

Contactpersoon: dhr. P.J.M. Rentinck
Afdeling/Team: Regie & Ontwikkeling 2
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij19-693
Zaaknummer: CBB190525

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrief Raadsinformatiebrief motie 'Substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar Heerhugowaard'

Heerhugowaard, 17 oktober 2019

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

Het totstandkomingsproces van het OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland tot nu toe. Dat toekomstbeeld onderzoekt een toekomstig OV-netwerk en beschrijft onder andere mogelijke nieuwe dienstregelingsmodellen op het spoor.

Inleiding

In 2014 heeft uw raad de motie '*Substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar Heerhugowaard*' aangenomen. Daarmee heeft u aangegeven het van groot belang te vinden dat zo'n hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar station Heerhugowaard gerealiseerd wordt, al dan niet in samenhang met het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS).

U heeft het college verzocht:

1. Met de Nederlandse Spoorwegen constructieve gesprekken te blijven voeren met als doel ze te overtuigen dat er een betere dienstregeling gerealiseerd wordt waarbij een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar station Heerhugowaard gerealiseerd wordt, al dan niet in samenhang met het Programma Hoogfrequent Spoor

2. Bijzonder actief en concreet met de provincie Noord-Holland (samen) op te trekken om te zorgen dat het opstel terrein voor het PHS binnen de grenzen van de gemeente Heerhugowaard gerealiseerd wordt en zich tegelijkertijd met het ministerie van I&M met deze bovengenoemde partijen te oriënteren op een bredere bereikbaarheidsvisie van het station en hierbij ook ProRail als uitvoerder te betrekken.
3. De gemeenteraad, de leden van de commissie Stadsontwikkeling, per kwartaal op de hoogte te houden (inclusief opname van dit onderwerp in de termijnagenda) welke concrete acties er genomen zijn en welke toekomstige maatregelen er vanuit het college volgen, die leiden tot een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar station Heerhugowaard.

Met de bestuurlijke termijnagenda is dit punt geactualiseerd.

De motie van uw raad gaat over OV-knooppuntontwikkeling: (duurzaam) openbaar vervoer, voor- en natransport en ruimtelijke economische ordening worden door de gemeente Heerhugowaard geïntegreerd benaderd. Zo is het openbaar vervoerssysteem de ruggengraat en aanjager van verdere duurzame stadsontwikkeling in Heerhugowaard. En om tot verbeteringen in dat openbaar vervoerssysteem te komen, is gebiedsontwikkeling nodig. Daar heeft uw raad na de Structuurvisie Stationspark Heerhugowaard uit 2013 diverse kaderstellende besluiten voor genomen. Wij hebben u de afgelopen jaren over diverse voor uw motie en voor OV-knooppuntontwikkeling relevante (beleids)ontwikkelingen bijgepraat. Onder andere: het onderzoek 'Groeit op het Spoor', de vele partiële initiatieven in en om ons stationsgebied, de provinciale subsidie, de voortgang van het PHS-opstel terrein in De Vaandel en de participatieve voorbereiding van het masterplan. Het masterplan wordt in het eerste kwartaal van 2020 aan u voorgelegd. In planologische procedures, in de voorjaarsnota en in begrotingsstukken is OV-knooppuntontwikkeling steeds bestendig als toekomstvastе nieuwe richting voor onze gemeente.

Dit jaar hebben wij die opgave verbreed en verrijkt door de samenwerking met buurgemeente Langedijk. OV-knooppuntontwikkeling dient het belang van onze beide gemeenten; het Heerhugowaardse stationsgebied ligt in het hart van het stedelijke gebied van Heerhugowaard en Langedijk.

Uw raad informeren over punt '1.' uit uw motie was de afgelopen jaren complexer want daarin zijn wij als gemeente niet de initiërende actor. Wij gaan over OV-knooppuntontwikkeling maar niet over een dienstregeling en toch hebben ze alles met elkaar te maken. De afgelopen jaren heeft de portefeuillehouder daarom namens de regio geparticipeerd in het totstandkomingsproces van het belangrijke OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland. Dat traject heeft inmiddels een belangrijke bestuurlijke mijlpaal gehad. U wordt daar met deze raadsinformatiebrief over geïnformeerd.

