

Contactpersoon: dhr. P. Blokzijl  
Afdeling/Team: Regie & Ontwikkeling 1  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Ons kenmerk: Bij20-482  
Zaaknummer: Cbb200342

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven Jaarverslag 2019 Vervoersvereniging Heerhugowaard  
Heerhugowaard, 2 juli 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

Het jaarverslag 2019 van de vervoersvereniging Heerhugowaard

### **Inleiding**

In 2016 hebben de gemeente en de vervoersvereniging een meerjarenovereenkomst gesloten voor de jaren 2017 t/m 2020, waarbij de gemeente jaarlijks subsidie verleent en de vereniging zorgt voor meerdere buslijnen, groepsvervoer en deur-tot-deur-vervoer. Jaarlijks legt de vervoersvereniging verantwoording af en doet dat via bijgaand jaarverslag. Dit jaarverslag is bestuurlijk besproken tussen de portefeuillehouder en het bestuur van de vereniging op 2 juni.

### **Kernboodschap**

De vereniging groeit nog steeds. Het aantal leden zit rond de 1350 en zo'n 155 vrijwilligers zijn binnen de vereniging actief, maar vooral het aantal reizigers blijft stijgen: 23.526 via de lijndiensten (+2.000), 8.894 via deur-tot-deur (+1.750) en 3360 met groepsvervoer (+230).

Verder is duidelijk dat de buurtbus Heerhugowaard-Langedijk in een behoefte voorziet. Dit alles wordt ondersteund door een team van beroepskrachten en een actief bestuur, waarbij veel aandacht is voor de vele vrijwilligers. Bijkomend voordeel is dat 6 vrijwilligers na het opdoen van relevante werkervaring binnen de vereniging een betaalde baan hebben kunnen krijgen.

### Consequenties

Het jaarverslag zelf heeft geen gevolgen voor de gemeente. De vervoersvereniging voldoet aan de gestelde voorwaarden van de subsidie en is keurig binnen de begroting gebleven. Onder het kopje Vervolg wordt ingegaan op andere ontwikkelingen die gaande zijn bij de HugoHopper.

### Communicatie

Het jaarverslag geeft inzicht in de ontwikkelingen bij de vervoersvereniging. Waar nodig worden ook tussentijds de leden, de inwoners én de gemeente op de hoogte gehouden. Verder is er zeer regelmatig op ambtelijk niveau tussen de gemeente en de vervoersvereniging overleg.

### Vervolg

Het jaarverslag kijkt terug op het afgelopen jaar. Het is goed om ook alvast vooruit te kijken. Zo zal later dit jaar een nieuw bedrijfsplan en meerjarenovereenkomst met de vervoersvereniging gesloten gaan worden. Hierbij is er aandacht voor de fusie tussen Langedijk en Heerhugowaard (wat kan de vervoersvereniging bieden voor de huidige inwoners van Langedijk?), het blijven verbeteren van de bestaande lijndiensten gezien de vraag onder leden en inwoners, het verder verduurzamen van de voertuigen en de samenwerking met de Regiotaxi en regulier OV (in het licht van de visie op het Wmo-vervoer en afstemming tussen de verschillende vervoersstromen).

Verder wordt in goed overleg gekeken naar de impact van Corona op de bedrijfsvoering en de gestelde subsidievoorwaarden. In lijn met de landelijke richtlijnen zijn de lijndiensten en de buurtbus tijdelijk gestaakt. Wel is sinds deze maand weer begonnen met het vervoer van deur-tot-deur. Net als met andere zorgaanbieders en instellingen wordt besproken hoe dit financieel uitpakt en zal de gemeente niet stringent vasthouden aan de subsidievoorwaarden. In dat kader heeft de vereniging ook een beroep gedaan op steunmaatregelen vanuit het Rijk.

Tenslotte gaat de vervoersvereniging zeer zuinig om met de beschikbaar gestelde subsidie. Over 2019 dienen ze een klein bedrag (zo'n €1.800,-) terug te betalen en de aanvraag voor 2020 blijft ruim binnen het subsidieplafond.

### Bijlage(n)

Jaarverslag 2018 Vervoersvereniging Heerhugowaard, Bij20-481

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
namens hen,



Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer

A.B. Blase