

Aan:  
College van Burgemeester en Wethouders  
Parelhof 1  
1703 EZ Heerhugowaard  
[post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Aan:  
Leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard  
Parelhof 1  
1703 EZ Heerhugowaard  
[post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Onderwerp: Verkeerssituatie Prisma / Zonnehof

Heerhugowaard, 9 juni 2014

Geachte Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerhugowaard  
Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Middels deze **brandbrief** wil ik uw aandacht vestigen op het volgende. Sinds 2006 zijn wij woonachtig op de **Prisma 29** in Heerhugowaard. Deze weg vormt samen met het Noorderlicht en de Zonnehof een driehoek. Toen wij er kwamen wonen was er geen doorgang naar Butterhuizen, wat betekende dat het (auto)verkeer over de Middenweg de Stad van de Zon in werd geleid.

Sinds enige jaren is er een **doorgaande weg** gekomen van de Prisma naar de Gibbon (Butterhuizen). Dit betekent dat het doorgaande verkeer nu over de Prisma, Gibbon, naar Butterhuizen rijdt. Uiteraard heeft dit een grote **toename van verkeer** op de Prisma teweeggebracht. De maximum snelheid op de Prisma is **30 km**. Dit staat aangegeven op de kruising Gibbon/Velduil. **(FOTO 1)**

### Snelheid

Ik wil u erop wijzen dat de verkeerssituatie op de Prisma sinds het openstellen van de doorgaande weg, **extreem gevaarlijk** is geworden. Auto's houden zich niet aan de snelheid van 30 kilometer per uur; een snelheid van **60 km** wordt hier geregeld waargenomen.

Wanneer men op de Prisma rijdt, moet men verschillende keren **voorrang verlenen** aan verkeer van rechts, maar door de hoge snelheid vinden er geregeld **botsingen** plaats. Wij hebben dat vanuit ons huis al meerdere keren mogen aanschouwen. Voor **fietsers** die van rechts komen, is de situatie daardoor ook extra gevaarlijk.

Vorig jaar zijn er 'drempels' geplaatst. Dat wil zeggen, een soort versieringen in de weg, die drempels moeten voorstellen, maar het verkeer **op geen enkele manier afremmen**. **(FOTO 2)**

### Oversteken

Er is geen oversteekmogelijkheid op de Prisma, waardoor oversteken gevaarlijk wordt. Dat terwijl er aan de hoek Zonnegloren - Prisma een **school** is gevestigd, namelijk de Atalanta. (FOTO 3)

Ook aan de kant van de Gibbon, zorgt dit voor een **gevaarlijk oversteekpunt**, namelijk op de kruising Zonnevlam/Prisma/Gibbon. (FOTO 4 en FOTO 5)

### Steeg

Het volgende punt is de 'steeg' tussen de Prisma en de achterkant Prisma/Zonnehof/Noorderlicht. Dit steegje is zo smal dat er slechts 1 auto door kan. Op zich geen probleem. Echter, wanneer men met de auto **vanaf de Prisma komt en de steeg in wil rijden**, is niet te zien of er een auto uit de steeg komt. Andersom, wanneer men met de auto **uit de steeg de Prisma op wil rijden**, wordt het zicht zo belemmerd dat niet te zien is of er verkeer op de Prisma rijdt. Ook een oorzaak van enkele botsingen die we hebben gezien.

Auto's die **uit de steeg naar de achterkant Prisma/Zonnehof/Noorderlicht** komen vormen ook een groot gevaar. Wanneer men vanuit de steeg de straat / parkeerplaats op rijdt, ziet men niet of er verkeer (auto's/fietsers/(spelende)kinderen) aan komen. Ook hier wordt de maximumsnelheid overschreden. (FOTO 6 t/m FOTO 13)

### Fietsers

Het laatste punt dat ik onder uw aandacht wil brengen is dat van de vele **fietsers** in de straat. Wanneer er aan beide kanten van de weg fietsers rijden, zouden automobilisten moeten wachten tot zij **veilig kunnen passeren**. Echter, wij zien hier ook vaak gevaarlijke situaties ontstaan, doordat automobilisten proberen in te halen en zij daardoor recht op een groep fietsers afrijden. U kunt zich wellicht voorstellen dat in deze wijk grote groepen kinderen **van- en naar school fietsen**. En dat zouden wij graag **op een veilige manier** zien!!

### Zorgen

Ik maak mij ernstige zorgen om deze situatie. De wijk Stad van de Zon is erg kinderrijk en we wachten erop tot het een keer verschrikkelijk fout gaat. Tot nu waren het kleine botsingen, maar het wachten is op een ongeluk met **gewonden** of, erger nog, een **dodelijke afloop**.

### Samenvatting

Hieronder zet ik alle knel punten op een rij:

- De maximum snelheid van **30 kilometer per uur** wordt voortdurend (ver) overschreden
- Er is geen veilige **oversteekmogelijkheid**
- Vanuit de steeg is er **geen zicht** op de weg
- **Fietsers** hebben geen veilige plaats op de weg

## Eisen

Hieronder zet ik een aantal oplossingen die de verkeerssituatie veiliger zouden maken:

- Meerdere punten waarop de maximum snelheid wordt aangegeven, bijvoorbeeld *op de weg zelf 30 km/h, borden langs de weg, een elektronisch bord hoe hard men op dat moment rijdt.*
- (Hoge) *drempels* in de weg om het verkeer ter plekke af te remmen.
- Op enkele punten een veilige oversteekmogelijkheid, een *zebrapad* op de hoek Zonnevlam - Prisma en de hoek Zonnegloren - Prisma.
- Bij in- en uitrit van de steeg een *spiegel* waarmee je het verkeer kunt zien aankomen. Dus een spiegel op de kruising steeg – Prisma en de kruising steeg – achterkant Prisma/Noorderlicht/Zonnehof.
- Het veranderen van de achterkant Prisma/Zonnehof/Noorderlicht in een *woonerf*, waarmee de maximum snelheid automatisch op 10 km per uur komt.
- Fietzers een veilige plek op de Prisma en in de steeg, door het plaatsen van *fietsstroken*

In afwachting van uw reactie,

Sharon Cijs

Prisma 29

1704 ZH Heerhugowaard

[REDACTED]

[REDACTED]

## Bijlagen

1. Foto's
2. Plattegrond van de wijk

BIJLAGE 1: FOTO'S



FOTO 1: Maximaal toegestane snelheid: 30 km/h



FOTO 2: 'Drempels' op de Prisma, die het verkeer op geen enkele manier afremmen, omdat ze veel te laag zijn.



*FOTO 3: School op de hoek van de straat, zonder veilige oversteeckmogelijkheid.*





*FOTO 4 en FOTO 5: Gevaarlijk oversteekpunt op de kruising Gibbon/Zonnevlam/Prisma.*













FOTO 6 t/m 13: Bij het in- en uitrijden van deze steeg is er geen zicht op de weg, wat tot hele gevaarlijke situaties leidt!

