

## RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Contactpersoon: A.S. Meijer  
Afdeling/Team: Directie  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)  
Onderwerp: Raadsinformatiebrief

Ons kenmerk: Bij18-431  
Zaaknummer: Cbb180269

Heerhugowaard, 28 juni 2018

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

Annotatie bij moties jongerenraad.

### **Inleiding**

De jongerengemeenteraad heeft op 15 januari jl. moties aangenomen. Deze worden op 28 juni aan de gemeenteraad aangeboden. De gemeenteraad neemt de moties al dan niet over. Voor de discussie is het gewenst dat het college een beeld heeft van de mogelijkheden om uitwerking te geven aan de moties.

### **Kernboodschap**

Hierbij ontvangt u al de eerste ambtelijke reacties op de moties. Het college reageert vanavond in de vergadering per motie.

### **Motie: ambtelijke samenwerking; fractie VWO Trinitas,**

Annotatie: De jongerenraad stelt voor om de inwoners van beide gemeenten te betrekken bij de voorstellen voor de ambtelijke fusie. In de gemeente Langedijk zijn er in de periode voor de gemeenteraadsverkiezingen peilingen en inloopavonden gehouden. In Heerhugowaard is dit niet gebeurd, mede omdat de tijd voor besluitvorming over de start van het haalbaarheidsonderzoek erg kort was. Ook bleek de Raad van Heerhugowaard unaniem in haar besluit om het onderzoek zo spoedig mogelijk te starten.

Het doel van de ambtelijke samenwerking is dat we de inwoners ook op de langere termijn goede dienstverlening kunnen blijven bieden. Tijdens de onderzoeksperiode is ook informatie gehaald bij gemeenten die een dergelijk traject al hebben afgerond. De jongerenraad vraagt om de komende tijd de inwoners meer te betrekken bij de voorbereidingen door bijvoorbeeld een enquête en/of voorlichtingsavonden. Het is te overwegen om dat in de volgende fase te doen om te achterhalen of er specifiek thema's zijn waar men samenwerking tussen Heerhugowaard en Langedijk zou willen versterken, naast de zaken die al bij een ambtelijke fusieorganisatie horen.

De motie kan worden overgenomen voor het onderdeel om te kunnen achterhalen of inwoners specifieke ideeën hebben voor samenwerking tussen de twee gemeenten.

**Motie: veiliger kruispunt Zuidtangent/Stationsplein**

Annotatie: De jongerenraad verzoekt het college de (Fiets)veiligheid te garanderen tijdens de bouw op deze plekken voor de fietsers en zo snel mogelijk een veilige situatie te garanderen.

*Inleiding*

Het kruispunt Stationsplein (voorheen Bevelandweg)/ Zuidtangent is een plek waar veel ongevallen gebeuren. In de periode van 2014 t/m 2017 zijn hier 31 geregistreerde ongevallen gebeurd, waarbij 11 gewonden vielen. Daarmee is het de kruising met de meeste ongevallen binnen de gemeente Heerhugowaard.

*Bron: VIA statistiek ongevallen*

*Een spooronderdoorgang en een nieuw kruispunt is de oplossing*

Al vele jaren wordt er onderzoek gedaan naar de Zuidtangent tussen N242 en Westtangent.

Afgelopen jaar

hebben bewoners, ondernemers, scholen, fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland samen na gedacht over

een mogelijke oplossing voor de Zuidtangent. Dat heeft een oplossing opgeleverd die voor meer doorstroming, meer bereikbaarheid en veiligheid voor alle verkeersdeelnemers zal zorgen. Op [www.youtube.com/gemeentehhw](http://www.youtube.com/gemeentehhw) staat een filmpje van deze oplossing. Als daar meer vragen over zijn, presenteert het projectteam van de gemeente deze plannen graag een keer aan geïnteresseerden, bij jullie op school. Want er gaat de komende jaren veel gebeuren in het Heerhugowaardse Stationsgebied. Niet alleen de wegen moeten worden aangepakt, er komen ook nieuwe gebouwen.

We nemen aan dat de opstellers van de motie met 'de bouw' doelen op de voorgenomen aanleg van de spooronderdoorgang van de Zuidtangent en de aanpak van het kruispunt Zuidtangent-Stationsplein.

