



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

Definitieve tekst 10 april 2015

Partijen

1. **De Minister van Economische Zaken**, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de **Staat der Nederlanden** waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, namens deze de teammanager van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, [naam], hierna te noemen: 'EZ'; en
2. **[naam gemeente, provincie of regio]**, gevestigd aan [adres] te [plaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de [functie], [naam], hierna te noemen: [gemeente/provincie/regio];

overwegende dat

- in het Energieakkoord voor Duurzame Groei (2013) is vastgelegd dat publieke en private partijen afspraken zullen maken over de stimulering van de totstandkoming van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische auto's;
- op [DATUM] een Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur in werking is getreden die de verdere ontwikkeling van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur beoogt te stimuleren en de belangrijkste belemmeringen bij de uitrol daarvan tracht weg te nemen;
- het ministerie van Economische Zaken zich in deze Green Deal bereid heeft verklaard een bijdrage te leveren aan de financiering van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur die door, namens of met medewerking van mede-overheden tot stand wordt gebracht;
- de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO) verantwoordelijk is voor de uitvoering van het beleid van het ministerie van Economische Zaken op het gebied van de stimulering van elektrisch vervoer;
- in deze bestuursovereenkomst afspraken met de [gemeente/provincie/regio] worden vastgelegd in het kader van het beschikbaar stellen van een eenmalige financiële bijdrage per laadpaal door EZ volgens de systematiek van de Green Deal.

verklaren te zijn overeengekomen als volgt

Artikel 1 Doel van de bestuursovereenkomst

Het doel van deze overeenkomst is om nadere afspraken vast te leggen over de wijze waarop de [gemeente/provincie/regio] openbaar toegankelijke laadpalen realiseert of laat realiseren met inachtneming van de relevante Europese regels met betrekking tot onder meer aanbesteding en staatssteun en de wijze waarop EZ door middel van een decentralisatie-uitkering hiervoor middelen beschikbaar stelt aan de [gemeente/provincie/regio], uitgaande van een eenmalige financiële bijdrage per laadpaal.



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

Artikel 2 Inspanningsverplichting gemeente/provincie/regio [variant Aanbesteding]

1. [gemeente/provincie/regio] stimuleert de uitrol van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur door middel van een opdracht of het uitgeven van een concessie, waarbij ze zich inspanst om in de periode van [datum] tot [datum] naar verwachting [aantal] laadpalen te realiseren.
2. [gemeente/provincie/regio] heeft hiervoor een projectplan opgesteld, dat onderdeel uitmaakt van deze bestuursovereenkomst. Dit bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
 - a. Plan van aanpak voor realisatie van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur.
 - b. Uitrolplan met aantal palen en fasering aanleg.
 - c. Financieringsplan, waaruit blijkt wat de geraamde bijdrage is van private partijen en [gemeente/provincie/regio] aan de financiering van de laadinfrastructuur.
3. [gemeente/provincie/regio] draagt er zorg voor dat:
 - a. er voldoende marktwerking ontstaat bij de aanleg van de infrastructuur;
 - b. interne procedures met betrekking tot verkeersbesluiten zo snel mogelijk worden doorlopen en de kosten daarvan en van de inrichting van de parkeerplaats bij de laadpaal voor eigen rekening van de [gemeente/provincie/regio] plaatsvinden;
 - c. wordt voldaan aan de staatssteunregels; in beginsel is dit het geval bij naleving van deze bestuursovereenkomst.
 - d. laadexploitanten periodiek tenminste de volgende informatie om niet en in geanonimiseerde vorm ter beschikking stellen ten behoeve van monitoring door de Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur in het kader van de Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur:
 - het aantal geplaatste palen
 - de kostenontwikkeling van laadinfrastructuur
 - het laadtarief
 - de van decentrale overheden ontvangen bijdrage per paal.

Artikel 2 Inspanningsverplichting gemeente/provincie/regio [variant Vergunningmodel]

1. [gemeente/provincie/regio] stimuleert de uitrol van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur, waarbij ze medewerking verleent aan marktpartijen die voornemens zijn via het vergunningmodel openbaar toegankelijke laadinfrastructuur te realiseren.
2. De wijze waarop de [gemeente/provincie/regio] de uitrol ondersteunt is beschreven in een beknopt projectplan. Hierin zijn in ieder geval de volgende onderdelen opgenomen:
 - a. vaststellingsbesluit voor realisatie van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur via vergunningmodel;
 - b. financieringsplan, waaruit blijkt wat de geraamde bijdrage is van private partijen en decentrale overheden aan de financiering van de laadinfrastructuur;
 - c. (subsidie)verordening van de [gemeente/provincie/regio]¹, inclusief begin- en eindtermijn en subsidieplafond van de regeling;
 - d. inschatting van het aantal te realiseren laadpalen over de periode 2015-2018.
3. [gemeente/provincie/regio] draagt er zorg voor dat:
 - a. er voldoende marktwerking ontstaat bij de aanleg van de infrastructuur;

¹ Bij het verzoek kan de voorlopige verordening worden meegestuurd. Er wordt pas tot uitkering overgegaan als de vastgestelde verordening is aangeleverd.



