

**From:** hw-Griffie  
**Sent:** dinsdag 7 mei 2019 15:04:27  
**To:** aarissen@gmail.com  
**Cc:** hw-Griffie  
**Subject:** AFGEHANDELD SW (NvdD 07 MEI) Voor Nvdd: Beantwoording deel van de vragen CIE S&R 7-5-2019

---

Beste Anita,

Hierbij de beantwoording van je vragen over de APV.

Met vriendelijke groet,  
Hans Wijnveen

H. (Hans) Wijnveen CMC	waarnemend-raadsgriffier	[Gemeente Heerhugowaard](#)
Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard	Parelhof 1, 1703 EZ Heerhugowaard	
T (072) 57 55 468	M (06) 22973249	[gemeentebestuur.heerhugowaard.nl](mailto:gemeentebestuur.heerhugowaard.nl)

Beste collega's,

Hieronder de beantwoording van de vragen van de HOP over het raadsvoorstel dat vanavond behandeld wordt in de raadscommissie (nieuwe Algemene plaatselijke verordening).

1. Kan het college de omschrijving prostituee vervangen door sekswerkers?

Uitgangspunt is dat zo veel mogelijk de model Apv van de VNG wordt gevolgd en daarin staat de omschrijving prostituee. Daarnaast is door de vier gemeenten in de Driehoek Heerhugowaard afgesproken om dezelfde regels in de Apv op te nemen. Naar verwachting zal de Wet regulering prostitutie en bestrijding misstanden seksbranche opnieuw in de Tweede Kamer worden besproken en ook daarin wordt de definitie prostituee gebruikt. Als deze wet in werking treedt zal de Apv complementair zijn aan de wet. Dat is de reden dat afgeraden wordt om de omschrijving te wijzigen.

2. Bij o.a. artikel 3.21 Verbodsbepalingen klanten de term zij gaarne vervangen door hij/zij of genderneutraal.

In de Apv wordt zoveel mogelijk persoonsaanduidingen gebruikt die seksneutraal zijn ("degene die" in plaats van "hij die"). Dat is conform artikel 3:8 van de Aanwijzingen voor de regelgeving (dat is een regeling van de rijksoverheid waarin aanwijzingen worden gegeven voor wetgevingstechniek en de wetgevingskwaliteit). Daar waar dat niet mogelijk is, wordt doorgaans uitsluitend gesproken over "hij". Ook dat is conform de Aanwijzingen voor de regelgeving; combinaties van aanduidingen van mannen en vrouwen mogen niet worden gebruikt ("hij/zij"). In hoofdstuk 3 van de Apv (Prostitutie) is dat anders. Daar is gekozen voor het begrip prostituee, welke taalkundig vrouwelijk is. De VNG motiveert dit in haar toelichting als volgt:

"In de APV wordt het begrip 'prostituee' gebruikt, omdat dit het meest aansluit bij het spraakgebruik en bij de praktijk binnen de prostitutiebranche. Aangezien dit woord, op deze wijze geschreven, taalkundig vrouwelijk is, wordt in voorkomende gevallen gebruik gemaakt van vrouwelijke voornaamwoorden (zij, haar). In alle gevallen waar 'prostituee' staat, wordt evenzeer de (mannelijke) prostitué bedoeld. Dit komt in de definitie van de term 'prostituee' tot uitdrukking door de seksneutrale aanduiding: degene die".

We raden daarom aan het voorstel niet te wijzigen; dat zou ook de leesbaarheid niet ten goede komen.



3. In de APV is geen handhaving van de vaarsnelheid van boten in HHW opgenomen. HOP krijgt veel signalen van inwoners inzake overlast van boten die de maximale vaarsnelheid overtreden in Heerhugowaard. Hoe wil de gemeente de vaarsnelheid gaan handhaven in HHW? Wil het college hiervoor een regeling opnemen in de APV?

Deze vraag is in september 2017 ook gesteld. Het ontbreekt ons nu aan voldoende tijd om te onderzoeken of het antwoord dat toen gegeven is, nu ook nog actueel is. Het antwoord maakt echter wel duidelijk dat maximale vaarsnelheden niet thuishoren in de Apv. Daarom geef ik het antwoord hieronder toch nogmaals.

"In de Apv is geen bepaling opgenomen inzake maximale vaarsnelheden. De Apv is daartoe ook niet de aangewezen plaats. Een maximale vaarsnelheid wordt bij verkeersbesluit opgelegd. Het college van B&W van Heerhugowaard heeft op 19 april 2005 bij verkeersbesluit een maximum snelheid van 6 km/h ingevoerd in de stedelijke wateren, voorzover de gemeente als bevoegd gezag is aan te merken. Bij het besluit is een kaart gevoegd, waarop is aangegeven welke wateren dit betreft. Een deel van de wateren binnen het stedelijk gebied was namelijk in beheer van het waterschap. Ten aanzien van die wateren was de gemeente niet aan te merken als bevoegd gezag. Uit het voorstel van 19 april 2005 is overigens op te maken dat het waterschap ten aanzien van de wateren waarover zij het beheer had, ook zou overgaan tot besluitvorming voor het instellen van een maximum vaarsnelheid van 6 km/h in het stedelijk gebied.

