



mr. R.G.M.F. Lantman

Gemeenteraad van de gemeente Heerhugowaard
Postbus 390
1700 AJ Heerhugowaard

Amsterdam, 1 juni 2014

Geachte dames en heren,

Op 5 mei 2014 heb ik namens mevrouw M.G. Lantman-Ursem, wonende Lommerhof 24 te Heerhugowaard ("Lantman"), een pro forma zienswijze ingediend met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan Actualisatieplan Heerhugowaard 2014 (het "Ontwerpplan"). In deze brief treft u de inhoudelijke gronden van de zienswijze aan.

In de plankaart van het Ontwerpplan is opgenomen dat de binnencirkel van de rotonde Oosttangent - Lommerhof - Zuidtangent in plaats van een groenbestemming een verkeersbestemming krijgt. Als reden daarvoor wordt in de toelichting op het Ontwerpplan aangegeven dat daarmee wordt voorkomen dat bij een wijzigende draaicirkel van bussen en vrachtwagens de rotonde groter moet worden gemaakt. Lantman begrijpt deze motivering niet. Als een wijzigende draaicirkel van bussen en vrachtwagens het noodzakelijk zou maken om de rotonde groter te maken, wat kan er dan worden bereikt met de binnencirkel van de rotonde? Naar mening van Lantman maakt de voorgestelde wijziging mogelijk dat er ter plaatse van de rotonde een kruispunt (met of zonder verkeerslichten) kan worden aangelegd, maar daarvoor ontbreekt in de ter inzage gelegde stukken een onderbouwing. Zonder nadere onderzoeken naar geluidsbelasting, verkeerscapaciteit en luchtkwaliteit zou in het Ontwerpplan nadrukkelijk moeten worden uitgesloten dat ter plaatse van de rotonde een kruispunt (met of zonder verkeerslichten) mag worden aangelegd.

Met vriendelijke groet,

R.G.M.F. Lantman