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

- b. interne procedures met betrekking tot verkeersbesluiten zo snel mogelijk worden doorlopen en de kosten daarvan en van de inrichting van de parkeerplaats bij de laadpaal voor eigen rekening van [gemeente/provincie/regio] plaatsvinden;
- c. wordt voldaan aan de staatssteunregels; in beginsel is dit het geval bij naleving van deze bestuursovereenkomst;
- d. laadexploitanten periodiek tenminste de volgende informatie om niet en in geanonimiseerde vorm ter beschikking stellen ten behoeve van monitoring door de Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur in het kader van de Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur :
 - het aantal geplaatste palen
 - de kostenontwikkeling van laadinfrastructuur
 - het laadtarief
 - de van decentrale overheden ontvangen bijdrage per paal.

Artikel 3 Randvoorwaarden EZ bijdrage

Het verzoek van [gemeente/provincie/regio], zoals vervat in het projectplan, voldoet aan de volgende randvoorwaarden:

- a. Zowel [gemeente/provincie/regio] als private partij(en) dragen ieder gemiddeld tenminste € 500,- per paal bij aan de laadinfrastructuur;
- b. De laadpalen zijn 24/7 openbaar toegankelijk en interoperabel;
- c. 'Paal volgt auto', dat wil zeggen dat er alleen een laadpaal toegekend wordt naar aanleiding van een concrete aanvraag van een E-rijder;
- d. De 'Ladder van Laden' wordt gevolgd, dat wil zeggen er wordt alleen een openbaar toegankelijke laadpaal ter beschikking gesteld aan E-rijders die hebben aangetoond niet op eigen terrein te kunnen laden;
- e. Er worden geen e-rijders uitgesloten op grond van merk auto.
- f. De exploitatieperiode van een openbaar toegankelijke laadpaal bedraagt niet meer dan 10 jaar;
- g. Het eigendom van de laadpaal berust na afloop van de exploitatieperiode bij de gemeente;
- h. Het totale steunbedrag per laadpaal daaronder mede begrepen steun die uit andere hoofde is verstrekt, bedraagt voor de palen waarvoor in 2015 een bijdrage wordt gevraagd niet meer dan € 5000².

Artikel 4 Financiële bijdrage van EZ

- 1. In afstemming met het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties stelt EZ via decentralisatie-uitkeringen uit het [gemeentefonds/provinciefonds] een financiële bijdrage beschikbaar voor het in deze bestuursovereenkomst genoemde aantal te realiseren laadpalen.
- 2. De financiële bijdrage van EZ is gelijk aan de financiële bijdrage die de [gemeente/provincie/regio] zelf beschikbaar stelt, tot een maximum van € 900,-³ per paal en bedraagt in totaal maximaal [totale bedrag].

² Het betreft hier het totale steunbedrag per laadpaal, ongeacht of deze door de Rijksoverheid, een mede-overheid of een andere publieke entiteit wordt verstrekt. Voor toekomstige bestuursovereenkomsten zullen t.z.t. lagere bedragen worden vastgesteld.

³ Het maximumbedrag is afhankelijk van de datum dat de bestuursovereenkomst wordt afgesloten. Per laadpaal wordt eenmalig een bijdrage verstrekt van € 900, indien de bestuursovereenkomst wordt afgesloten



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

3. Het in het tweede lid genoemde bedrag wordt via de [voorjaarsnota / najaarsnota] van het [gemeentefonds/provinciefonds] uitgekeerd.

Artikel 5 Monitoring en escalatieregeling

1. RVO monitort aan de hand van de aan de Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur verstrekte gegevens de uitvoering van de door Partijen gemaakte afspraken in deze bestuursovereenkomst.
2. Een Partij die meent dat de andere Partij tekortschiet in de naleving van de in deze bestuursovereenkomst gemaakte afspraken deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil.
3. Binnen [pm] werkdagen na de dagtekening van de in het tweede lid bedoelde mededeling zendt elke Partij zijn zienswijze over het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere Partij.
4. Binnen [pm] werkdagen na afloop van de in het derde lid genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil.
5. Elke Partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure van het tweede tot en met vierde lid.

Artikel 6 Wijziging

Door wezenlijke wijzigingen in de omstandigheden, kan elke Partij de andere Partij(en) schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen, welke als bijlage aan deze bestuursovereenkomst wordt gehecht.

Artikel 7 Opzegging

1. Partijen kunnen de bestuursovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van een maand schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat de bestuursovereenkomst billijkheidshalve op korte termijn behoort te eindigen. De opzegging moet de verandering in omstandigheden vermelden.
2. Ingeval van beëindiging van de bestuursovereenkomst krachtens opzegging is geen van de Partijen jegens een andere Partij schadelijk.

Artikel 8 Afdwingbaarheid

Deze bestuursovereenkomst is niet in rechte afdwingbaar.

Artikel 9 Looptijd

Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door Partijen en wordt aangegaan voor de periode van [datum] tot [einddatum project].

Artikel 10 Openbaarheid

Binnen [pm 12 weken] na inwerkingtreding van deze bestuursovereenkomst wordt op de website van RVO vermeld dat [gemeente/provincie/regio] in het kader van de Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur een bestuursovereenkomst heeft gesloten.

in 2015. Voor toekomstige bestuursovereenkomsten zullen lagere bedragen gelden (€ 600 in 2016 en € 300 in 2017). Bij het vergunningmodel is de datum dat de vergunning wordt verstrekt leidend.



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

op [datum], te [plaats]

op [datum], te [plaats]

ONDERTEKENING

De Staat der Nederlanden,
te dezen vertegenwoordigd door
de Minister van Economische Zaken,
namens deze:

[gemeente/provincie/regio]
namens deze:

[naam]
teammanager
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

[naam]
[functie]