

T.C.Hollenberg  
Mondriaanlaan 14 ,  
1701 TD HEERHUGOWAARD

Contactpersoon: mevr.C. Veldhuizen-Brouwer    Ons kenmerk: E201413490  
Telefoon: 14 072    Relatiekenmerk: B201405453  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)  
Onderwerp: Ontwerpbestemmingsplan De Draai 2014

Heerhugowaard, 26 mei 2014

Geachte heer Hollenberg,

Hierbij deel ik u mee dat het ontwerpbestemmingsplan De Draai 2014 en de tegen de voorgenomen vaststelling ingebrachte zienswijzen worden behandeld in de raadscommissie Stadsontwikkeling van 3 juni as.

Het voorlopig standpunt van het college met betrekking tot uw zienswijze (en die van uw burens) luidt als volgt:

In de toelichting op het oude bestemmingsplan is inderdaad een mogelijke afsluiting van de Van Veenweg te zien in figuur 4.12 (verkeersstructuur) op bladzijde 36. Een mogelijke afsluiting van de Van Veenweg is niet aangegeven in de bijbehorende plankaart.

Het college van B&W heeft op 26 juni 2012 een ontwerp verkeersbesluit genomen voor het afsluiten van de Van Veenweg op de plaats die is aangegeven in de bovengenoemde figuur. Het ontwerp verkeersbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Voor- en tegenstanders van de afsluiting hebben in die periode gelegenheid gehad om hun zienswijze op een mogelijke afsluiting van de Van Veenweg in te dienen. Die zienswijzen hebben er toe geleid dat het college van B&W op 11 december 2012 heeft besloten om het ontwerp verkeersbesluit in te trekken. Een mogelijk afsluiting van de Van Veenweg is uitgesteld. Wel wil het college nog steeds voorkomen dat de Van Veenweg als doorgaande route wordt gebruikt door verkeer tussen de Oosttangent en de Middenweg.

Hoe, wanneer en op welke locatie daar invulling aan wordt gegeven is op dit moment nog niet bekend en zal in de loop van dit jaar met omwonenden en andere belanghebbenden worden besproken.

De reden waarom in de plankaart geen afsluiting is te zien is omdat ook bij een afsluiting voor bijvoorbeeld doorgaand verkeer de weg altijd een verkeersfunctie zal behouden voor bestemmingsverkeer. Op de plankaart zal de Van Veenweg daarom altijd de bestemming verkeersdoeleinden behouden.

Wij benadrukken dat de Van Veenweg geen doorgaande functie zal houden op zowel het deel tussen de Oosttangent en de Middenweg als het deel tussen de Oosttangent en de Oostdijk. En dat de gemeente voor de uitvoering van deze verkeersmaatregelen op een later moment een

verkeersbesluit zal nemen. Het verkeersbesluit is vervolgens een bevoegdheid van het college van B&W.

Hoogachtend,

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'C. Veldhuizen-Brouwer'. The signature is written over a circular official seal. The seal contains a central emblem and the text 'BEMENTE' at the top and 'HEERHUGOWAARD' at the bottom.

C.Veldhuizen-Brouwer,  
Afdeling Sociaal Ruimtelijke Ontwikkeling