



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)

2

betreft
Bewegwijzering

ons kenmerk
ECFD/U201401197
Lbr. 14/053

datum

8 juli 2014

Samenvatting

Met deze ledenbrief informeren wij u over de laatste stand van zaken rondom de bewegwijzering in ons land.

De Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) is met ingang van 2 april 2013 van start gegaan. De NBd is een organisatie van, voor en door de wegbeheerders. De aansturing van de NBd gebeurt door vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, IPO, VNG en UvW. De NBd heeft de bewegwijzeringscontracten overgenomen, die de ANWB en de stichtingen SBN en IBN met gemeenten en andere wegbeheerders hadden. Wij hebben u hierover eerder geïnformeerd.

Naar verwachting krijgt de NBd - namens de minister van Infrastructuur en Milieu - met ingang van 1 januari 2015 een aantal wettelijke taken op het gebied van bewegwijzering, te weten:

:

- opstellen en vaststellen van bewegwijzeringsplannen voor alle wegbeheerders
- afstemming en coördinatie tussen de verschillende wegbeheerders
- opstellen en beheren van de database voor bewegwijzering in ons land

Ook wil de NBd de bestaande bewegwijzeringscontracten met gemeenten en andere wegbeheerders graag met ingang van 1 januari 2015 vernieuwen. De NBd heeft alle gemeenten hierover reeds benaderd. In deze ledenbrief geven wij een nadere toelichting bij de laatste ontwikkelingen op het gebied van bewegwijzering.



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de leden

informatiecentrum tel.
(070) 373 8393

uw kenmerk

bijlage(n)

2

betreft
Bewegwijzering

ons kenmerk
ECFD/U201401197
Lbr. 14/053

datum

8 juli 2014

Geacht college en gemeenteraad,

Op basis van een Bestuursovereenkomst tussen Rijk, IPO, VNG en UvW is de Nationale bewegwijzeringsdienst (NBd) met ingang van 2 april 2013 van start gegaan. De NBd heeft de taken en bevoegdheden van de ANWB en gelieerde stichtingen (SBN en IBN) op het gebied van bewegwijzering overgenomen. Hiertoe zijn de bestaande contracten van de ANWB en stichtingen met gemeenten en andere wegbeheerders aan de NBd overgedragen. Personeel en materieel zijn zoveel mogelijk overgedragen aan de NBd. Wij hebben u hierover geïnformeerd via eerdere ledenbrieven en nieuwsberichten op de VNG-website. Zie:

<http://www.vng.nl/onderwerpenindex/milieu-en-mobiliteit/wegenverkeerswet/wegenverkeerswet>

Aansturing NBd

In de genoemde Bestuursovereenkomst is geregeld dat de NBd gezamenlijk wordt aangestuurd door een stuurgroep NBd, waarin vertegenwoordigers zitten namens Rijkswaterstaat, IPO, VNG en UvW. De stuurgroep geeft sturing aan zowel de wettelijke als de niet-wettelijke taken van de NBd, waarover hieronder meer. De NBd is daarmee een organisatie van, voor én door de gezamenlijke wegbeheerders. De NBd is formatief ondergebracht bij Rijkswaterstaat in Utrecht. Zie: <http://www.bewegwijzeringsdienst.nl/> .

De NBd heeft alle wegbeheerders via allerlei bijeenkomsten in het gehele land, waaronder een 'road show' gedurende de afgelopen weken, brieven, nieuwsberichten en de website op de hoogte gehouden van alle ontwikkelingen die gaande zijn. De road show is mede op verzoek van de VNG gehouden, was goed bezocht en heeft duidelijk in een behoefte van gemeenten voorzien.

Wettelijke taken

De Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) krijgt op 1 januari 2015 naar verwachting een aantal wettelijke taken op het gebied van bewegwijzering. Het wetsvoorstel tot aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 is nog in behandeling bij de Tweede Kamer, maar wij gaan ervan uit dat dit tijdig zal worden afgerond. De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu heeft het wetsvoorstel inmiddels als hamerstuk aangemeld voor een plenaire behandeling door de Tweede Kamer.

De NBd krijgt namens de minister van Infrastructuur en Milieu de volgende taken en bevoegdheden:

- opstellen en vaststellen van bewegwijzeringsplannen voor alle wegbeheerders
- afstemming en coördinatie tussen de verschillende wegbeheerders
- opstellen en beheren van de database voor bewegwijzering in ons land

Het gaat hierbij om alle bewegwijzering die is opgenomen in hoofdstuk K van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van Bord K14 (Route vervoer gevaarlijke stoffen). Dit laatste bord is gebaseerd op de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, waarin aparte regels zijn opgenomen over de routing hiervan.

Voor de uitvoering van de wettelijke taken heeft de stuurgroep een Service level agreement (SLA) vastgesteld. Hierin zijn de wederzijdse rechten en plichten van de NBd vastgelegd. De SLA hebben wij als bijlage bij deze brief gevoegd.

Niet-wettelijke taken

Het laten maken, de plaatsing, het beheer en onderhoud en de vervanging van bewegwijzering blijven taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de afzonderlijke wegbeheerders. Veelal wordt hierbij gesproken over de 'niet-wettelijke taken' van de wegbeheerders. Deze taken werden in het verleden in heel veel gemeenten op basis van een overeenkomst uitgevoerd door de ANWB en de gelieerde stichtingen. Zoals eerder aangegeven zijn deze overeenkomsten overgenomen door de NBd en voert de NBd nu deze taken uit in opdracht deze gemeenten.