Kernboodschap

In het recent aan regiobestuurders gepresenteerde concept-OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland komt een verbeterd dienstregelingsmodel voor Heerhugowaard nadrukkelijk naar voren. Dat betekent dat in de toekomst een substantieel hogere frequentie van treinreizigersvervoer van en naar Heerhugowaard mogelijk wordt. Dit OV Toekomstbeeld 2040 wordt in november in het Bestuurlijk Overleg over de Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) aan de staatssecretaris en minister voorgelegd. Het vormt belangrijke input voor het OV Toekomstbeeld voor heel Nederland.

Consequenties

Verwacht wordt, dat het OV Toekomstbeeld 2040 een schaa sprong in het openbaar vervoer zal kunnen gaan betekenen. Voor nu is het een beleidsstuk (van de Tweede Kamer) 'in wording' en heeft het nog geen consequenties. Tegelijkertijd hangt de toekomst van het openbaar vervoer samen met de dynamiek van OV-knooppuntontwikkeling, waar met name gemeenten en marktpartijen een belangrijke initiërende en aanjagende rol spelen. Een betere dienstregeling hangt ook samen met investeringen in de spoorinfrastructuur, zoals het Programma Hoogfrequent Spoor beoogt.

Nu er met het nu voorliggende OV Toekomstbeeld zicht is op een toekomstige betere dienstregeling is het van belang vast te houden aan een actieve lokale OV-knooppuntontwikkeling en dat met ambitie uit te dragen. De vele marktinitiatieven laten dat in en om ons stationsgebied al zien. Het masterplan voor het stationsgebied is ook bijna gereed.

Het is bovendien belangrijk investeringen in de spoorinfrastructuur op korte termijn ook vanuit het perspectief van dit OV Toekomstbeeld te gaan zien. ProRail, NS en provincie zullen er ook door de gemeente op gewezen moeten worden dat het PHS-opstelsterrein vanuit dat kader wordt bekeken.

Communicatie

Het Platform OV Toekomstbeeld van de Metropoolregio Amsterdam is opdrachtgever voor het OV Toekomstbeeld 2040. De samenstelling van dit platform is gelijk aan het Platform Mobiliteit van de Metropoolregio Amsterdam. De regiobestuurders hebben actief bijgedragen in de totstandkoming van het OV Toekomstbeeld. Voor het einde van dit jaar zal er vanuit het Platform een informatiebrief naar onder andere alle gemeentebesturen gaan. Dan zal de volledige inhoud beschikbaar zijn.

Op dit moment wordt u geïnformeerd op basis van concept-stukken uit het totstandkomingsproces voor het OV Toekomstbeeld.

Vervolg

Naast onze actieve OV-knooppuntontwikkeling is het van belang een actieve bestuurlijke rol te houden in dit soort (boven)regionale beleidsontwikkeling. In de regio is het Ontwikkelbeeld Mobiliteit vastgesteld en deze krijgt een vervolg. Tegelijkertijd wordt met de provincie en spoorpartijen besproken hoe het OV Toekomstbeeld 2040 een vervolg krijgt naar een verdere uitwerking. De Zaancorridor-samenwerking is belangrijk om onze invloed te doen gelden. De Metropoolregio Amsterdam wordt bovendien een steeds belangrijkere netwerkpartner. De bestuurders van Regio Alkmaar hebben een actieve rol in het participeren in al deze netwerken.

U wordt daarvan door ons college op de hoogte gehouden, conform de bestuurlijke termijnagenda.

Bijlage(n)

1. Bij19-694. De geannoteerde agenda van het laatste bestuurlijke overleg. De annotaties geven u inzicht in het totstandkomingsproces.
2. Bij19-695. De voor Regio Alkmaar relevante teksten van een van de behandelde bijlagen in het laatste bestuurlijke overleg. De definitieve stukken zijn nog niet beschikbaar.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van
de secretaris,

Heerhugowaard,
de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase

