

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard  
Postbus 390  
1700 AJ Heerhugowaard

Betreft; Aandacht voor voetpad langs de van Veenweg

datum; 1 december 2015

Geachte Gemeenteraadsleden,

Met de ontwikkeling in De Draai neemt het aantal bewoners in het gedeelte van Veenweg naar de Oostdijk sterk toe. Hiermee, zo constateren wij, verhoogt de verkeersintensiteit op de van Veenweg ook sterk. Op deze weg wordt op gezette tijden (veel) TE snel gereden; met de daarbij totaal kapot gereden bermen durf ik te beweren dat deze verbindingsweg tussen Oost Tangent en de Oostdijk verkeers-gevaarlijk is geworden. Ik ben van mening dat het aantal verkeersverplaatsingen en ook de zwaarte van het verkeer (werkverkeer) deze weg niet aankan. Ik heb dit al eerder gemeld aan de heer van Gastel. Deze melding hield in dat een wandelaar is gevallen, wegspringen voor het snelle verkeer, in de berm (talud) ter hoogte van nr. 150 met een verzwikte enkel tot gevolg. Het werkverkeer, nabij het plan Rietwaard, heeft de berm zodanig beschadigd dat er diepe kuilen zijn ontstaan; zo ook op de rest van de weg.

Nu is er op het gedeelte van de van Veenweg te weten Oost Tangent ingang Witte Klaverwijde een voetpad gemaakt om, zo neem ik aan, een veilige weg te krijgen naar de oversteek richting het centrum van Heerhugowaard. Een uitstekende oplossing en initiatief.

Ik heb in mijn mail destijds aan de heer van Gastel ook aangegeven dat een doortrekking van dit voetpad naar de Oostdijk een verdere veilige verbinding met het centrum van Heerhugowaard zal geven. Nu dat er meer bewoners aan de van Veenweg komen wonen en binnenkort ook het Pinksterbloemerf (plan Rietwaard) wordt opgeleverd zullen er ook wel meer wandelaars (personen lopend) naar het centrum gaan.

Tot mijn verbazing lees ik in de Alkmaarsche Courant van zaterdag 14 november 2015 dat het doortrekken van het voetpad door de gemeente niet als luxe wordt gezien (daarmee concludeer ik dat dit als een veiligheidsnoodzaak kan worden bestempeld) maar dat dit moet wachten op subsidie van de Provincie?. Dit kan toch niet waar zijn!.

Ook is het de bedoeling om de van Veenweg af te sluiten (autoluw maken) waarvoor plannen zijn gepresenteerd en de bewoners zijn betrokken middels een reeds gehouden inspraakmiddag. Ik ben zelf ook aanwezig geweest maar heb sinds deze inspraakmiddag niets meer vernomen wat de Gemeente hiermee gaat doen met betrekking tot de termijn en wat de grootste gemene deler is van de aanwezigen (wij hebben onze voorkeur A, B of C kenbaar kunnen maken).

In de krant van 14 november lees ik in hetzelfde artikel dat de parkeerinning (slagboom) apparatuur onder het stadsplein aan het einde van zijn economische levensduur is en aan vervanging toe is. De kosten welke worden gevraagd aan de gemeenteraad bedragen €191.000 en dat deze vervanging voorrang heeft?.

Als ik als bewoner van De Draai kijk naar de ontwikkeling (ook met de bedoeling om aan de zuidzijde van de van Veenweg in 2016 te gaan bouwen) vind ik dat er op veiligheid voor de bewoners (in dit geval de bewoners voetgangersverplaatsingen op de van Veenweg) niet gewacht mag worden op een mogelijke nog ver weg zijnde subsidie. Ik ben van mening dat de benodigde kosten voor aanleg van het door te trekken voetpad uit de opbrengsten van de Draai ontwikkeling ten noorden van Veenweg direct besteed moeten worden aan mede de voetgangersveiligheid.

Graag verneem ik uw reactie op dit schrijven,

Met vriendelijke groet

J.G. Winkel