm jiii	Omschrijving	Kosten bouwrijp- maken	Kosten woonrijp- maken	Kosten macrovoor- zieningen	Plan- kosten VTA 12%	Totaal op startwaarde of inbreng- waarde	Faktor prijs- stijging	Totaal incl. prijs- stijging
	Transport			4.550.510	4.952.807	9.503.316		9.891.471
	<u>Fietspaden en -bruggen</u>							
	F1 Herinrichten fiets-/voetpad langs Oostertocht tussen Zuidtangent en Beukenlaan aan de kant van de stad (afgerond)							
10.01	in BKW	246.712						
10.01	in BKW VTA	74.821						
10.01	in BKW GDU subsidie	-209.201						
	F2 Herinrichten fiets-/voetpad langs Oostertocht tussen Beukenlaan en Krusemanlaan (afgerond)							
11.01	in BKW	427.710						
11.01	in BKW VTA	80.257						
11.01	in BKW GDU subsidie	-363.600						
	F5 Aanleg fietspad tussen tunnel K.Onnesweg en tunnel zuidzijde de Vork (afgerond)							
13.01	in BKW	431.806						
13.01	in BKW VTA	20.997						
13.01	in BKW subsidie	-331.466						
	F6 Aanleg fietsersbrug langs spoorbrug over N242 + aanleg aansl. Fietspad naar Beveland (afgerond)							
14.01	in BKW	1.180.463						
14.01	in BKW VTA	104.280						
14.01	in BKW Bijdrage HAL-meerw	-425.000						
14.01	in BKW subsidie bijdrage Provincie	-477.000 -50.000						
	Transporteren			4.550.510	4.952.807	9.503.316		9.891.471

Gemiddelde datum van uitvoering dd mm jiji	Omschrijving	Kosten bouwrijp-maken	Kosten woonrijp-maken	Kosten macrovoor-zieningen	Plan-kosten VTA 12%	Totaal op startwaarde of inbreng-waarde	Faktor prijs-stijging	Totaal incl. prijs-stijging
	Transport			4.550.510	4.952.807	9.503.316		9.891.471
	<u>Fietspaden en -bruggen</u>							
	F7 Aanpassen fietspaden langs Zuidtangent tussen N242 en Oosttangent aan beide zijden; in stadshart lengte van 900 m1 ingerekend (uitgevoerd onder regie Stadsbedrijf, geen financiële bijdrage vanuit NBK)							
	specificatie fietspaden.xls							
16.01	F8 Herinrichten fietspad Westtangent/Krusemanlaan tussen Icaruslaan en Middenweg in BKW VTA 10.013 geschrap restant verplichting / raming (TOETS alleen voor de VTA) BDU subsidie 50% bijdrage groot onderhoud							
	F10 Herinrichten fietspad Westtangent tussen Zuidtangent en park in Butterhuizen Raming BDU subsidie 50% geschrap bijdrage groot onderhoud							
	Herinrichten fietspad Zuidtangent tussen Middenweg en Oosttangent Raming BDU subsidie 50% geschrap bijdrage groot onderhoud							
	Herinrichten fietspad van Veenweg tussen Middenweg en Oosttangent Raming BDU subsidie 50% geschrap bijdrage groot onderhoud							
	Transporteren			4.550.510	4.952.807	9.503.316		9.891.471

