

Van: CN=Martien Ippel/O=Heerhugowaard  
Aan: CN=Griffie/O=Heerhugowaard@Heerhugowaard  
CC: CN=Jeroen Meijne/O=Heerhugowaard@Heerhugowaard;CN=Jan Albert de Leur/O=Heerhugowaard@Heerhugowaard;CN=Patrick Rentinck/O=Heerhugowaard@Heerhugowaard;CN=Monique Stam/O=Heerhugowaard@Heerhugowaard  
Verzonden: 16/09/2014 09:42  
Onderwerp: IN BEHANDELING SW (rubriek D01 raad oktober) Motie 2014-06-24 5; CDA HOP Geluidsscherm rotonde  
Bijlage(n):  
Bericht:  
Beste collega's,

De onderstaande motie is afgehandeld.  
Na overleg met Monique Stam stuur ik hierbij de acties die zijn uitgevoerd naar aanleiding van de motie.

Met vriendelijke groet,  
Martien Ippel

Motie 2014-06-24 5; CDA HOP Geluidsscherm rotonde:  
nogmaals kritisch te kijken naar dit gevaarlijke punt.  
te onderzoeken of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de veiligheid te vergroten.  
te onderzoeken of ten opzichte van de nieuwe situatie aanvullende maatregelen het zicht voor automobilisten en fietsers kan verbeteren om voor de tussenliggende periode om plaatsing van borden om alert te zijn voor fietsers bij de rotonde te plaatsen.

Reactie:  
Op basis van de Wet Geluidhinder moest de gemeente in het ontwerp voor de rotonde Zuidtangent-Oosttangent geluidsmaatregelen treffen.  
Hoewel in ontwerp al rekening was gehouden met zichtlijnen voor automobilisten en fietsers ontving de gemeente, nog voordat de rotonde helemaal gereed was, signalen dat er onvoldoende zicht was. Deze signalen werden ondersteund door een motie uit de gemeenteraad.  
De gemeente heeft vervolgens extra waarschuwborden geplaatst die zowel automobilisten als fietsers wijzen op de gewijzigde oversteekplaats over de Zuidtangent.  
Inmiddels lijken weggebruikers gewend te zijn aan de nieuwe situatie. De gemeente ontvangt geen klachten meer over de nieuwe rotonde.  
Onlangs zijn de Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland gevraagd om hun mening te geven over het zicht bij de nieuwe rotonde. Zij hebben aangegeven dat er wat

hen betreft voldoende zicht is. Naast de reeds geplaatste  
waarschuwingsborden  
hoeven er wat hen betreft geen extra maatregelen te worden getroffen.  
Er is geen aanleiding om verder onderzoek te doen naar aanvullende  
maatregelen  
die het zicht voor automobilisten en fietsers kunnen verbeteren.

| Martien Ippel | Beleidsadviseur verkeer & vervoer | Afdeling SRO,  
sector  
Stadsontwikkeling | Gemeente Heerhugowaard |  
| Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard | Parelhof 1, 1703 EZ Heerhugowaard |  
| T (072) 57 55 446 | F (072) 57 55 556 | [www.heerhugowaard.nl](http://www.heerhugowaard.nl) |