De voorbereiding van dit grote infrastructurele werk, op basis van de oplossing die o.a. door de genoemde ondernemers en bewoners is bedacht, duurt nog enkele jaren. Er moet onder andere veel met ProRail uitgewerkt worden. De aannemer die straks aan de slag gaat zal een plan moeten maken voor de omleidingen

en andere verkeersmaatregelen tijdens de bouw. Hoe dit plan eruit zal zien is nu nog niet bekend.

Voor de gemeente, die voorwaarden stelt aan het plan van de aannemer en ook de gefaseerde uitvoering van het plan beoordeelt, is verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers, hierbij erg belangrijk. Eerder werd bijvoorbeeld bij de aanpak van de Zuidtangent langs het Stadshart, uiteindelijk de aannemer gekozen die

met de beste oplossing kwam om tijdens het werk Middenwaard veilig bereikbaar te houden.

Na de bouw van de spooronderdoorgang en de aanpak van het kruispunt Zuidtangent-Stationsplein ontstaat er een hele nieuwe situatie. De kruising van de Zuidtangent met het Stationsplein kan dan van verkeerslichten worden voorzien. Daarmee wordt de situatie voor fietsers veel veiliger.

**Tussentijdse aanpassingen**

Er zijn de afgelopen jaren (eigenlijk in afwachting van de vorig jaar met elkaar bedachte toekomstige oplossing) diverse tussentijdse aanpassingen gedaan aan het kruispunt. De zebrapaden over de Zuidtangent zijn

verwijderd, overbodige markering is opgeruimd en er zijn drempels aangelegd op de Zuidtangent. Al deze aanpassingen zijn kleinschalig. Nu al verkeerslichten plaatsen lijkt voor de hand te liggen, maar helaas is dit in de huidige situatie niet mogelijk.

De verkeersregelinstallatie moet namelijk afgestemd worden met de spoorwegovergang en de bestaande verkeerslichten op de Zuidtangent-Westtangent en Zuidtangent-N242. Dit is technisch niet in te passen. Zonder goede afstemming kunnen de wachtrijen tot op de spoorweg ontstaan, of opstoppingen op de Westtangent.

**Motie: samenwerking Heerhugowaard en Langedijk: gezamenlijke sportactiviteiten**

Annotatie:

De jongerenraad stelt voor om de binding tussen Langedijk en Heerhugowaard te versterken door het

organiseren van sportevenementen.

Het ene evenement zal een groot evenement zijn waarbij alle inwoners van Heerhugowaard en Langedijk worden uitgenodigd om samen te sporten. Ideeën worden geopperd om de sportdagen te verdelen over een aantal middagen en over sportparken in Heerhugowaard. Ook wordt de verdeling gemaakt in sportactiviteiten voor basisscholen, voortgezet onderwijs, volwassenen, 50 plussers en mensen met een beperking. Een dergelijk grote aanpak vergt wat qua organisatie en invulling. Heerhugowaard Sport NV en Sportservicepunt Langedijk zouden hiervoor benadert kunnen worden. Mogelijk dat zij dit met hulp van commerciële sportevenementenorganisaties kunnen uitvoeren. Er dient wel rekening worden gehouden met extra kosten van het organiseren van een dergelijk evenement.

Met het andere evenement doelt de jongerenraad op de bestaande City Run Heerhugowaard. Zij geven aan het parcours van City Run te willen verleggen door Heerhugowaard en Langedijk. Dit om de deelnemers en vrijwilligers van City Run Heerhugowaard en Langedijk te leren kennen. De uitvoering van City run is aan de organisatie van City run. De gemeente zal met hen in gesprek kunnen gaan over de haalbaarheid om het parcours ook door Langedijk te laten lopen.

De motie kan worden overgenomen om de binding tussen inwoners van beide gemeente te versterken door middel van een sportevenement en een City Run Heerhugowaard-Langedijk.

### **Motie: blikvangers en meer verlichting op schoolroutes**

Annotatie:

- Onderzoek te doen naar waar het meeste zwerfafval ligt.

