

Contactpersoon: dhr. F.J. Wildenburg
Afdeling/Team: Wijkbeheer
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij20-234
Zaaknummer: Cbb200188

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Verbeteren verkeersveiligheid rond basisscholen en éénrichtingsverkeer Dreef.

Heerhugowaard, 24 april 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

Verschillende maatregelen die zijn of worden genomen om de verkeersveiligheid rond basisscholen te verbeteren. Eén daarvan is het besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Dreef en de evaluatie van de proefperiode die daaraan is voorafgegaan.

Inleiding

Er zijn en worden verschillende maatregelen en acties uitgevoerd bij basisscholen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Het gaat hierbij om aanpassingen aan kruisingen, aanleg en/of vervangen van zebrapaden en zoeken naar Kiss-and-Ride plekken.

Ook is er bij diverse scholen gekeken naar het op afstand parkeren en het instellen van een verkeersbrigade.

Nu er diverse actie zijn gedaan en op stapel staan hebben we gemeend uw hierover te informeren.

Kernboodschap

De gemeente is in samenwerking met diverse scholen de schoolomgevingen verkeersveiliger aan het maken. Dit doen we zoals gebruikelijk op basis van het Octopusplan principe. Volgens dit principe gaan de scholen, eventueel ondersteunt door ouders, in een aantal stappen zelf aan de slag met het in kaart brengen van de verkeerssituatie rond hun school en de school-thuisroute. Op basis hiervan stellen zij een aantal knelpunten op en proberen daar oplossingen voor te bedenken. Daarnaast is de gemeente met scholen bezig om oudere verkeersveiligheidsplannen weer up-to-date te maken door zaken eventueel te heroverwegen of aan te scherpen. Een lijst met maatregelen en acties is als bijlage toegevoegd.

Een maatregel die recent genomen is, is het instellen van éénrichtingsverkeer op de Dreef tussen de Pastoor Sprengerstraat en de Van Veenweg bij de Pater Jan Smitschool. Deze maatregel heeft ook te maken met de op handen zijnde ontwikkelingen van de Middenweg ter hoogte van Centrumwaard. De maatregel is eerst als een proef ingesteld. Op basis van de evaluatie en de voor- en nameting heeft het college dit verkeersbesluit definitief gemaakt met dien verstande dat de maatregel heroverwogen kan worden als de ontwikkelingen van de Middenweg ter hoogte van Centrumwaard daar aanleiding toe geven.
 . De evaluatie is als bijlage toegevoegd.

Consequenties

Door het nemen van verschillende maatregelen worden de verkeerssituatie rond scholen verbeterd, met name op de tijden dat kinderen gebracht en gehaald worden.

Communicatie

De maatregelen en acties worden via verschillende kanalen gecommuniceerd. Verkeersbesluiten worden via de Staatscourant en het Heerhugowaards nieuwsblad gecommuniceerd. Overige zaken via de communicatiemiddelen van de scholen richting de ouders/verzorgers.

Vervolg

In de komende periode gaan we door met maatregelen rond scholen wanneer deze om hulp vragen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Bijlage(n)

Lijst met maatregelen bij de verschillende basisscholen (Bij2007789),
 Evaluatie proefperiode éénrichtingsverkeer Dreef (INT20-1396).

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
 de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase