

Amigo Plant BV.  
Jan Glijnisweg 4  
1703 RL Heerhugowaard  
Tel. 072-5710435  
Fax 072-5742826  
info@amigoplant.nl



Heerhugowaard, 27-11-2015

Aan: de weledele Heer Burgemeester H. ter Heegde  
Wethouders van Heerhugowaard  
Postbus 390  
1700 AJ Heerhugowaard

CC: Politieke partijen Heerhugowaard  
Gemeenteraad

afz. : Amigo Plant BV  
ing. G.N.M. van Langen  
Jan Glijnisweg 4  
1703 RL Heerhugowaard



\*B201516930\*

ONTVANGEN 0 1 DEC 2015

Onderwerp : - reactie op vragenhalfuur John Does  
- reacie op publicatie in het Noordhollands dagblad van 27 november  
Beiden zijn als bijlage bijgevoegd.

Geachte gemeente Heerhugowaard langs deze weg wil ik mijn zienswijze laten weten over:

- vragenhalfuur John Does

Als eigenaar/directeur van Amigo Plant BV gevestigd op de Jan Glijnisweg 4 in Heerhugowaard wil ik reageren op het betoog van de heer John Does in het vragenhalfuurtje van 24 november 2015.

De heer John Does omschrijft hier een situatie ergens op de Jan Glijnisweg waarin een voor mij totaal onbekende vrachtauto wordt in gehaald op het fietspad door een ook voor mij onbekende asociale automobilist. Ik vind het onjuist van de heer John Does om in de functie van raadslid deze gebeurtenis te linken aan mijn bedrijf.

Op de gehele Jan Glijnisweg van de Huygendijk tot de Oterlekerweg gebeurt dit zeer regelmatig ! Ik kan vele situaties opnoemen waarin het fietspad gebruikt wordt door auto's. Deze situaties zijn dan niet gerelateerd aan Amigo Plant. Als er iemand gestraft moet worden dan zullen het diegenen moeten zijn die de overtreding begaan.

De inrichting van de Jan Glijnisweg nodigt overigens wel uit tot deze verboden verkeersmanoeuvre. De weg is smal en normaal inhalen/passeren kan alleen bij de wegverbredingen. Het brede fietspad ernaast is dan een grote verleiding om als inhaalstrook te gebruiken.

Dagelijks komen er ca. 25 werknemers en scholieren op de fiets naar het werk bij Amigo Plant. Ook privé wordt het fietspad door ons gebruikt. Een veilig fietspad is dus voor ons een zeer belangrijk punt. Dit kan volgens mij veilig gebeuren door het fietspad aan te passen zodat er geen auto's meer over kunnen rijden.

Een stop verbod op de Jan Glijnisweg is volgens mij niet mogelijk. De weg is zo ingericht dat er vaak bij het passeren gestopt moet worden op de passeerstroken. Ook o.a.de gemeente zal bij het ophalen van het huisvuil moeten stoppen ( hierbij wordt ook regelmatig het fietspad door ongeduldige automobilisten gebruikt). Ik ga er daarom van uit dat een parkeer verbod de bedoeling is in plaats van het genoemde stop verbod.

De afhandeling van het gestelde probleem in het vragen half uurtje kwam bij mij heel vreemd over. Het ging opeens niet meer over het vertoonde filmpje of de inrichting van de weg en fietspad . Maar alleen de aanwezigheid van Amigo Plant werd het lijdend voorwerp. Zelfs de



verkeersovertreders kwamen niet meer aan de orde . Waarschijnlijk was dit ook de achterliggende bedoeling van de gestelde vraag.

Beste gemeente dit gaat me toch echt te ver. Amigo Plant is degene die met zware investeringen ervoor gezorgd heeft dat situatie sterk verbeterd is. Waarom de lobby door John Does weer in gang gezet moet worden om ons in een kwaad daglicht te stellen begrijp ik dan ook niet.

