

Contactpersoon: dhr. P. Snoeren
Afdeling/Team: Beleid Ruimte
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij20-700
Zaaknummer: Cbb200459

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrief

Heerhugowaard, 17 september 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

De resultaten van de in juni en juli gehouden online-enquête als voorbereiding van het Omgevingsprogramma Mobiliteit

Inleiding

De raadsagenda 2018 – 2022 vraagt het college om het verkeers- en vervoersplan te actualiseren. In juni en juli 2020 is ter voorbereiding op het op te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit een enquête gehouden, waarin de opvatting van inwoners is gevraagd over het functioneren van het mobiliteitssysteem in Heerhugowaard en Langedijk. De resultaten zijn onlangs in een rapport verschenen. Deze raadsinformatiebrief informeert u samenvattend over de uitkomsten.

Kernboodschap

OMGEVINGSPROGRAMMA MOBILITEIT

De gemeenten Langedijk en Heerhugowaard stellen een gezamenlijk Omgevingsprogramma Mobiliteit op. Aanleidingen hiervoor zijn de door de gemeenteraad van Heerhugowaard gevraagde actualisatie van het meerjarenplan Verkeer en Vervoer en het gezamenlijk opstellen van een Omgevingsvisie. Daarnaast is er een aantal regionale en landelijke ontwikkelingen:

- ◆ Het ontwikkelbeeld Mobiliteit regio Alkmaar en de daaruit voortvloeiende strategische agenda om te komen tot een duurzaam bereikbare regio;
- ◆ Het opstellen van een mobiliteitsvisie voor het gebied Holland boven Amsterdam;
- ◆ De uitwerking en implementatie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid;

- ◆ De uitwerking en implementatie van het Regionaal Mobiliteitsprogramma dat zich voor de provincies en Noord-Holland en Flevoland richt op de reductie van de CO₂-uitstoot.

Participatie in de vorm van een online enquête: grote respons

In het kader van de participatie is vanwege het niet kunnen houden van participatiebijeenkomsten gekozen om een online-enquête te houden. Alle inwoners en ondernemers van beide gemeenten hebben in de periode half juni tot half juli de mogelijkheid gekregen om hun mening kenbaar te maken over het functioneren van het mobiliteitssysteem. Bijna 3.200 inwoners en ondernemers hebben hiervan gebruik gemaakt: ruim 1.900 uit Heerhugowaard en 1.275 uit Langedijk. Dat betekent dat iets meer dan 9 procent van de huishoudens heeft gereageerd. Er is sprake van representativiteit wanneer het aantal reacties meer dan 5 procent bedraagt.

Er zijn vragen gesteld over de kwaliteit van de netwerken voor voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer en voor auto's. Er is ook een serie vragen opgenomen over de bereikbaarheid van de gemeenten. Tot slot zijn vragen gesteld wat men vindt van de verkeerssituatie in de eigen buurt en over de plek die men door de week het vaakst bezoekt.

Voor binnenstedelijke verplaatsingen wordt de fiets het vaakst gebruikt (Langedijk 46%; Heerhugowaard 43%), gevolgd door de auto (circa een derde van de verplaatsingen). Een vijfde van de binnenstedelijke verplaatsingen in Heerhugowaard wordt lopend gedaan. In Langedijk is dit ruim 16 procent.

Inwoners vinden de kwaliteit van de netwerken ruim voldoende

De kwaliteit van de netwerken voor voetgangers, fietsers en auto's wordt in beide gemeenten gemiddeld als voldoende beoordeeld, waarbij veelvuldig ook het cijfer '8' wordt gegeven (op een schaal van 1 tot en met 10). Vooral over de verbindingen voor fietsers zijn inwoners zeer tevreden. Ook het autowerk kan op een hoge waardering rekenen in beide gemeenten.

Netwerk	Langedijk	Heerhugowaard
Voetgangers	5,7	6,5
Fietsers	7,0	7,4
OV	5,4	6,1
Auto's	6,7	6,7

Voor de voetpaden heeft een deel van de respondenten ook verbeterpunten aangedragen. Het gaat dan vooral om onderhoud (losliggende tegels, onkruid), veiligheid (oversteken, hard rijdende medeweggebruikers) en het ontbreken van voetpaden. Een aantal voetgangers vindt de trottoirs te smal.

Als het gaat om de kwaliteit van de fietsnetwerken zien inwoners ook verbetermogelijkheden. Smalle fietspaden, zeker als het gaat om tweerichtingsverkeer, worden regelmatig genoemd. Ook de kwaliteit van het wegdek kan volgens een aantal respondenten beter. Er zijn ook te weinig fietsenstallingen en de stallingen die er zijn staan regelmatig vol.

Verkeersveiligheid speelt in beide gemeenten als het gaat om het autonetwerk. Het gaat dan niet om infrastructuur maar om het gedrag van medeweggebruikers. Een aantal respondenten vindt dat er iets gedaan moet worden aan de drukte (filevorming) en pleit voor het uitbreiden van parkeermogelijkheden. Specifiek voor Heerhugowaard zijn de opmerkingen over rotonden: er zijn er teveel, ze belemmeren de doorstroming en ze worden als gevaarlijk ervaren.

