

Contactpersoon: dhr. P. Snoeren  
Afdeling/Team: Regie & Ontwikkeling  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Ons kenmerk: Bij19-692  
Zaaknummer: Cbb190529

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrief verbetering doorstroming Oosttangent

Heerhugowaard, 23 oktober 2019

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

De voortgang van het onderzoek naar de verbetering van de doorstroming op de Oosttangent.

### **Inleiding**

U verzoekt ons in het raadsprogramma 2018 – 2022 een voorstel te doen voor de verbetering van de ontsluitingswegen en de bereikbaarheid van Heerhugowaard met onder andere prioriteit voor de Oosttangent. Bij de Oosttangent speelt ook een provinciaal belang als het gaat om de doorstroming van het openbaar vervoer. Wij hebben om deze reden in nauwe samenwerking met de provincie bureau Goudappel Coffeng onderzoek laten uitvoeren naar mogelijkheden om de doorstroming op de Oosttangent te verbeteren. Dit onderzoek is inmiddels zo ver gevorderd dat we de voorlopige resultaten met u kunnen delen.

### **Kernboodschap**

Bureau Goudappel Coffeng rondde in het tweede kwartaal 2019 de eerste onderzoeksfase af. Deze studie concludeerde dat het wegennet in en om Heerhugowaard tijdens de spitsuren overbelast is. De slechte afwikkeling van verkeer op het provinciaal wegennet versterkt het toch al overbelaste gemeentelijke hoofdwegennet.

Wij hanteren om deze reden een parallelle aanpak. Bij de provincie blijven wij een verbetering van de N242 bepleiten. Ook de ondertunneling van de spoorwegpassage in de Zuidtangent verbetert de verkeersafwikkeling.

Naast deze aanpak op het niveau van de hoofdstructuur hebben we vervolgonderzoek laten doen naar maatregelen die de doorstroming op de Oosttangent verlichten. Over dit vervolgonderzoek

hebben wij u bij de beantwoording van technische vragen bij de Voorjaarsnota 2019 geïnformeerd.

Voor de provincie is het van belang dat de doorstroming van het openbaar vervoer verbetert. Wij vinden het belangrijk dat maatregelen zich richten op een betere doorstroming van al het verkeer, inclusief openbaar vervoer.

Goudappel Coffeng heeft vier kansrijk geachte maatregelen doorgerekend op hun effect:

- De aanleg van een busbaan tussen de kruispunten van de Oosttangent tussen de provinciale wegen N508 en de Dijk van Kyoto;
- De bestaande rotonde op het kruispunt van de Oosttangent en de Dijk van Kyoto om te bouwen naar een partiële turborotonde;
- Het verplaatsen van de bushaltes naar een plek voor de kruispunten, waarbij de bus op de rijbaan halteert;
- Het opheffen of verminderen van fietsoversteken op de kruispunten met de Oosttangent.

Bij het doorrekenen van de effecten van deze vier maatregelen ontstond nog meer inzicht in het verloop van verkeersstromen. Om die reden is ook de ombouw van de rotonde Haringvliet – Oosttangent tot een partiële turborotonde onderzocht.

Bureau Goudappel Coffeng concludeert dat, naast een aanpak gericht op provinciale wegen en de Zuidtangent, de ombouw van twee rotonden (op de kruispunten met de Dijk van Kyoto en Haringvliet) een verlichting geeft van de doorstroming op de Oosttangent. Een van de neveneffecten is dat sluijverkeer dat nu gebruik maakt van wijkwegen en woonstraten voor een deel weer van de Oosttangent gebruik gaat maken. Dit beperkt weliswaar het effect van de verbetering van de doorstroming, maar leidt tegelijkertijd tot een substantiële vermindering van (sluij)verkeer in de woonwijken.

### **Consequenties**

De studie naar de verbetering van de doorstroming op de Oosttangent toont aan dat wij onze inzet voor een verbeterde N242 moeten continueren, in combinatie met een aanpak van de gemeentelijke hoofdwezenstructuur. Parallel hieraan verbeteren maatregelen aan de Oosttangent door de ombouw van twee kruispunten naar partiële turborotondes de doorstroming op de Oosttangent, inclusief die van het openbaar vervoer. Een bijkomend effect is dat sluijverkeer door woonwijken vermindert.

### **Communicatie**

Als u behoefte heeft meer diepgaand kennis te nemen van de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd, willen wij u graag van dienst zijn en een toelichting laten verzorgen.

### **Vervolg**

De vervolgstappen richten zich op een aantal aspecten. De studieresultaten moeten vertaald worden in nieuwe kruispuntontwerpen, waarbij de stedenbouwkundige inpassing van de Oosttangent zoveel als mogelijk behouden blijft. Hierna kan een calculatie van de kosten gemaakt worden.

De provincie gaat na op basis van de hierboven gepresenteerde resultaten wat de omvang van de provinciale bijdrage zal zijn (maximaal is € 1 miljoen beschikbaar). De hoogte van deze provinciale bijdrage is afhankelijk van de waardering van de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
De loco- secretaris, de burgemeester,



H.J. Leemhuis



A.B. Blase