- Bericht in het Noordhollands Dagblad van 27 november

In dit krantenbericht geven de overburen van Amigo Plant aan dat zij naar de rechter stappen omdat de gemeente ten onrechte en te gemakkelijk een vergunning aan Amigo Plant verleent zou hebben. Om hun doel te bereiken zijn onderhand diverse beschuldigingen en aantijgingen richting Amigo Plant gedaan.

In het afgelopen jaar is Amigo Plant door zeer veel controlerende en uitvoerende instanties bezocht en zijn de activiteiten afgewogen naar het fungerende bestemmingsplan en landelijk geldende rechts -en wetsregels. Als resultaat hiervan zijn de vergunningen afgegeven.

Ook veel personen uit de Politiek van Heerhugowaard hebben een bedrijfsbezoek aan Amigo Plant gedaan. Zelfs vanuit de provincie is er hoog bezoek geweest . We hadden de eer om de gedeputeerde staten de heer J. Bond te mogen informeren over de situatie.

Na deze bezoeken trok een ieder dezelfde conclusie. Er zijn geen robotstraten aanwezig en Amigo Plant is een hard werkend ambachtelijk tuinbouwbedrijf welke functioneert binnen alle gestelde normen .Voor diegenen die zich nog beter willen informeren staat bij Amigo Plant de deur open ,een ieder is van harte welkom.

De drie overburen zijn allen aan de Jan Glijnisweg komen wonen tegenover een bestaand tuinbouw gebied met kassen. In die tijd waren er in de nacht wel vaak meer dan vier vrachtwagenbewegingen.

Tegenwoordig is er nog 1 vrachtwagenbeweging. Deze ene nachtelijke beweging is al meerdere keren door de daartoe bevoegde instanties onderzocht en is legaal.

Ondanks dat deze ene beweging al volledig legaal was heeft Amigo Plant uit eigen beweging geïnvesteerd in een zeer stille vrachtauto. In september is er voor ca. € 90.000 een nieuwe Volvo FH 16 gekocht . Deze voldoet ruimschoots aan de Euro 6 normering en is weer veel stiller als de andere vrachtauto's. Deze 'stille' vrachtauto gebruiken we in de nachtelijke beweging en staat ook op de foto in de krant. De gestelde bewering van "de F 16 - herrie" kan ik dan ook niet plaatsen.

De aankomende rechtszaak zie ik met vertrouwen tegemoet . Ik hoop wel dat we hierna weer als normale burens met elkaar om kunnen gaan .

Wel zal ik een persoonlijk gesprek met de onpartijdige burgemeester H. ter Heegde aanvragen om onder 4 ogen enkele onderwerpen te bespreken.

Hoogachtend ing. G.N.M. van Langen  
Jan Glijnisweg 4  
1703 RL Heerhugowaard



Voorzitter,

Op RTV Noord Holland is een filmpje van 2 november te zien van een uiterst gevaarlijke manoeuvre op de Jan Glijnisweg. Het gaat om het gedeelte tussen de Huygendijk en de Oterlekerweg, het stuk waar ook Amigoplant is gevestigd. De bestuurder van een blauwe Volkswagen reed achter een vrachtwagen op de Jan Glijnisweg, een smalle weg met inhaalstroken. Blijkbaar had de automobilist haast, want op videobeelden, toevallig opgenomen door de berijder van deze vrachtwagen, is te zien hoe hij de vrachtwagen via het vrijliggende fietspad inhaalt. Bij die levensgevaarlijke actie wordt een fietser maar net gemist. Na de inhaalactie duikt de auto weer de normale weg op, maar trapt vervolgens hard op de rem. Een botsing met de vrachtwagen wordt maar net voorkomen. Daarna geeft de automobilist hard gas en verdwijnt uit het zicht.

