



Overzicht: Dit bericht is beantwoord.

Aan: Gemeenteraad Heerhugowaard
Datum: 20 juli 2013

L.S.,

Op dit moment verschijnen in de lokale media berichten dat ProRail een rangeerterrein in Heerhugowaard zou willen vestigen ten noorden van het station aan de lijn naar Den Helder. Dit rangeerterrein zou ten behoeve van de nieuwe 10 min. -dienstregeling in de randstad worden gemaakt (Overigens begint en eindigt die dienstregeling in Alkmaar) om de daarvoor benodigde treinen te kunnen opstellen en laten vertrekken. In de zin van grondverkoop natuurlijk geweldig. Kan een wat meer sluitende exploitatierekening veroorzaken. Graag wil ik dat u, als gemeenteraad, beseft hoeveel extra treinbewegingen dit in Heerhugowaard, en m.n. voor de overweg Zuidtangent, gaat betekenen. Nu al rijden buiten de spits 8 treinen en in de spits 12 treinen per uur over deze overweg. Het wegverkeer kan m.i. niet meer gesloten overwegbomen hebben. De nieuwe kruising N242-Zuidtangent-Broekerweg zou geregeld geblokkeerd staan door wachtende voertuigen.

Oplossing: niet een verzoek maar een bindende eis aan ProRail richten om een spoorwegviaduct in de Zuidtangent te maken. Let wel: ProRail wil graag 12 wagons in station Heerhugowaard hebben en heden passen er tussen de overwegen maar 10 wagons. D.w.z. dat ook ProRail belangen bij zo'n viaduct heeft want dan kunnen zij de perrons verlengen.

Ik hoop dat u hier goede nota van neemt en ik wens u veel wijsheid.

Groet,

