

Ing. C.J.M. DE BEURS



F

: Heerhugowaard

tel: 062



B201516301

Heerhugowaard, 18-11-15

Raadsadres

Gemeenteraad Heerhugowaard
Postbus 390
1700 AJ Heerhugowaard

Betreft: Varen in Heerhugowaard

Geachte Mevrouw, Heer,

Hierbij een voorstel aan de Gemeenteraad.

De zomer is weer achter de rug en voor het zoveelste jaar is weer uitgebreid gevaren in het polderwater van de Gemeente.

Soms gaat dit wel correct. Maar het komt ook veel voor, dat het water als wedstrijd baan gebruikt wordt. Met als gevolg schade aan flora en fauna. Geluidsoverlast etc.

Klachten over dit incorrect gedrag zijn in het laatste decennia niet adequaat opgelost.

De wettelijke regels zijn duidelijk.

Zie als voorbeeld bijgesloten de brochure van varen in Stede Broec, Enkhuizen en Medemblik.(2 bladen)

Mijn voorstel aan de Gemeenteraad is als volgt:

1. De vaarregels duidelijk aan de burgers bekend maken.
2. De wettelijke regels te handhaven door middel van snelheidscontrole en controle op geluidsoverlast.

Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groet,

Kees de Beurs.

Belangrijke telefoonnummers

Politie

Alarminummer: 1-1-2
Geen spoed: 0900-8844

Provincie Noord-Holland
(023) 514 3143

Weertelefoon
0900 9337

Hoogheemraadschap Hollands
Noorderkwartier
(0299) 66 30 00

www.teletekst.nos.nl
pag. 721, berichten aan scheepvaart
pag. 725, kwaliteit zwemwater

Uitgave: april 2011



VAREN IN STEDE BROEC, ENKUIZEN EN MEDEMBLIK: DE SPELREGELS

'Snel varen, daar kom je niet
mee weg!'



Gemeente Stede Broec
De Middend 2/ Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 510111
gemeente@stedebroec.nl
www.stedebroec.nl

Gemeente Enkhuizen
Hoogstraat 11/Postbus 11
1600 AA Enkhuizen
(0228)360100
stadhuis@enkhuizen.nl
www.enkhuizen.nl

Gemeente Medemblik
Dick Ketlaan 21/Postbus 45
1687 ZG Wognum
(0229)856000
info@medemblik.nl
www.medemblik.nl

VAREN IN WESTFRIESLAND: WAT MAG WEL EN WAT NIET?

Westfriesland heeft veel doorvaarbaar en open water; er zijn tal van mogelijkheden voor mooie tochten. Het bieden van veel mogelijkheden om te varen is iets waarmee de gemeenten in hun plannen rekening houden. In de zomer stappen dan ook veel liefhebbers in hun boot.

Helaas gaat het niet altijd goed. Doordat niet iedereen zich houdt aan de vaarregels krijgen de gemeenten en politie klachten van mensen die aan het water wonen en zelf varen op het water. Zij hebben vooral last van het lawaai dat boten maken als er veel te hard mee gevaren wordt. Vooral de jeugd is gek op het produceren van enorme herrie. Het gaat hier niet alleen om geluidsoverlast van motorboten zelf, maar ook om de overlast van muziek die te hard gedraaid wordt aan boord. Het gevolg: voor de omwonenden is er geen lol meer aan om in hun tuin te zitten. Ook vissers die rustig aan het water willen zitten, ergeren zich.

De natuur lijdt eronder als de maximumsnelheid wordt overschreden. Oevers en beschouwingen worden door de golfslag vernield, watervogels opgejaagd. Nesten worden overspoeld of slaan los. Verder zorgt een te hoge snelheid voor levensgevaarlijke situaties. Om de overlast te beperken en om de natuur te beschermen en leefbaar te houden hebben de gemeenten Enkhuizen, Stede Broec en Medemblik regels opgesteld.

Wettelijke regels

De politie controleert en handhaaft op alle feiten uit het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). De belangrijkste regels op een rijtje:

- in de bebouwde kom, in de polder en in een straal van 250 meter vanaf de kust geldt een maximale vaarsnelheid van 6 km per uur;
- een motorboot die sneller dan 20 km kan, moet aan allerlei eisen voldoen: geluidempende voorzieningen, een 'dodemansknop' (die tijdens het varen om de pols van de bestuurder moet zitten), een A-B-C-poederblusser van 2 kg, de boot moet geregistreerd zijn bij de Rijks Dienst voor het Wegverkeer (RDW). Meer informatie hierover vindt u op www.rdw.nl. De schipper (degene die de koers bepaalt) moet in het bezit zijn van een vaarbewijs en moet in de directe nabijheid van de bestuurder zijn. De schipper is in veel gevallen ook de bestuurder, maar dat hoeft niet. De bestuurder moet wel 18 jaar of ouder zijn. Verder moet er voor iedere opvarende een reddingsvest aanwezig zijn. Een staande bestuurder moet het vest dragen;
- op het IJsselmeer moeten waterskiërs 250 meter uit de kust blijven. Er moet een tweede persoon (15 jaar of ouder) als 'uitkijk' aan boord zijn om op de waterskiër te letten.

Eisen bestuurder

Vaarttuig	Leeftijd	Vaarbewijs
Zeil- en roeiboten korter dan 7 meter	Geen min. leeftijd	nee
Kleine motorboot max. 13 km/h	12 jaar	nee
Motorboot max. 20 km/h	16 jaar	nee
Snelle motorboot 20 km/h of sneller	18 jaar	ja

Politie

Om de orde te handhaven houdt de politie een oogje in het zeil. De politie controleert op grote schaal veelvuldig de snelheid van boten. Hieronder staan de hoogtes van de boetes vermeld.

Overtreiding	Bekeuring*
Te hard varen	€ 70 tot € 140
Geen vaarbewijs	€ 420
Schipper is onder invloed van alcohol en/of drugs	minimaal € 200
Varen met een snelle motorboot onder de 18 jaar	€ 150
Geen registratietekens	€ 100
Geen brandblusser aan boord	€ 100
Geen gebruik maken van de 'dodemansknop'	€ 180

(* volgens prijspeil 2011)

Let op!

Dit jaar, 2011 gaat de politie in samenwerking met de gemeente Enkhuizen, Stede Broec en Medemblik vaker controleren op het water in en rond deze gemeenten. De capaciteit van de vaarsurveillance is dit jaar vermeerderd en dit betekent dat overtreders vaker zullen worden opgemerkt en aangepakt.