datum van uitvoering dd mm jiji		bouwrijp- maken	woonrijp- maken	macrovoor- zieningen	kosten VTA 12%	startwaarde of inbreng- waarde	prijs- stijging	prijs- stijging
	Transport			4.550.510	4.952.807	9.503.316		9.891.471
	<u>Fietspaden en -bruggen</u>							
	15.xx							
	Fietsbrug N242 - Stationsw							
	in BKW	1.301.124						
	in BKW VTA	233.105						
	in BKW correctie subs>kst	447.720						
	in BKW correctie nr reserve	133.758						
	in BKW subsidie	-1.728.000						
	in BKW bijdrage groot onderf	-141.000						
1 4 2014	correctie 2013			-447.720		-447.720	1,000	-447.720
1 1 2014	Fietsbrug - K&L			61.257		61.257	1,000	61.257
1 3 2014	Fietsbrug - brugverbinding			385.876		385.876	1,000	385.876
1 1 2014	15.01 projectmanagement en engineering (niet subsidiabel)				22.449	22.449	1,000	22.449
1 3 2014	Fietsstraat - K&L			84.443		84.443	1,000	84.443
1 3 2014	Fietsstraat - wegen			241.267	28.952	270.219	1,000	270.219
1 3 2014	OV		25.787		3.868	29.655	1,000	29.655
1 3 2014	Groen		66.008		6.106	72.114	1,000	72.114
1 4 2014	subsidie Provincie 20%	90%	beschikking		-432.000	-432.000	1,000	-432.000
1 9 2014	Bijdrage Bouwfonds	10%	contract		-174.826	-174.826	1,000	-174.826
	F9 Herinrichten fietspad Westtangent tussen Icaruslaan en Zuidtangent (afgerond)							
	F16 Aanleg fietspad westzijde Westtangent tussen Middenweg en Stationsweg (afgerond)							
19.01	in BKW	420.809						
19.01	in BKW VTA	124.406						
19.08	bijdragen derden	-328.532						
	Toegevoegd project							
	Vrijliggend fietspad langs Amstel (afgerond)							
20.01	in BKW	53.969						
20.01	in BKW VTA	8.408						
	in BKW subsidie	-54.000						
	Sub-totaal Fietspaden (bruto)		5.644.893					
	Sub-totaal Fietspaden (subsidie)		-2.845.624					
	Sub-totaal Fietspaden (netto)		2.799.268					
	Transporteren		91.795	4.268.807	5.014.182	9.374.784		9.762.938

Gemiddelde datum van	Omschrijving	Kosten bouwrijp-	Kosten woonrijp-	Kosten macrovoor-	Plan- kosten	Totaal op startwaarde	Faktor prijs-	Totaal incl. prijs-
11-3-2014	Gem. HHW; cl. planeconomie							

uitvoering dd mm jiji			maken	maken	zeningen	VTA 12%	of inbreng- waarde	stijging	stijging
	Transport			91.795	4.268.807	5.014.182	9.374.784		9.762.938
	Wegen								
	W1 Aanleg weg Oosttangent van Zuidtangent tot Beukenlaan				ovz bewaking project.xlsx				
	andere twee delen zitten rechtstreeks in grex de Draai								
	in BKW (zit niet in getoetste bedrag):								
	40.00 bijdrage MWF	-548.387							
	40.00 verwerving	432.500							
	40.00 VTA verwerving	898							
	40.02 Slopen Beukenlaan 2	10.200							
	40.02 VTA slopen	7.075							
	40.03 planschade	62.921							
	40.04 aankoop grond van SBB 3	393.390							
	40.05 verwerving/verkoop compens	124.746	ovz Cor						
	40.07 inrichting compensatiegrond	74.491							
	40.10 procesbegeleiding	9.005							
	40.08 subsidie	-720.000							
	in BKW (hoort bij toets):								
	40.01 kosten	842.757							
	40.01 VTA	352.234							
1 11 2014	40.01 restant verplichting (zie toetsing)			1.353.518		130.396	1.483.914	1,000	1.483.914
1 11 2014	40.03 planschade en gevelmaatregelen		planschade rapport juni 2012 ovz planschad	137.079		10.000	147.079	1,000	147.079
1 11 2014	40.06 onderhoud compensatiegrond			108.081		7.844	115.925	1,000	115.925
1 11 2014	40.07 inrichting compensatiegrond	Wacht op eindtoets		28.048		3.246	31.294	1,000	31.294
1 11 2015	40.11 afwaardering Smuigelpolder			145.057		10.527	155.584	1,000	155.584
1 11 2015	40.12 onderhoud Smuigelpolder			90.000		6.532	96.532	1,000	96.532
1 11 2015	40.13 inrichting Smuigelpolder			85.800		6.227	92.027	1,000	92.027
1 1 2014	40.10 procesbegeleiding Oosttangent					40.995	40.995	1,000	40.995
1 3 2014	subsidie Provincie (rest)	brief verlaging	brief provincie	-230.000			-230.000	1,000	-230.000
1 1 2014	activeren rioleringslasten	inventarisatie riolering Grex vs Rioolheffing.xlsx		-159.044			-159.044	1,000	-159.044
	Transporteren			1.650.335	4.268.807	5.229.949	11.149.090		11.537.244