Voorzitter, op het genoemde stuk weg wonen een aantal bekenden van me. Ik had al gehoord dat dergelijke situaties zich vaak voordoen, met name als er vrachtwagens staan te wachten die willen laden of lossen bij Amigoplant. Onlangs werd ik bij een van de bewoners uitgenodigd om de situatie in ogenschouw te nemen en zag tot mijn stomme verbazing en ergernis hoe binnen drie uur tijd, twee keer een vergelijkbare situatie zich voordoet. De oorzaak in dit geval was, geparkeerde vrachtwagens bij Amigoplant. De bewoners vertellen mij, dat dit elke dag wel een paar keer gebeurt!!.

Is de wethouder bekend met deze zeer gevaarlijke situatie? En zo ja, wat gaat de wethouder hier aan doen?

In de raadsvergadering van 27 januari heeft de SP in een motie om een stopverbod gevraagd op dit stuk Jan Glijnisweg. Omdat er op dat moment mediation gaande was tussen Amigoplant en de omwonenden wilde de meerderheid van de raad zich niet uitspreken. Wil de wethouder het instellen van een stopverbod in overweging nemen?

Tot zover voorzitter.

Namens de fractie HOP,

John Does

# Half vijf al wakker van 'F16-herrie'



Gert van der Maten  
g.van.der.maten@hollandmediacombinatie.nl

**Heerhugowaard \*** Enkele bewoners van de Jan Glijnisweg in Heerhugowaard stappen naar de rechter omdat de gemeente volgens hen geen paal en perk stelt aan hun overbuurman, kwekerij Amigoplant.

Die heeft recht tegenover hun woningen een dubbel laaddok gebouwd, waar veel vrachtwagens komen laden en lossen. De eerste truck arriveert al om half vijf 's ochtends. Daar worden de bewoners wakker van.

Ze beschuldigen de gemeente er van alle bezwaren ter zijde te hebben geschoven, dat de gemeente zijn zorgplicht niet heeft opgepakt en de oren laat hangen naar Amigoplant. Heerhugowaard had het bedrijf aanvullende eisen moeten stellen, ook al omdat er voor het laden en lossen volgens de bewoners voldoende ruimte is aan de zijkant van het bedrijf, op de Oterlekerweg. „Er werd alles aan gedaan om hoe dan ook een vergunning te kunnen afgeven.”

De buurt heeft gemeten dat er in pieken 105 decibel lawaai van de vrachtwagens af komt. Dat is even-

