



NS

\*B201504248\*

Regiodirectie Randstad Noord

Postbus 1283, 1000 BG Amsterdam  
 Gemeente Heerhugowaard  
 De Raad  
 Postbus 390  
 1700 AJ Heerhugowaard

De Oost  
 Stationsplein 9  
 Postbus 1283  
 1000 BG Amsterdam  
 Nederland

**Datum** 2 maart 2015  
**Ons kenmerk** RD\_RandstadN/00045  
**Onderwerp** Knooppuntontwikkeling Heerhugowaard en  
 hoogfrequente dienstregeling

**Telefoon** 06 - 55 74 39 69  
**Telefax** -  
**E-mail** carmen.leutscher@ns.nl

Geachte Raad,

Hartelijk dank voor uw brief van 9 januari 2015. De inhoud van de brief heb ik direct besproken in een bestuurlijk overleg met wethouder mevrouw Stam op 15 januari jl. Deze brief is min of meer een weergave van hetgeen in dat overleg is besproken.

Net als de gemeente Heerhugowaard, deelt NS de visie van de provincie Noord-Holland voor wat betreft de samenhang in ruimtelijke-, economische en vervoerontwikkeling op de Zaancorridor. Ook wij hebben daarom de intentieovereenkomst vanuit "Maak Plaats!" ondertekend. Wij delen de mening dat een belangrijk deel van de bouwopgave in Noord-Holland opgevangen kan worden in de stationsomgevingen langs de Zaancorridor.

Vanuit het rijk en de spoorsector wordt uitvoering gegeven aan de ambitie om op een aantal corridors hoogfrequent te gaan rijden. Deze ambitie geldt ook voor de corridor Amsterdam – Alkmaar. Zoals door NS gepresenteerd bij de bestuurlijke bijeenkomst van "Maak Plaats!", eind 2014, is er nog een forse groei in het treingebruik nodig om de sprong naar 6x per uur te maken. Verdere ontwikkeling van de knooppunten, met een gedifferentieerde invulling, kan ertoe bijdragen deze ambitie te realiseren.

Vanuit de gemeente Heerhugowaard zien we een actieve houding ten aanzien van knooppuntontwikkeling. NS ziet dit als een zeer positieve ontwikkeling en werkt hier graag aan mee.

In uw brief spreekt u van een huidige onderbediening van station Heerhugowaard. Wat betreft frequentie herken ik dat niet. In de spits heeft Heerhugowaard 4 keer per uur een Intercity naar Amsterdam en de dalperiode 2 keer per uur rechtstreeks en daar bovenop een directe verbinding met Haarlem. Hiermee is de bediening van Heerhugowaard bijvoorbeeld vergelijkbaar met verbindingen van (grotere) steden als Apeldoorn en Deventer naar Amersfoort.



Om Heerhugowaard succesvol verder te kunnen ontwikkelen en een rol te kunnen spelen in de ontwikkeling van de MRA, geeft u aan in de nabije toekomst op een half uur treinreizen van Amsterdam te willen liggen. Vanuit de analyses die ten behoeve van de Ontwikkelagenda Spoor door de MRA zijn gemaakt, is ook geconstateerd dat Heerhugowaard in trein/reistijd relatief ver van de Amsterdamse regio ligt. Doordat er een duidelijke breuk in de vervoersvraag zit boven Uitgeest, rijden de Sprinters niet verder dan Uitgeest. De Intercity stopt daardoor op alle volgende stations, wat van invloed is op de reistijd vanuit Heerhugowaard.

Een versnelling per trein van Heerhugowaard naar Amsterdam vraagt om ingrepen die niet op korte termijn realiseerbaar zijn. Wel is versnelling als een ontwikkelopgave gedefinieerd in de MRA Ontwikkelagenda Spoor voor de middellange termijn.

In uw brief geeft u tevens aan dat Heerhugowaard positief meewerkt aan het verzoek vanuit het Ministerie van I&M om medewerking te verlenen aan een opstelsterrein, waarbij u aangeeft daarmee onder andere een hoogfrequente bediening voor Heerhugowaard te beogen. De ligging van een opstelsterrein, waar treinen in de nacht of buiten de spitsen opgesteld worden, betekent echter niet dat Heerhugowaard dientengevolge zonder meer in een hogere frequentie bediend zal gaan worden. De marktvrage speelt hierin vanzelfsprekend een doorslaggevende rol.

Zoals ook in het bestuurlijk overleg met wethouder mevrouw Stam aangegeven, werken we graag samen met uw gemeente aan een verdere verbetering van de stationsomgeving van Heerhugowaard en de optimalisatie van onze treindienst in Noord-Holland, passend bij de vervoermarkt. Wij zijn hierover regelmatig in gesprek met uw wethouder mevrouw Stam.

Met vriendelijke groet,

Heike Luiten  
Regiodirecteur