De afgelopen jaren is meermaals gevraagd naar handhaving van dat verkeersbesluit. Het probleem bij handhaving op dit punt, is dat de gemeente niet beschikt over een boot. Daarnaast ontbreekt het aan geschikte tewaterlaatplaatsen op diverse locaties. Onze boa's zijn daarbij ook nog eens niet bevoegd om te handhaven op dit punt. De politie beschikt evenmin over geschikte middelen (boot) en heeft ook onvoldoende formatie om hier op te handhaven. De politie spreekt mensen wel aan op hun gedrag. Achtervolgen en beboeten is echter niet mogelijk.

Een mogelijkheid die de gemeente nog resteert, is de handhaving uitbesteden aan een externe partij die wel beschikt over middelen en bevoegde handhavers. Uiteraard zijn daar kosten aan verbonden. Hoe hoog die kosten zijn, wordt momenteel onderzocht. Navraag wordt gedaan bij het recreatieschap of zij deze taak zou kunnen uitvoeren en zo ja, wat de kosten daarvan zouden zijn. Als het - na opdracht van het bestuur - daadwerkelijk komt tot handhaving, moet overigens onderzocht worden of het verkeersbesluit uit 2005 een update nodig heeft. Het provinciaal besluit uit 1995, dat mede ten grondslag lag aan het verkeersbesluit van gemeente Heerhugowaard uit 2005, is inmiddels namelijk ingetrokken.

Tot slot willen we graag nog meegeven dat het aantal klachten dat de gemeente op jaarbasis ontvangt wegens overlast van te snel varende boten, op   n hand te tellen is en meestal zijn de klachten van dezelfde groep personen afkomstig. Bij de politie bestaat hetzelfde beeld".

**Van:** Anita Arissen <aarissen@gmail.com>

**Verzonden:** maandag 6 mei 2019 10:10

**Aan:** hw-Griffie <griffie@heerhugowaard.nl>

**Onderwerp:** IN BEHANDELING HW (E201919041) H.O.P. vragen CIE S&R 7-5-2019

Beste Griffie,

Namens de H.O.P. hebben wij de volgende vragen aan het College ter voorbereiding op de Commissievergadering S&R aanstaande dinsdag 7 mei:

Hierbij de vragen per agendapunt:

006 Raadsvoorstel Naamswijziging van de Gemeenschappelijke regeling Regionale Uitvoerings Dienst Noord-Holland Noord (RUD NHN) in Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN).

Technische vraag:

1. Volgens de HOP staat er in het besluit een onjuiste afkorting van Omgevingsdienst Noord Holland Noord (OD NHN). Kunt u in het besluit de afkorting OMD wijzigen naar OD?

008 Raadsvoorstel Vaststellen nieuwe Huisvestingsverordening. Per 1 juli 2019 vervalt van rechtswege de huidige huisvestingsverordening voor de regiogemeenten.

1. HOP signaleert dat loting nieuw is in de huisvestingsverordening. HOP heeft de volgende vragen. Waar is dit een oplossing voor? Wat is de onderbouwing voor de loting-systematiek?
2. HOP heeft in de Alkmaarse Courant gelezen over problemen met huisvesting van o.a. woonwagenbewoners in Alkmaar. In de huisvestingsverordening is niets opgenomen over verhuur van woonwagenplaatsen. Kan de wethouder ons vertellen hoe dit in Heerhugowaard is geregeld? Moet dit niet een onderdeel zijn van de huisvestingsverordening?
3. In de huisvestingsverordening staat in o.a. artikel 11a de urgentie buiten eigen schuld omschreven. De HOP verwacht dat inwoners die rechten mogen ontlenen aan de huisvestingsverordening de tekst moeilijk of verschillend kunnen interpreteren. Deelt het college onze mening en kan zij de urgentiecriteria verduidelijken?

009 Raadsvoorstel Herziening Algemene plaatselijke verordening

1. Kan het college de omschrijving prostituee vervangen door sekswerkers?
2. Bij o.a. artikel 3.21 Verbodsbepalingen klanten de term zij gaarne vervangen door hij/zij of genderneutraal.
3. In de APV is geen handhaving van de vaarsnelheid van boten in HHW opgenomen. HOP krijgt veel signalen van inwoners inzake overlast van boten die de maximale vaarsnelheid overtreden in Heerhugowaard. Hoe wil de gemeente de vaarsnelheid gaan handhaven in HHW? Wil het college hiervoor een regeling opnemen in de APV?

Wij zien graag, indien mogelijk, de beantwoording schriftelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet, namens de H.O.P.

Anita Arissen (raadslid H.O.P.)