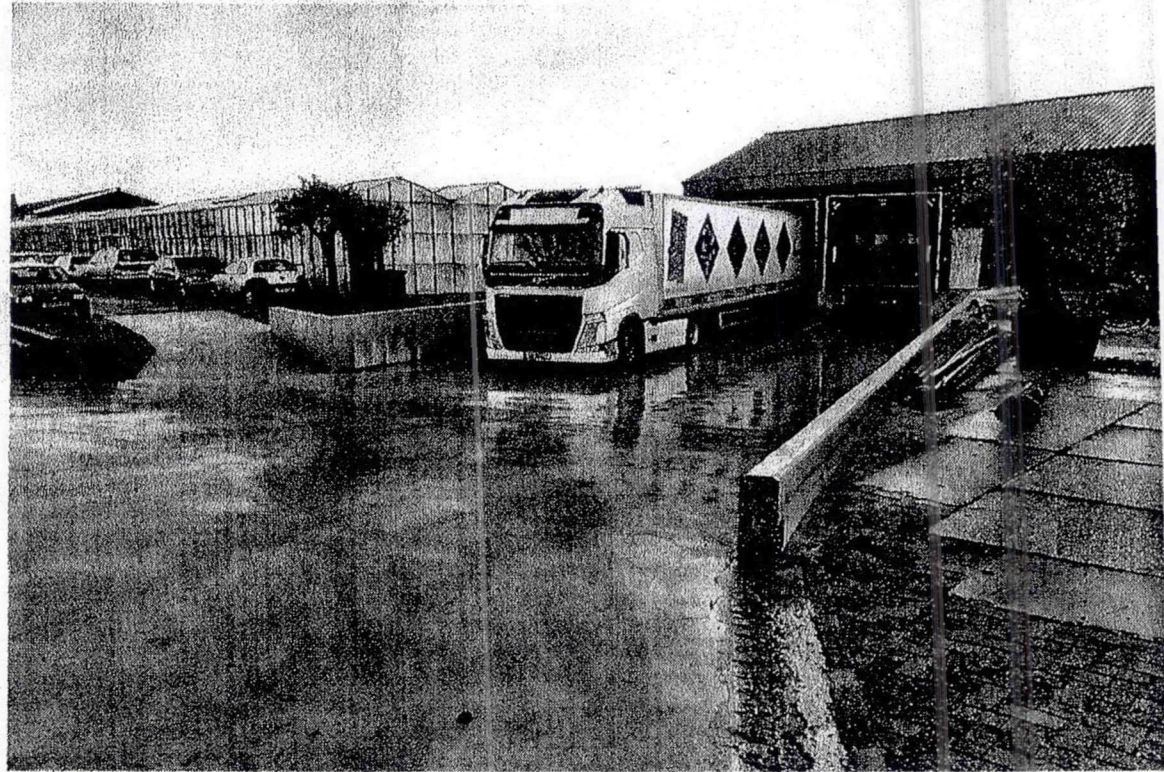
veel als een F16 op 150 meter hoogte. Dat alleen is al storend om half vijf 's ochtends, maar er zijn ook nog eens de karretjes die tijdens het laden en lossen door de lege trailer klappen (80 dB), zo schrijft de buurt.

## Robotstraat

De burens gaan nu voor de rechter aanvoeren dat Amigoplant niet meer past in het bestemmingsplan. Het is al lang geen agrarisch bedrijf meer, zo vinden ze. Tegenover hun huis staat in hun ogen een complete robotstraat waar vetplantjes in allerlei kleuren worden gespoten en met decoratiemateriaal worden verpakt. Geen landbouwbedrijf dus, maar een industrie met alle aan- en afvoer van dien.

## Ruimte

De gemeente zegt zich niet te herkennen in de kritiek van de bewoners. Het laad- en losdok is zelfs nog wat aangepast naar aanleiding van een bezwaar van de buurt. De RUD, de regionale milieudienst, heeft geluidsmetingen gedaan en daaruit blijkt, aldus de gemeente dat er geen normen worden overschreden. Overdag (tussen 06.00 en 19.00 uur) zit er zelfs nog wat ruimte in. Voor zessen mag er één vrachtwagen laden en lossen bij Amigoplant.



Het omstreden laad- en losdok van Amigoplant aan de Jan Glijnisweg.

FOTO HOLLAND MEDIA COMBIN

Desondanks heeft de gemeente nog wel drie mediationgesprekken geleid tussen het bedrijf en de burens.

De situatie bij Amigoplant kwam deze week ook ter sprake in de gemeenteraad. Daar werd vastgesteld

dat de vele vrachtwagens ook een verkeersprobleem vormen op de smalle Jan Glijnisweg.

## Inzamelactie Heerhugowaard voor de Voedselbank

Van onze verslaggever

**Heerhugowaard \*** Het Platform Armoedebestrijding roept Heerhugowaard op tot en met 12 december mee te werken aan een tweetal inza-

en enkele maatschappelijk betrokken instanties samen.

Doel is dat burgers en bedrijven de voorraden van de Voedselbank aanvullen. Die krijgt steeds minder aanvoer uit groothandel en voedselre-

rijst, pastasausen, ragout, soep/groente/vis (in blik of pot), knakworst, crackers, koffie, thee, frisdrank, olie, meel, suiker, jam, chocola pasta en pindakaas.

## Artotheek niet naar Atelier6