Gemiddelde datum van uitvoering	Omschrijving	Kosten bouwrijp- maken	Kosten woonrijp- maken	Kosten macrovoor- zieningen	Plan- kosten VTA	Totaal op startwaarde of inbreng-	Faktor prijs- stijging	Totaal incl. prijs- stijging
11-3-2014	Gem. HHW; cl. planeconomie							

uitvoering dd mm jiji		maken	maken	zienen	VTA 12%	of inbreng- waarde	stijging	stijging
	Transport		2.361.111	4.268.807	5.325.893	11.955.810		12.344.953
	44.01 W6 Reconstructie Zuidtangent Raadsbesluit definitieve toets Zuidtangent 20140110.xlsx in BKW:							
	44.xx div. ontwikkelingkosten	155.832						
	44.xx div. uitvoeringskosten	85.151						
	44.09 externe ontwikkelingskosten	98.423						
	44.01 bijdrage grex Stadshart	-90.000						
	res. ontvangst vanuit reserve beh	-2.500.000						
1 3 2014	50% raming +/- bkw		1.125.982		-10.496	1.115.486	1,000	1.115.486
1 3 2015	50% raming		1.211.133		46.913	1.258.046	1,000	1.258.046
1 7 2014	bijdrage beheer / groot onderhoud		-230.000			-230.000	1,000	-230.000
1 1 2014	subsidie quick win openbaar vervoer provincie		-100.000			-100.000	1,000	-100.000
1 12 2014	subsidie provincie Bus (100% subsidiabel)		-334.500			-334.500	1,000	-334.500
1 12 2014	subsidie provincie BDU (50% subsidiabel)		-582.358			-582.358	1,000	-582.358
	Sub-totaal Wegen (bruto)	5.139.561						
	Sub-totaal Wegen (subsidie)	-1.246.858						
	Sub-totaal Wegen (netto)	4.750.518						
Totaal aan kosten			3.451.367	4.268.807	5.362.309	13.082.483		13.471.626
					controle:	13.082.483		18.514.758

Gemiddelde datum van uitgifte	Omschrijving	Totaal op startwaarde	Faktor inbrengst- stijging	Totaal incl. opbrengst- stijging
11-3-2014	Gem. HHW; cl. planeconomie			

1. AFDRACHTEN UIT GRONDEXPLOITATIES

		aantal app. cat I en II	aantal GGB- woningen cat I en II	aantal app. cat III & IV	aantal GGB- woningen cat III & IV	aantal kavels per m2				
		€ 1.000	€ 1.500	€ 1.500	€ 3.500	€ 18				
De Draai in BKW res. 409.051			16		98	4	memoriaal			
1 12 2014	afdracht 2014	20	110		33	13	412.565	412.565	1,000	412.565
1 12 2015	afdracht 2015		62		47	6	309.222	309.222	1,000	309.222
1 12 2016	afdracht 2016	61	49		16	17	337.046	337.046	1,000	337.046
1 12 2017	afdracht 2017		36		64	31	545.231	545.231	1,000	545.231
1 12 2018	afdracht 2018		52		92	17	546.546	546.546	1,018	556.533
1 12 2019	afdracht 2019		36		91	24	579.389	579.389	1,039	601.767
1 12 2020	afdracht 2020	6	60	60	50	9	438.583	438.583	1,059	464.653
1 12 2021	afdracht 2021	20	30		84	45	746.916	746.916	1,081	807.128
1 12 2022	afdracht 2022		48		88	54	845.499	845.499	1,102	931.919
1 12 2023	afdracht 2023		107		146	36	981.833	981.833	1,124	1.103.817
1 12 2024	afdracht 2024		47		56	13	378.565	378.565	1,147	434.127
1 12 2025	afdracht 2025		81	34	94	40	846.314	846.314	1,170	989.927
1 12 2026	afdracht 2026	12	56	36	88	37	776.953	776.953	1,193	926.959
1 12 2027	afdracht 2027		67		97	32	715.852	715.852	1,217	871.130
		119	857	130	1.144	378				