Op hoofdlijn hebben wij een goed beeld van waar (op hoofdlijnen) het meeste zwerfafval ligt. Hier is in onze ogen geen extra onderzoek voor nodig. Meerdere keren per jaar wordt de netheid van de openbare ruimte getoetst door een onafhankelijk bureau volgens de landelijk erkende CROW beeldmeetlatten. Op deze manier worden subjectieve begrippen als veel en weinig gekoppeld aan meetbare afspraken. Uit deze metingen blijkt dat de objectieve aanwezigheid van zwerfafval, op de schaal van A+, A, B, C en D een zeer ruime B scoort (bijna een A). Dit komt neer op een rapportcijfer 7,5 en sluit ook aan op de afspraak die met de gemeenteraad is gemaakt over het onderhoud van de buitenruimte. Dit goede resultaat neemt niet weg dat in de gemeente ook plekken te vinden zijn die slecht(er) scoren. Om deze in kaart te brengen maken wij gebruik van meldingen van inwoners en de kennis van de buitendienst medewerkers. Ook worden wij door onze vrijwillige zwerfafval pakkers (ZAP-ers) op de hoogte gehouden van locaties waar veel zwerfafval voorkomt. Naar aanleiding van deze meldingen bekijken wij of het nodig is om hier een extra afvalbak te plaatsen.

Het kan nuttig zijn als de scholieren, die ook vaak buiten onderweg van huis naar school, hun ervaringen ook doorgeven aan de gemeente. Dat maakt het beeld completer. Het doorgeven van meldingen kan eenvoudig via de buitenbeter app.

- Onderzoek te doen hoeveel prullenbakken/blikvangers per km<sup>2</sup> nodig zijn om Heerhugowaard schoon te houden.

Het uitvoeren van een dergelijk onderzoek lijkt ons niet relevant of nuttig. De aanwezigheid van zwerfafval is niet te voorkomen door het plaatsen van meer afvalbakken. De grootste en belangrijkste factor van het ontstaan van zwerfafval is het gedrag van mensen. Bij het gebrek aan normen en waarden, dat je je eigen afval opruimt en voorkomt dat andere er last van hebben, helpt het niet om nog meer afvalbakken te plaatsen. Er moeten uiteraard wel voldoende afvalbakken staan om te zorgen dat mensen de mogelijkheid hebben om hun afval op de juiste manier weg te kunnen gooien. Afvalbakken worden nabij locaties waar afval wordt geproduceerd geplaatst, bij voorkeur in combinatie met een bank of bij eenabri. Bij jongeren ontmoetingsplekken (JOPs) is gekozen voor een afvalbak met blikvanger bovenop, om de drempel afval in de afvalbak te gooien zo laag mogelijk te houden. Verder kunnen blikvangers langs doorgaande fietsroutes geplaatst worden, die door veel fietsers, met name scholieren, gebruikt worden. Dit helpt bij het terugdringen van zwerfafval langs deze routes.

- Onderzoek te doen waar de verlichting aangepast moet worden op doorgaande scholieren routes

Dergelijk informatie hebben wij op dit moment niet beschikbaar. Om inzicht te krijgen in de knelpunten

is een dergelijk onderzoek aan te bevelen.

- Verzoekt het college om met scholieren te bespreken waar de verlichting moet worden verbeterd en waar het meeste vuil ligt, zodat daar 'blikvangers' of afvalbakken kunnen worden geplaatst.

In gesprek gaan met gebruikers van de openbare ruimte (scholieren, bewoners of ondernemers) doen wij regelmatig. Het gaat om vragen die er zijn met betrekking de inrichting of het onderhoud. Zij hebben brengen vaak een andere invalshoek in (die van het dagelijks gebruik) en samen wordt bekeken waar mogelijkheden zijn voor verbetering en of deze ook financieel haalbaar zijn.

**Motie: ambtelijke samenwerking: 1 gemeentehuis, dienstverlening in twee gemeenten**

Annotatie:

De jongerenraad verzoekt om als de ambtelijke samenwerking gestalte krijgt de ambtenaren in één gemeentehuis onder te brengen en de dienstverlening vanuit twee gemeenten te blijven doen. Dat is op dit moment ook de richting die de beide gemeenten opgaan. De gemeente Langedijk speelt het huidige gemeentehuis leeg, ook los van een ambtelijke fusie. De directe dienstverlening aan de inwoners (loketfunctie) verhuist naar het gebouw De Binding ertegenover. De bestuurders en de gemeenteraad krijgen daar ook hun vergaderfaciliteiten. Het overige kantoorpersoneel van de gemeente Langedijk krijgt een plek in het Huis van Heerhugowaard bij hun collega's van de gemeente Heerhugowaard. Beide gemeenten houden hun gemeentewerven, en de loketfuncties van Heerhugowaard blijven in het Huis van Heerhugowaard ondergebracht. De motie is een ondersteuning voor dit plan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris, de burgemeester,

A.S. Meijer

A.B. Blase