



\*B201315071\*

Geachte Burgemeester, gemeentelijk raadslid,

Betreft: verkeersonveilige situatie aan de Middenweg.



Graag willen wij, het Heemradenwijkpanel, uw aandacht voor de hieronder volgende verkeersonveilige situatie vooral voor overstekende voetgangers zoals schoolkinderen en gehandicapten met stok, rollator of ander hulpmiddel.

Eerste willen wij u wijzen op de algemeen bekende regels en situaties betreffende de verkeersveiligheid met betrekking tot overstekende voetgangers en gehandicapten.

Algemeen is bekend dat:

1. Oversteken een riskante aangelegenheid is. Meer dan twee derde van de geregistreerde ongevallen met voetgangers gebeurt tijdens het oversteken. Een zebrapad of voetgangersoversteekplaats (verder op te noemen), is daarom bedoeld om voetgangers zo veilig mogelijk en zonder veel oponthoud een weg te kunnen/laten oversteken.

Dit kan alleen als bestuurders voetgangers daarvoor de gelegenheid geven. Vandaar dat er verkeersregels zijn opgesteld waaraan een bestuurder zich dient te houden.

2. Voetgangers gaan voor  
In artikel 49, lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) staat; "Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een zebrapad / vop oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen, voor laten gaan."

Dit houdt in dat bestuurders niet alleen voetgangers voor moeten laten gaan die al op het zebrapad zijn, maar ook hen die willen gaan oversteken. Deze regel geldt voor alle bestuurders m.u.v. bestuurders van militaire colonnes en voorrangsvoertuigen.

**Voor het waarborgen van punt 1 en 2 t is het daarom verboden:**

te parkeren en of in te halen op minder dan vijf meter afstand van een zebrapad/ vop.

Ook geldt een verbod tot stilstaan (artikel 23, lid c RVV). Dit betekent dat het verboden is uw auto nabij een zebrapad / vop te parkeren.

Ook is het verboden stil te staan om bijvoorbeeld passagiers uit te laten stappen. Tevens is het verboden een voertuig vlak voor of op een zebrapad in te halen (artikel 12 RVV)

**Ook zijn er speciaal voor bestuurders tips waar één van de belangrijkste is:**

Laat voetgangers duidelijk merken dat u ze heeft gezien. Wacht niet tot het laatste moment met afremmen als u voetgangers bij een zebrapad ziet. Voor voetgangers is dan niet duidelijk of u wel of niet zult stoppen. Ze moeten dan onnodig lang wachten. Bovendien kunnen ze gaan twifelen waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Eventueel kunt u door middel van een handgebaar duidelijk maken dat voetgangers rustig kunnen oversteken.

**Omdat verkeersveiligheid m.b.t. voetgangers en bestuurder een wederzijdse wisselwerking heeft zijn er ook voor voetgangers belangrijke tips zoals:**

Bekijk goed of een bestuurder tijdig voor u kan stoppen. U moet een goede inschatting maken van de snelheid en de afstand van het naderende voertuig. Probeer via oogcontact of andere signalen te weten te komen of de bestuurder u heeft gezien. Overigens kunt u duidelijk laten merken dat u van plan bent over te steken door bijvoorbeeld recht op de zebra af te lopen en eventueel uw hand op te steken.

**Met het hier boven aangehaalde willen wij de verkeersonveilige situatie duidelijk maken welke speelt bij het zebrapad / vop aan de middenweg ter hoogte van huisnummer 242, straatpaal verlichting C822, pal tegen over Top Toys speelgoed winkel.**

Onderstaande foto's laten hier duidelijk voorbeelden zien van wat er allemaal kan gebeuren en ook haaks staat tegenover alle verkeersveiligheid aspecten m.b.t. voetgangers en gehandicapten bij een zebrapad of vop. (artikel 49, lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) ). Duidelijk is te zien hoe een parkeervak op nog geen vijf meter afstand van een zebrapad/vop is aangebracht dat zichtbaar in strijd is met (artikel 23, lid c RVV).

Een overstekend kindje heeft geen uitzicht op naderend verkeer. Evenmin heeft het naderend verkeer door dat er een overstekend kindje achter de geparkeerde auto staat.

Dit omdat een parkeervak binnen vijf meter van een zebrapad staat terwijl dit nimmer het geval mag zijn. Duidelijk dat tips geldende voor zowel bestuurders als voor voetgangers in deze niet nageleefd kunnen worden. Partijen kunnen elkaar niet zien, dus ze kunnen evenmin (oog)contact hebben. Voetgangers kunnen geen inschatting van snelheid maken of zien dat een bestuurder zal stoppen. Om dit laatste te kunnen bereiken zal het kind ver naar voren moeten komen en dus al op de rijbaan staan met alle gevolgen van dien.

- Op de foto betreft het een laag voertuig, maar te bedenken is dat het om een hoog voertuig gaat, dan is alle zicht voor zowel aankomend verkeer als de overstekende voetganger ontnomen.
- Verder gaat het om een rustig moment van de dag, maar te bedenken is dat het om die tijd kort voor aanvang van school gaat. Of kort voor of na school waarbij de verkeersintensiteit ter plaatse veel hoger is dan betreffende foto's laat zien.
- Te bedenken is dat aldaar gebiedsontsluiting en –ontwikkeling plaatsvindt door de bouw van het nieuwe appartementencomplex.





Wij vragen uw onverdeelde aandacht voor deze onacceptabele vorm van verkeersonveilige situatie en zien graag dat of betreffende parkeervak aldaar wordt verwijderd, dan wel het zebrapad/vop wordt verplaatst.

Graag vernemen wij spoedig van u en verblijven met vriendelijke groet,

Hoogachtend

Wijkpanel Heemradenwijk

Web: <http://www.heemradenwijk.nl>

Mail: [heemradenwijk@live.nl](mailto:heemradenwijk@live.nl)

AFzender

Wijkpanel Heemradenwijk

Van necksingel 21

1701 AE Heerhugowaard.