2.628

Totaal op startwaarde bij bedrag/woning ingerekend in nbk 2014 € 8.869.566

Totaal op startwaarde bij bedrag/woning ingerekend in nbk 2013 **2.738** € 8.575.500

zie tabblad 'per jaar'in bestand: [INVULLING bouwvelden Scenario C1 grex 2014.xlsx](#)

Transporteren	8.460.515	8.460.515	9.292.026
---------------	-----------	-----------	-----------

Transport

8.460.515

8.460.515

9.292.026

1. AFDRACHTEN UIT GRONDEXPLOITATIES

De Vaandel

150.993

18,11

res.

afdracht bedrijventerrein

6.700

121.337

1	12	2014	afdracht bedrijventerrein	3.133	midden scenario	56.746	56.746	1,000	56.746
1	12	2015	afdracht bedrijventerrein	3.133		56.746	56.746	1,000	56.746
1	12	2016	afdracht bedrijventerrein	3.133		56.746	56.746	1,000	56.746
1	12	2017	afdracht bedrijventerrein	3.133		56.746	56.746	1,000	56.746
1	12	2018	afdracht bedrijventerrein	5.325		96.434	96.434	1,018	98.196
1	12	2019	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,039	109.981
1	12	2020	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,059	112.185
1	12	2021	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,081	114.428
1	12	2022	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,102	116.714
1	12	2023	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,124	119.047
1	12	2024	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,147	121.433
1	12	2025	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,170	123.860
1	12	2026	afdracht bedrijventerrein	5.847		105.891	105.891	1,193	126.336
1	12	2027	afdracht bedrijventerrein	5.969		108.096	108.096	1,217	131.544
1	12	2028	afdracht bedrijventerrein	5.969		108.096	108.096	1,241	134.180

1	12	2014	afdracht bedrijventerrein	3.058	aanvullend bij 1,2,5 scenario	55.374	55.374	1,000	55.374
1	12	2015	afdracht bedrijventerrein	3.058		55.374	55.374	1,000	55.374
1	12	2016	afdracht bedrijventerrein	3.058		55.374	55.374	1,000	55.374
1	12	2017	afdracht bedrijventerrein	1.289		23.340	23.340	1,000	23.340
1	12	2018	afdracht bedrijventerrein	1.505		27.251	27.251	1,018	27.749
1	12	2019	afdracht bedrijventerrein	983		17.794	17.794	1,039	18.481
1	12	2020	afdracht bedrijventerrein	3.777		68.401	68.401	1,059	72.467
1	12	2021	afdracht bedrijventerrein	3.968		71.860	71.860	1,081	77.653
1	12	2022	afdracht bedrijventerrein	3.968		71.860	71.860	1,102	79.205
1	12	2023	afdracht bedrijventerrein	4.852		87.877	87.877	1,124	98.795
1	12	2024	afdracht bedrijventerrein	4.852		87.877	87.877	1,147	100.775
1	12	2025	afdracht bedrijventerrein	7.352		133.152	133.152	1,170	155.747
1	12	2026	afdracht bedrijventerrein	8.237		149.169	149.169	1,193	177.969
1	12	2027	afdracht bedrijventerrein	8.440		152.845	152.845	1,217	186.000
1	12	2028	afdracht bedrijventerrein	9.324		168.862	168.862	1,241	209.609

