

Van: "P. Fritz" <pi...>
Aan: <griffie@heerhugowaard.nl>
CC:
Verzonden: 11/12/2015 16:59
Onderwerp: Verkeersmobiliteit
Bijlage(n):
Bericht:
T.a.v. de Gemeenteraad

Beste dames en heren raadsleden,

Op de regionale pagina van het NHD van heden (11-12-2015) las ik het artikel over de percentuele afname van het verkeer via de Middenweg en Bomenwijk. Dit zou verband houden met de functie van de doorgetrokken Oosttangent. Waarom de Basiusstraat werd vermeld (slechts 1% afname) is mij niet duidelijk, want een causaal verband met de Oosttangent zie ik niet direkt, maar dat kan aan mij liggen.

Waar ik op zou willen wijzen (als ervaringsdeskundige bewoner) is de volgens mij toegenomen mobiliteit op de Westtangent, die momenteel de belangrijkste Tangent is voor doorgaand oost/west (vracht-)verkeer. Met name in de (avond-)spits (want HHW is nog steeds een forensengemeente) is het vrijwel dagelijks floreren met de nadruk op het gedeelte tussen Zuidtangent en rotonde Middenweg/Krusemanlaan richting het oosten. De rotonde Icaruslaan/Deimoslaan – destijds aangelegd voor een veiliger oversteek voor de scholieren aldaar – is hierbij een duidelijke hobbel voor een goede doorstroming.

Ook het 'ritsen' vanaf Zuidtangent ter hoogte van de VRI bij de Stationsweg veroorzaakt regelmatig files tot op de kruising met de Zuidtangent.

De vraag die bij mij leeft is of er op de Westtangent ook verkeersmetingen worden gedaan over de ontwikkelingen van de mobiliteit. In dit verband wil ik wijzen op de ontsluiting van de Beverkoog op de fly-over N242/Westtangent, die begin volgend jaar een feit wordt. Het wordt interessant om in de gaten te houden hoe die verkeersstromen (met name bedrijfs- en vrachtauto's) zich zullen ontwikkelen in relatie tot de Westtangent, die mogelijk dan nog meer belast zal worden.

Natuurlijk kijken we reikhalzend uit naar de ingebruikname van de Westfrisiaweg, maar dan dient de Westtangent wel echt doeltreffend 'afgevaarderd' te worden als doorgaande oost-west route. Indien er ook dan verkeersmetingen worden verricht zal dit wellicht nuttige informatie kunnen opleveren over het 'tovermiddel' N23.

De verbinding Westtangent naar de Middenweg/de Noord/Verlaat v.v. (ook erg druk) zal volgens mij door de aanleg van de N23 niet worden beïnvloed.

Ik stel het op prijs indien u deze ontwikkelingen in de gaten wilt houden en dank u voor de aandacht.

Met vriendelijke groet,
P. Fritz