Het is de bedoeling om de bestaande overeenkomsten ook met ingang van 1 januari 2015 te vernieuwen. Dit heeft alles te maken met het onderscheid tussen wettelijke en niet-wettelijke taken en een meer transparante doorrekening van de bijbehorende kosten richting wegbeheerders. De NBd heeft u al benaderd met het verzoek om een nieuwe dienstverleningsovereenkomst te sluiten over de niet-wettelijke taken. Ook deze dienstverleningsovereenkomst is in nauwe samenwerking met de stuurgroep NBd tot stand gekomen. In deze overeenkomst zijn de wederzijdse rechten en plichten van de NBd en de wegbeheerder vastgelegd. Onder meer is geregeld dat de NBd als aankoopcentrale voor de bewegwijzering fungeert, waarbij de aanbestedingsverplichting wordt overgenomen door de NBd (zie bijlage).

Gemeenten die een nieuwe dienstverleningsovereenkomst afsluiten met de NBd kunnen op deze manier geheel 'ontzorgd' blijven van hun taken die zij hebben op het gebied van bewegwijzering. De NBd faciliteert gemeenten en andere wegbeheerders maximaal, omdat:

- er één partij verantwoordelijk is voor de uitvoering van de wettelijke en niet-wettelijke taken, zodat een vloeiend proces van planvorming tot realisatie kan worden gegarandeerd
- kennis en capaciteit gebundeld wordt in één organisatie
- een potentieel groot inkoopvolume tot prijsvoordelen leidt
- de NBd landelijk werkt en daardoor regio- en project overstijgend kan kijken
- de NBd kostenneutraal moet werken

Omdat de NBd de uitvoering van de niet-wettelijke taken tijdig moet aanbesteden, is het van belang dat gemeenten en andere wegbeheerders **vóór 1 september 2014** aangeven of zij voornemens zijn om een nieuwe dienstverleningsovereenkomst aan te gaan met de NBd. U kunt uw intentie kenbaar maken via de website van de NBd. Wij verzoeken u uw besluitvorming hierover binnen uw gemeente hierop af te stemmen.

Financiële gevolgen

De NBd is een organisatie van, voor en door de gezamenlijke wegbeheerders. De kosten van de NBd moeten dan ook worden gedragen door de gezamenlijke wegbeheerders.

Voor de uitvoering van de **wettelijke taken** betekent dat alle wegbeheerders:

- een tarief per uur betalen voor het laten opstellen en vaststellen van hun eigen bewegwijzeringsplan;
- een jaarlijkse bijdrage betalen voor de uitvoering van de overige wettelijke taken op basis van het aantal bewegwijzeringsobjecten langs / boven hun wegen.

De tarieven voor de uitvoering van de wettelijke taken moeten formeel door de minister van Infrastructuur en Milieu worden vastgesteld. De minister zal deze tarieven vaststellen, zodra de eerder genoemde wetswijziging van kracht wordt. De Stuurgroep NBd adviseert de minister hierin.

Het tarief voor het laten opstellen en vaststellen van de bewegwijzeringsplannen zal naar verwachting variëren van 79 tot 99 euro per uur.

Het tarief voor de overige wettelijke taken zal voor 2015 naar verwachting worden vastgesteld op 24 euro per bewegwijzeringsobject. Het aantal objecten per wegbeheerder wordt door de NBd in overleg met de wegbeheerders bepaald. Het is verstandig om bij het opstellen van uw begroting rekening te houden met deze jaarlijkse bijdrage aan de NBd.

De ANWB rekende in het verleden richting wegbeheerders geen aparte bijdragekosten door voor afstemming, coördinatie en de database. De kosten hiervoor werden verwerkt in het uurtarief voor concrete opdrachten die de ANWB uitvoerde namens wegbeheerders. Deze uurtarieven waren daarom relatief hoog en niet transparant. Wegbeheerders die in enig jaar geen bewegwijzeringsopdracht gaven aan de ANWB betaalden niets, terwijl er wel kosten werden gemaakt. Wegbeheerders die wel een bewegwijzeringsopdracht gaven, betaalden daarmee in feite ook de kosten voor de overige wegbeheerders.

In de nieuwe situatie betalen alle wegbeheerders mee aan de uitvoering van de wettelijke taken, maar betalen zij dus aanzienlijk minder aan de uitvoering van concrete bewegwijzeringsopdrachten.

Voor de uitvoering van de **niet-wettelijke taken** zullen wegbeheerders op basis van de genoemde dienstverleningsovereenkomst een kostendekkend tarief moeten betalen. Dit tarief wordt vastgesteld door middel van een opslagpercentage van 10% op de inkoop van bewegwijzering én een tarief van €79 per uur. Deze tarieven zijn vastgesteld door de Stuurgroep NBd.

Wij vertrouwen erop u met deze ledenbrief voldoende te hebben geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen rondom bewegwijzering. Mocht u hierover nog vragen hebben, dan verwijzen wij u graag door naar de NBd (www.bewegwijzeringdienst.nl).

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

b.a.



drs. C.J.G.M. de Vet
Lid directieraad

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.