Transporteren

11.073.661

11.073.661

12.220.822

Gemiddelde datum van uitgifte dd mm jyyy	Omschrijving	Uitgeefbare m2	Bedrag	Totaal op startwaarde of inbrengwaarde	Faktor inbrengstijging	Totaal incl. opbrengststijging
---	--------------	----------------	--------	--	------------------------	--------------------------------

Transport

11.073.661

Bedragen in Euro's
11.073.661 12.220.822

1. AFDRACHTEN UIT GRONDEXPLOITATIES

res. De Horst
afdracht woningbouw 207.896

res. Beveland fase 3
afdracht 2004 159.535
res. afdracht 2005 516.968
res. afdracht 2006 355.648
res. afdracht 2007 216.522
afdracht 2013

1 1 2014 113.000 113.000 1,000 113.000

res. Zandhorst III
afdracht 2004 27.488
res. afdracht 2005 47.792
res. afdracht 2006 142.091
res. afdracht 2007 287.454
afdracht 2013

1 1 2014 78.600 78.600 1,000 78.600

res. Plaetmanstraat
afdracht woningbouw 255.000
res. afdracht woningbouw 2011 255.000

res. van Veenweg 75a
afdracht woningbouw 70.000

1 12 2014 res. Tamarixplantsoen
afdracht woningbouw 15.000
afdracht woningbouw 15.000 15.000 1,000 15.000

1 12 2014 Poort halfweg
afdracht woningbouw 15.000 15.000 1,000 15.000

Transporteren 11.295.261 11.295.261 12.442.422

Gemiddelde datum van uitgifte dd mm jjjj	Omschrijving	Uitgeefbare m2	Bedrag	Totaal op startwaarde of inbreng-waarde	Faktor inbrengst- of stijging	Totaal incl. opbrengst- of stijging
--	--------------	----------------	--------	---	-------------------------------	-------------------------------------

Transport

11.295.261

11.295.261 *dragen in €* 12.442.422

1. AFDRACHTEN UIT GRONDEXPLOITATIES

	<u>Westpoort</u>	136.885	18,11
1 7 2015	afdracht	43.962	
1 7 2016	afdracht	43.962	
1 7 2017	afdracht	43.962	
1 7 2018	afdracht	5.000	

796.146	796.146	1,000	796.146
796.146	796.146	1,000	796.146
796.146	796.146	1,000	796.146
90.550	90.550	1,010	91.443

	<u>Plandeel 3 deel Mooij</u>		
1 7 2014	afdracht Valk Bouw	26	1.500
1 7 2014	afdracht Valk Bouw	56	3.500
1 7 2014	afdracht Mooij	4	3.500

39.000	39.000	1,000	39.000
196.000	196.000	1,000	196.000
14.000	14.000	1,000	14.000

res.	<u>Middenweg 30</u>		
	afdracht	82.247	

Hugo Oord

Acacialaan

	<u>Leegwater/Verlaat</u>	1.152	
--	--------------------------	-------	--

	<u>van Forreestraat (AHOED)</u>	20.000	
--	---------------------------------	--------	--

Sub-totaal Afdrachten (incl. opbrengststijging) **15.171.302**

Transporteren				14.023.248	14.023.248		15.171.302
---------------	--	--	--	------------	------------	--	------------

Gemiddelde datum van uitgifte dd mm jjjj	Omschrijving	Totaal op startwaarde of inbrengwaarde	Faktor inbrengstijging	Totaal incl. opbrengststijging
--	--------------	--	------------------------	--------------------------------

2. GEMEENTELIJKE INBRENG: AF TE ROMEN RESULTAAT BEDRIJVENTERREINENBeveland

dotatie (in bkw 713099) 4.000.000

Zandhorst III

dotatie (in bkw 713099) 2.700.000

res. afdracht Algemene Reserve 2.300.000

res. afdracht Algemene Reserve retou -2.300.000

Totalen		14.023.248	14.023.248	15.171.302
----------------	--	-------------------	-------------------	-------------------

Zie bijgaand overzicht voor het verloop van de reserve.