

Communicatie

Om kennis te maken met het bestuur van de HugoHopper, eventuele vragen te stellen naar aanleiding van het jaarverslag en om samen van gedachten te wisselen over het punt *"uitbreiden routes Hugohopper op basis van een inventarisatie van behoeften"* uit de raadsagenda wordt op dinsdag 20 november een bijeenkomst voor de geïnteresseerde raads- en commissieleden georganiseerd. Hierover volgt later nog meer informatie.

Vervolg

Via het jaarverslag wordt teruggekeken. Tegelijk is het goed om vooruit te kijken en willen u alvast meenemen in een aantal ontwikkelingen die eraan komen.

A. Uitbreiden routes Hugohopper

De HugoHopper en de gemeente pakken dit gezamenlijk op. Al in 2018 wordt gestart, en in 2019 vervolgd, om informatie te verzamelen bij de huidige gebruikers (klanttevredenheids-onderzoek) en nieuwe gebruikers (via stakeholders en kijkend naar vervoersstromen). Op basis van deze input wordt gekeken naar aanpassing en/of uitbreiding van de routes.

B. Buurtbus Heerhugowaard - Langedijk

De nieuwe dienstregeling van het openbaar busvervoer maakt dat enkele lijnen vervallen en/of zijn ingekort. Als gemeenten zien we kansen om in de vorm van een buurtbus met vrijwilligers toch te voorzien in een behoefte en te zorgen voor een goede bereikbaarheid. Gesprekken met de provincie, Connexxion en de HugoHopper lopen hierover en binnen een paar maanden moet hier meer duidelijkheid overkomen.

C. Andere plek halteren / parkeren HugoHopper

Sinds duidelijk is dat er gebouwd gaat worden op de plek waar nu de bussen van de HugoHopper halteren en parkeren is intensief gekeken naar een geschikte locatie om en nabij Middenwaard. Meerdere opties bleken om verschillende redenen niet geschikt (o.a. nog steeds onbeheerd geparkeerd staan en doorkruizen met andere verkeerstromen (m.n. fietsers en voetgangers). Gezien het feit dat het Stationsgebied wordt opgewaardeerd en er ook kansen liggen richting de gemeente Langedijk is opnieuw naar dit gebied gekeken. Voor de langere termijn biedt het Stationsgebied meerdere kansen:

- betere aansluiting op het reguliere openbaar vervoer (zowel trein als bus).
- gebruik kunnen maken van de reeds aanwezige haltes / halteplaatsen.
- goede aansluiting van een mogelijke buurtbus (richting Langedijk en bedrijventerreinen).
- grotere zichtbaarheid van de HugoHopper.
- achter slagbomen parkeren van de bussen (minder vandalismegevoelig).

Dat maakt dat we kijken naar het halteren en parkeren van de bussen in het Stationsgebied alsmede een verhuizing van het kantoor daarheen. Dit wordt nader bekeken alsmede wat de financiële gevolgen zijn. Wel is de verwachting door bovenstaande ontwikkelingen dat voor de komende jaren de jaarlijkse subsidie verhoogd moet worden.

Bijlage(n)

1. Jaarverslag 2017 HugoHopper (Bij1807098)

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase