

Mevrouw S. Cijs
Prisma 29
1704 ZH HEERHUGOWAARD

Contactpersoon: dhr. J.A.G. de Leur Ons kenmerk: E201420614
Telefoon: 14 072 Relatiekenmerk: E201414763
E-mail: post@heerhugowaard.nl
Onderwerp: verkeerssituatie Prisma / Noorderlicht

Heerhugowaard, 21 augustus 2014

Geachte mevrouw Cijs,

In uw brief van 9 juni jl. vraagt u aandacht voor de verkeerssituatie in de omgeving Prisma. U maakt zich grote zorgen om de verkeersveiligheid en verzoekt ons diverse maatregelen te nemen.

U verzoekt het volgende:

- Extra aangeven van de snelheid
- Drempels verhogen
- Zebrapaden aanbrengen
- Plaatsen verkeersspiegels
- Achterzijde van de Prisma/Noorderlicht omvormen naar een woonerf
- Fietsstroken op de weg aanbrengen.

Graag gaan wij in deze brief puntsgewijs in op uw verzoeken.

Wij realiseren ons dat de route Prisma – Gibbon voor veel bewoners van de Stad van de Zon een belangrijke uitvalsroute is. Het is bekend dat weggebruikers, hoe minder binding ze hebben met het gebied waar ze door heen rijden, minder goed opletten en hun snelheid minder goed in de gaten houden.

De belangrijkste problemen die u noemt zijn een gevolg van (asociaal) verkeersgedrag van verkeersdeelnemers. Helaas heeft de gemeente maar weinig mogelijkheden iets aan dit hinderlijke verkeersgedrag te kunnen doen. Politie is helaas zeer terughoudend met handhaving binnen 30 km/u zones. In ons regelmatige overleg met politie brengen wij verkeersgedrag binnen 30 km/u zones regelmatig aan de orde en wij zullen dat specifiek voor de wegen in de Stad van de Zon nogmaals doen.

Extra aangeven van de snelheid

Wij zullen dit verzoek niet inwilligen. Het gebied voldoet wat betreft de inrichting aan alle inrichtingseisen die passen bij een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u. De wegen lopen door een woongebied, met op regelmatige afstanden drempels en gelijkwaardige kruisingen. Van weggebruikers wordt verwacht dat ze weten dat ze te maken hebben met een woongebied en dat zij hun snelheid daaraan aan te passen hebben. Binnen 30 km/u zones worden uit

principe geen herhalingsborden geplaatst. Herhalingsborden plaatsen zal leiden tot een onbeheersbare stroom verzoeken tot het plaatsen van dergelijke borden elders; terwijl in deze wijken de mensen in de eerste plaats toch vooral op elkaar moeten letten in plaats van op de verkeersborden. Elk geplaatst verkeersbord doet af aan de opvallendheid van andere signalen die de weggebruiker moet interpreteren en vertalen in zijn verkeersgedrag. In de wijk Zuidwijk / Huygenhoek zijn enkele locaties voor snelheidsdisplays gerealiseerd. De snelheidsdisplays in deze wijk zijn door het wijkpanel gefinancierd. Overigens zijn de wegen in deze wijk, door hun verhardingstype (asfalt) van een andere orde dan de Prisma en hadden deze wegen voor het aanbrengen van snelheidsdisplays een hogere prioriteit.

Drempels verhogen

Wij hebben de drempels op dit traject gecontroleerd en zullen enkele aanpassingen doen aan de drempels, zodat ze weer aan de eisen die daarvoor gelden voldoen.

Drempels hebben in de eerste en belangrijkste plaats een functie als attentieverhoging. In dit deel van de Stad van de Zon is voornamelijk gekozen voor het plaatsen van drempels op gelijkwaardige kruisingen. Voor uitvoering van drempels zoals de hoogte en dergelijke zijn landelijke richtlijnen, die verzekeren dat de drempels ook gebruikt kunnen worden door zwaardere en langere voertuigen. Dat zal er helaas altijd op neer komen dat de werking voor personenauto's minder goed is.

Zebrapaden aanbrengen

De gemeente is terughoudend met het plaatsen van zebrapaden binnen 30 km/u zones. Alleen op wegen waar op bepaalde momenten dermate veel verkeer rijdt dat oversteken tussen de stroom auto's door onmogelijk is en de oversteek verder aan alle veiligheidseisen voldoet realiseren wij een zebrapad.

Na een eerste beoordeling lijken de oversteekplaatsen over de Prisma en Zonnegloren te voldoen aan bovenstaande eisen. Wij zullen dan ook voorbereidingen gaan treffen hier zebrapaden te gaan realiseren.

Plaatsen verkeersspiegels

De gemeente is terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Alleen plaatsen waar men op de weg moet gaan staan om het kruisende verkeer te kunnen zien komen hiervoor in aanmerking. Dat is op deze plaatsen niet het geval. Bovendien kan een verkeersspiegel ook een vals gevoel van veiligheid geven waardoor de snelheid van het verkeer wat uit de uitrit rijdt weer zal toenemen.

Achterzijde Prima omvormen naar een woonerf

Dit verzoek zullen wij niet honoreren. Wij zien de toegevoegde waarde van het instellen van een erf op deze terreinen niet: er komt hier alleen lokaal verkeer en van dit verkeer mag voorzichtigheid worden verwacht. De maximumsnelheid is de wettelijke grens, maar daarnaast hebben weggebruikers te allen tijde zich aan te passen aan de omstandigheden. In alle redelijkheid kan elke weggebruiker die hier rijdt zien dat strikt 30 km/u rijden hier zeer onverstandig is.

Bovendien mag men in een erf alleen op plekken waar een P-tegel ligt parkeren. Deze regel is voor dit gebied niet toepasbaar zijn in verband met de huidige inrichting, waarbij langs de weg en achter inritten wordt geparkeerd.

Fietsstroken aanbrengen

Fietsstroken zijn niet toepasbaar op de Prisma, daarvoor is de weg met zijn 5,5meter te smal. Bovendien zou een scheiding van verkeerssoorten de indruk wekken dat de maximumsnelheid hier 50 km/u is.

Wij gaan er vanuit dat met deze brief u een volledig antwoord hebt op uw vragen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
namens hen,



N.A. van Excel,
hoofd afdeling Wijkbeheer