



Prorail en NS investeren naast dit gelijke bedrag zelf nog eens € 125.000,- in de digitale Zelf Service Fietsenstalling toegangspoort en de jaarlijkse onderhoudskosten van de staling van € 20.000,- per jaar.

### **Kernboodschap**

Een verbouwing van de fietsenstalling door de spoorpartijen loopt vooruit op een eventuele ontwikkeling van dit deel van het Stationsgebied en kan worden gezien als zogenaamde 'no regret'. De verbetering in de ketenreis zal op korte termijn al een positief effect hebben op het functioneren van het Stationsgebied en kan opmaat zijn naar meer en nog eens beter. De maatregelen rondom uitbreiding en het beter benutten van fietsparkeren zijn duurzaam, passen binnen de strategie van stapsgewijze transformatie zoals opgenomen in uw Structuurvisie Stationspark Heerhugowaard uit 2013 en uw ontwikkelingsstrategie uit 2016. Kapitaalsvernietiging zal worden voorkomen: wanneer het Stationsgebied de komende jaren verder transformeert zullen op dat moment de nieuwe fietsenparkeer plekken hergebruikt worden.

### **Consequenties**

De gemeente, ProRail en NS dragen samen bij in de verbouwing van de entree en binnenruimte van de huidige overdekte fietsenstalling bij het Heerhugowaardse NS-station. De treinreiziger krijgt zo een betere, klantvriendelijke entree en er komt bovendien extra ruimte beschikbaar voor zo'n 150 tot 170 fietsparkeerplekken. De eerste 24 uur is de fietsenstalling gratis.

### **Communicatie**

Ontwikkelingen in het Stationsgebied worden gecommuniceerd met een digitale nieuwsbrief en via de reguliere media als website en Stadsnieuws.

### **Vervolg**

De uitvoering van de werkzaamheden zullen duren tot einde van de zomer.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van  
de secretaris,

Heerhugowaard,  
de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase

