

Contactpersoon: dhr. P. Snoeren
Afdeling/Team: Regie & Ontwikkeling
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij19-697
Zaaknummer: Cbb190530

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven motie 12 verkeersveiligheid in Heerhugowaard

Heerhugowaard, 1 november 2019

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

De wijze waarop het college uitvoering geeft aan motie 12, verkeersveiligheid in Heerhugowaard.

Inleiding

In uw bijeenkomst van 4 juli 2019 heeft u unaniem een motie aangenomen waarbij u ons vraagt om

- verkeersveiligheid mee te nemen bij inrichting, onderhoud en beheer van de infrastructuur;
- te inventariseren welke straten vanuit verkeersveiligheid urgentie behoeven en hiervoor met een voorstel te komen bij de behandeling van de begroting 2020 met een voorstel te komen;
- in het mobiliteitsprogramma nadrukkelijk prioriteit te geven aan verkeersveiligheid.

Met deze brief informeren wij u over de wijze hoe wij motie 12 uitvoeren

Kernboodschap

Verkeersveiligheid meenemen bij inrichting, onderhoud en beheer van de infrastructuur

Onze standaardwerkwijze is dat bij (groot) onderhoudsprogramma's we tegelijkertijd verbeteringen proberen uit te voeren om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor het doorvoeren van deze verkeersveiligheidsverbeteringen is vaak cofinanciering (50%) mogelijk vanuit de provincie. Deze werkwijze zetten we actief voort.

Inventarisatie van verkeersonveiligheid in Heerhugowaard

Wij hebben inzicht in de door de politie geregistreerde ongevallen in Heerhugowaard.

Hiernaast hebben de regionale omroepen eerder dit jaar inwoners gevraagd om verkeersonveilige situaties te melden. Het resultaat hiervan is een overzicht van locaties waar inwoners (bijna) ongevallen hebben waargenomen en locaties die inwoners verkeersonveiligheid vinden.

De combinatie van beide overzichten leidt tot een beeld van locaties die urgentie behoeven. Dit overzicht is in de bijlage opgenomen.

Begin dit jaar heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) gepresenteerd. Daarbij is afgesproken dat onder leiding van de provincies regio's maatregelenpakketten opstellen op basis van een risico gestuurde benadering van verkeersonveiligheid. Bij deze aanpak komt de onveiligheid in woonwijken meer in beeld. Deze aanpak sluit aan bij de strekking van de door u aangenomen motie 14 over het (verkeers)veiligheidsgevoel van inwoners.

De uitwerking van de regionale aanpak is begin 2020 te verwachten. Heerhugowaard participeert actief in deze aanpak.

- **Verkeersveiligheid krijgt prioriteit in het komende mobiliteitsprogramma**

Wij zien verkeersveiligheid als randvoorwaarde voor het functioneren van het mobiliteitssysteem in Heerhugowaard. Om die reden maakt verkeersveiligheid nadrukkelijk deel uit van het op te stellen mobiliteitsprogramma. De kennis van de aanpak die opgedaan wordt binnen de regionale SPV-aanpak (zie vorig punt) integreren we in het mobiliteitsprogramma.

Consequenties

Als college grijpen we alle mogelijkheden aan die in onze macht liggen, om de verkeersveiligheid te verbeteren

Communicatie

Over verkeersveiligheid vindt geen separate communicatie plaats. Bij het opstellen van het mobiliteitsprogramma betrekken we partijen uit de samenleving. Ervaring leert dat verkeersveiligheid en doorstroming daarbij de belangrijkste onderwerpen vormen die mensen bezig houden.

Vervolg

We zetten de ingeslagen werkwijze voort.

Bijlage(n)

1

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,

A.S. Meijer

A.B. Blase

Verkeersongevallenconcentraties Heerhugowaard 2015 -2018

locaties met urgentie	wegbeheerder	onze aanpak
Kruispunt Zuidtangent met Stationsplein / Bevelandseweg	gemeente	Deze onveilige kruispunten maken onderdeel uit van het project van de de ondertunneling van het spoor in de Zuidtangent.
Kruispunt Zuidtangent met Gildestraat / Industriestraat	gemeente	
N242, bij hm-paal 44,0L	provincie	Wij zijn voortdurend in overleg met de provincie om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N242 te verbeteren.
Kruispunt Westtangent - Reuzepandasingel	gemeente	Onze aanpak is mede afhankelijk van de uitkomst van het politieonderzoek naar het dodelijke ongeval in juni 2019.
Kruispunt Zuidtangent – N242	gemeente / provincie	Wij zijn voortdurend in overleg met de provincie om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N242 te verbeteren.
Kruispunt Zuidtangent - Parelhof	gemeente	Beide kruispunten maken onderdeel uit van de inventarisatie van rotonden en tweerichtingfietspaden.
Kruispunt Oosttangent – Zuidtangent - Lommerhof	gemeente	
Kruispunt Zuidtangent – Haringvliet	gemeente	De verbetering van de doorstroming op de Oosttangent verhoogt tevens de verkeersveiligheid op dit kruispunt.