Kwaliteit bereikbaarheid is goed

Inwoners en ondernemers van beide gemeente zijn redelijk eensgezind als het gaat om de kwaliteit van de bereikbaarheid. Er zijn voldoende en goede fiets- en autoverbindingen, zowel binnen de eigen gemeente als naar elders. Ook de waardering van de kwaliteit van de infrastructuur is hoog. Respondenten benoemen de infrastructuur voor fietsers en voor auto's als sterk punt.

Verbeteringen vinden sommigen noodzakelijk als het gaat om het openbaar vervoer. Het gaat dan om het aantal busverbindingen en om de reistijden.

Respondenten geven aan de bereikbaarheid van Langedijk en Heerhugowaard goed te vinden. Sommigen zien ook aspecten waar nog wel wat te verbeteren valt. Vooral de doorstroming en de drukte op de autoverbindingen vormen daarbij een aandachtspunt. Daarnaast vinden respondenten dat verkeersveiligheid in beide gemeenten een aandachtspunt moet zijn. Daar waar het in Langedijk de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers betreft spitst de verkeersveiligheid zich in Heerhugowaard toe op hoge rijnsnelheden en roekeloos gedrag van medeweggebruikers.

Tevreden over het verkeer in de eigen (woon)buurt

De verkeerssituatie in de eigen buurt wordt in beide gemeenten gemiddeld positief ervaren, waarbij de respondenten in Heerhugowaard iets positiever oordelen dan die uit Langedijk. Vooral de mogelijkheid om met de auto de eigen wijk uit en in te rijden scoort met een gemiddelde van 6,5 voldoende. Een vergelijkbaar cijfer geven de inwoners van Heerhugowaard als het om de veiligheid van fietsers gaat in de eigen wijk.

Onderstaande tabel geeft voor verschillende aspecten aan hoe respondenten gemiddeld scoren op diverse aspecten in de eigen woonbuurt.

Aspect	Langedijk	Heerhugowaard
Algemene verkeerssituatie	5,4	5,8
Voorzieningen voor minder validen	4,7	5,3
Veiligheid als voetganger		6,3
Veiligheid als fietser	5,5	6,4
Gebruik OV	4,9	6,0
Toegang om met de auto de wijk in/uit te rijden	6,5	6,5
Aantal parkeerplaatsen in de wijk	5,1	5,1

Als de keuze gemaakt moet worden tussen ruimte voor langzaam verkeer versus ruimte voor de auto in de eigen woonbuurt geeft een meerderheid van buurtbewoners in Heerhugowaard aan dat er meer ruimte moet zijn voor voetgangers en fietsers. In Langedijk vindt bijna twee derde van de buurtbewoners dat fietser en voetgangers meer ruimte zouden moeten krijgen. Als een vergelijkbare vraag gesteld wordt over parkeerplaatsen versus speelvoorzieningen en openbaar groen wil in beide gemeenten slechts een kleine meerderheid meer groen en speelvoorzieningen. In beide gemeenten vindt een kwart van de respondenten dat in de eigen buurt er meer parkeerplaatsen moeten komen.

Verplaatsingen naar belangrijke bestemmingen in de gemeente: ruim voldoende

De belangrijkste bestemming buiten de eigen buurt is in Langedijk Broek op Langedijk, voornamelijk vanwege de winkel en horecavoorzieningen. Voor 45 procent van de inwoners van Langedijk vormt Broek op Langedijk de belangrijkste bestemming. In Heerhugowaard gaat het om het Stadshart (39%). Voor deze verplaatsingen gebruiken de inwoners bij voorkeur de fiets. In Langedijk geeft bijna de helft van de respondenten aan meestal met de fiets naar Broek op Langedijk te gaan, gevolgd door 32 procent met de auto. Inwoners van Heerhugowaard die het Stadshart bezoeken doen dit in 43 procent met de fiets en in 34 procent van de verplaatsingen met de auto.

Ook voor de verplaatsingen buiten de eigen buurt is gevraagd naar het oordeel over de verkeerssituatie. In het algemeen zijn de gemiddelde rapportcijfers iets positiever dan het oordeel over de eigen buurt. De bereikbaarheid met de auto en het aantal parkeerplaatsen scoren beide hoger. Dat zou te maken kunnen hebben met het feit dat zowel in Langedijk als Heerhugowaard winkelgebieden betreft met een goede autobereikbaarheid en een veelheid aan parkeerplaatsen.

Consequenties

De resultaten van het onderzoek vormen ingrediënten voor het op te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit.

Communicatie

Inwoners zijn geïnformeerd met een persbericht. Respondenten die dat hebben aangegeven zijn op de hoogte gesteld van de resultaten van het onderzoek.

Vervolg

De resultaten van de online-enquête vormen een bijdrage aan het vervolg van het opstellen van het omgevingsprogramma. Op woensdag 7 oktober 2020 is er een tweede bijeenkomst, waarbij de gemeenteraden van Langedijk en Heerhugowaard nadere richting geven over de koers van het mobiliteitsbeleid.

Bijlage(n)

Het gehele rapport is beschikbaar op de gemeentelijke website: [LINK](#)

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase