

Contactpersoon: M. Ippel  
Afdeling/Team: Beleid Ruimte  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Ons kenmerk: Bij20-809  
Zaaknummer: Cbb200515

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrief aanpassingen vervoerplan Connexxion 2021

Heerhugowaard, 26 oktober 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

De aanpassingen van het vervoerplan 2021 van Connexxion

### **Inleiding**

Vanwege het coronavirus is er een substantiële daling van het aantal reizigers (48 procent) in het openbaar vervoer per bus. De provincie heeft als concessieverlener samen met Connexxion onderzocht welke besparingen mogelijk zijn. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de gevolgen die dit heeft voor de dienstregeling met de bus voor Heerhugowaard.

### **Kernboodschap**

Op basis van een aantal uitgangspunten heeft Connexxion samen met de provincie onderzocht welke besparingen mogelijk zijn. Daarbij is de conclusie dat er nu gesneden moet worden in het aantal dienstregelingen, waarbij de dienstverlening zoveel als mogelijk in stand kan blijven.

#### *Aanpassingen op basis van uitgangspunten*

De uitgangspunten zijn:

- Reismogelijkheden blijven in stand; alleen hoge frequenties verminderen;
- De bedieningsperiode blijft gelijk; dit betekent dat de eerste en de laatste dienst niet zullen vervallen.
- De routes blijven zoveel als mogelijk gelijk.

Deze uitgangspunten hebben tot gevolg dat vooral de buslijnen met een hogere frequentie (kwartierdienst) inleveren. De gedacht hierachter is dat het voor de reizigers minder erg is om een kwartier eerder of later te reizen dan dat dit een half uur is.

#### *Twee fasen benadering*

Er is sprake van een twee fasen benadering. De eerste fase gaat in op 3 januari 2021 (i.p.v. de gebruikelijke wijziging medio december). De geformuleerde uitgangspunten gelden structureel voor het dienstregelingsjaar 2021. De tweede fase start in juli 2021 en is in belangrijke mate afhankelijk van de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de ontwikkelingen van de reizigersaantallen.

#### *Dienstregelingsjaar 2021*

De betekenis voor Heerhugowaard is evident. De beide lijnen (160 en 162) zijn kwartierdiensten. Vanwege de bezettingsgraad overdag is er voor gekozen om de frequentie van lijn 162 per 3 januari 2021 te wijzigen in een halfuurdienst tijdens de daluren. Gedurende de spits blijft de huidige kwartierdienst in stand.

Afhankelijk van de ontwikkelingen als het gaat om aantallen reizigers en de beschikbaarheidsvergoeding vanuit het ministerie kan per juli 2021 een extra besparing noodzakelijk blijken. De optie is om dan ook de kwartierdienst van lijn 160 terug te brengen tot een frequentie van een half uur. Het betreft ook hier uitsluitend de daluren.

#### *Dienstregelingsjaar 2022*

De NS-dienstregeling met een verminderd aantal spitsintercitytreinen ten noorden van Alkmaar roept (bij Connexxion) de vraag op in hoeverre kwartierdiensten dan nog in stand moeten blijven. Eventuele routewijzigingen zouden met ingang van 2022 doorgevoerd kunnen worden. Vanuit Heerhugowaard bestaat de wens om beide buslijnen het NS-station te laten aandoen. Daarmee krijgen OV-reizigers uit het noordelijk deel van de stad ook een directe busverbinding met het station. Connexxion heeft aangegeven bereid te zijn hier onderzoek naar te doen.

#### *Reactie aan de provincie en Connexxion*

Wij hebben inmiddels gereageerd op de voorgestelde aanpassingen van de dienstregeling naar de provincie en naar Connexxion.

De boodschap daarbij is dat we voor een voldongen feit worden gesteld. Tegelijkertijd begrijpen we de noodgreep om, nu bussen gemiddeld 50% minder bezet zijn dan vorig jaar en de inkomstenderving door het ministerie maar ten dele wordt gecompenseerd, te snijden in de dienstregeling. De dienstregeling terugbrengen van 4 naar 2 ritten per uur is een flinke stap terug in de dienstverlening. De ingreep in Heerhugowaard op lijn 162 treft daarom de inwoners van Heerhugowaard hard.

We begrijpen ook het standpunt van Connexxion om vooral te snijden in hoogfrequente bussen, nachtbusen en spitsbusen (velen werken nu immers thuis) en niet de keuze te maken om onrendabele lijnen op te heffen of frequenties terug te brengen tot bijvoorbeeld eenmaal per 2 uur. Dat zou ertoe leiden dat passagiers niet alleen tijdelijk, maar voorgoed afscheid zullen nemen van de bus.

Wij hebben de suggestie meegegeven dat wanneer er een verdere afschaling van de frequentie per juli 2021 moet gaan plaatsvinden (lijn 160 gaat dan van een kwartierdienst naar een halfuurdienst) er door beide lijnen op de verbinding Heerhugowaard – Alkmaar als het ware een kwartierdienst resteert. Daarbij hebben we aanvullend de wens geuit om beide lijnen het NS-station aan te laten doen.

Wij hopen dat deze ingrepen in het vervoerplan voor 2022 kunnen worden teruggedraaid en de provincie er (met Connexxion en gemeenten) aan werkt om juist meer mensen te verleiden om gebruik te maken van het openbaar vervoer door een goed (dus frequent) product te bieden.

**Consequenties**

Een halvering van de dienstregeling in de daluren van lijn 162 per januari 2021 en mogelijk van lijn 160 per juli 2012 treft de inwoners van Heerhugowaard hard.

**Communicatie**

Zoals gebruikelijk bij dienstregelingwijzigingen informeert Connexxion in nauwe afstemming met de provincie en de gemeenten de OV-reizigers voor aanvang van de aanpassingen in de dienstregeling

**Vervolg**

Naar verwachting zal het provinciebestuur instemmen met de aanpassingen van het vervoerplan 2021. Op het moment dat blijkt dat er in juli 2021 de frequentie van lijn 160 naar een halfuurdienst gaat zullen wij u hierover informeren.

**Bijlage(n)**

Niet van toepassing

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris, de burgemeester,



A.S. Meijer



A.B. Blase