

**RAADSINFORMATIEBRIEF**

27 oktober 2020

Aan: De raden in Regio Alkmaar  
 Van: Colleges Regio Alkmaar  
 Betreft: Focusagenda Regio Alkmaar

Geachte raadsleden,

In 2019 bent u akkoord gegaan met de Focusagenda Regio Alkmaar. Daarmee heeft u besloten dat we ons als Regio Alkmaar gaan richten op de onderwerpen Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie. Tijdens de raadsinformatieavond van 2 september 2020 heeft het regioteam, bestaande uit Nico van Ginkel, secretaris, Lutine de Boer, programmamanager Wonen, Martine Berkenbosch, programmamanager Duurzame Bereikbaarheid en Wim Joosten, programmamanager Energie-innovatie zich aan u voorgesteld en u geïnformeerd over de stand van zaken van de focusonderwerpen.

Met deze nieuwsbrief informeren we u over de voortgang.

**WONEN**

In Regio Alkmaar wonen bijna 300.000 inwoners in zeven gemeenten. Diversiteit is de troef van onze regio, met een divers aanbod aan inwoners, woningen en woonmilieus. Inwoners kunnen kiezen voor wonen in het centraal stedelijk gebied van Alkmaar en Heerhugowaard met stedelijke woonmilieus, of voor de meer groen-stedelijke of dorpse kernen in de landelijke omgeving van Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo (BUCH) en Langedijk.



Regio Alkmaar werkt sinds 2019 samen met provincie Noord-Holland en marktpartijen ('De Woningmakers') om de woningbouwproductie in onze regio te versnellen. Regio Alkmaar biedt bijzonder potentieel om binnen het daily urban system van de Metropool Regio Amsterdam (MRA) tot veilige, gezonde en duurzame woningbouwversnelling te komen, binnen bestaand stedelijk gebied (benutten van bestaande locaties) en nabij OV-knooppunten (bestaande ontsluitingen).

Samen met de provincie en De Woningmakers werkt Regio Alkmaar nu aan het nieuwe Regionaal Woonakkoord. Dit akkoord bouwt voort op het in 2019 vastgestelde Regionaal Actie Programma Wonen en de uitwerking daarvan in de regionale woningbouwprogrammering. De

verwachting is dat het Regionaal Woonakkoord in het eerste kwartaal van 2021 ter besluitvorming kan worden aangeboden. Regionaal werken we daarnaast samen aan de Huisvestingsverordening (bijvoorbeeld het onderdeel loting), het Woonwagen- en standplaatsenbeleid en de Huisvesting van buitenlandse werknemers, ook in samenwerking met de provincie Noord-Holland.

Voor de zomer heeft Regio Alkmaar samen met regio's West-Friesland en De Kop een regionale verstedelijkingsstrategie (Woondeal) opgesteld. Wethouders Verbruggen en Slettenhaar hebben samen met de wethouders van de andere regio's in Noord- Holland Noord deze Woondeal en de bijbehorende Two-pager op 18 juni 2020 aangeboden aan de woordvoerders Wonen van de Tweede Kamer.

Eind september heeft een aantal wethouders namens Regio Alkmaar en Noord-Holland Noord ingesproken tijdens de commissievergadering van de Provinciale Staten over de nieuwe provinciale omgevingsverordening, met name over het nieuwe Bijzonder Provinciaal Landschap en de negatieve gevolgen daarvan voor de woningbouwversnelling. Regio en provincie zetten overleg hierover voort. Provinciale Staten hebben de omgevingsverordening op 22 oktober jl. vastgesteld.

## DUURZAME BEREIKBAARHEID

### Spoordossiers

In het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) gaat de aandacht uit naar de aanpassing van het emplacement en de parkeerruimte van treinen in Uitgeest en de spoorwegonderdoorgang onder de Beverwijkerstraatweg in Castricum.

De regio Alkmaar levert input voor het Toekomstbeeld OV 2040 voor treinverkeer van

het rijk. Het is daarbij bestuurlijk van belang om gedeputeerde Olthof goed te voorzien van onze standpunten. Hij vertegenwoordigt de regio Alkmaar bij het overleg "Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) " waar dit onderwerp wordt besproken.



**focusagenda**


Wat staat er in het Ontwikkelbeeld Mobiliteit Regio Alkmaar

Meer mobiliteit door:  
Bouwen van meer woningen,  
aantrekkelijke economie en  
groei toeristen en recreanten

1 2 3 4 5 6  
Doelstellingen vanuit het  
ontwikkelbeeld vertaald naar  
projecten met prioriteit

**Bereikbaarheid**  **samen doen | delen | inspireren**

Regionale opgaven uit de strategische agenda duurzame bereikbaarheid Regio Alkmaar

 doorfietsroutes  
 spoordossiers  
 ontwikkelen stationsgebieden  
 Regionaal mobiliteitsprogramma (RMP)  
 bereikbaarheid kust  
 ring Alkmaar

alle projecten samen vormen een integraal pakket voor wat betreft de ketenreis van de reiziger

### **Ontwikkeling Stationsgebieden**

Regio Alkmaar heeft zes stations (Alkmaar (2), Castricum, Heerhugowaard, Heiloo en Uitgeest). Aan alle stations is of wordt gewerkt met betrekking tot een modernisatie. Er worden ook aanvullende maatregelen voor verkeer (auto, fiets) getroffen. De stations Alkmaar en Heerhugowaard zijn als knooppunt bestempeld. Hier vindt een gebiedsgerichte integrale ontwikkeling plaats, waarbij het gehele omliggende gebied wordt betrokken voor meerdere functies. Zo zal het college van Heerhugowaard het concept masterplan stationsgebied Dijk&Waard<sup>1</sup> ter vaststelling aanbieden aan de raad van november.

### **Regionaal Mobiliteits Programma (RMP)**

Het RMP is een in landsdelen opgesteld programma waarbij de regio Alkmaar valt onder het landsdeel Noord-Holland / Flevoland. Het programma richt zich op een transitie naar een slim en duurzaam mobiliteitssysteem dat doelen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid verenigt. Hierbij ligt de focus op een CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 4,2 megaton voor het landsdeel in 2030. Er zijn landelijke 'programmaliijnen' opgesteld om maatregelen te structureren. Het gaat om ruimtelijk beleid, reguleren en beprijzen, gedrag & kennis, eigen organisatie & inkoop, en investeren in een duurzaam mobiliteitssysteem.

Ambtelijk is deelgenomen aan diverse werksessies om deze programmaliijnen met lokale kennis in te vullen. Tijdens het proces hebben we de provincie gevraagd om ook de colleges en raden te informeren over deze ambitieuze opgaven. In augustus 2020 is daarover gesproken door de wethouders regio Alkmaar met gedeputeerde Olthof. Afgesproken is dat in oktober / november 2020 een 75% versie van het RMP wordt rondgestuurd naar de gemeenten. De gedeputeerde vraagt deze versie aan te vullen met (sub)regionale programma's. Hij biedt de mogelijkheid tot het leveren van maatwerkmaatregelen gevormd uit de praktijk. In het eerste kwartaal 2021 zal de definitieve versie volgen. Hierin staan vooralsnog alleen maatregelen die de gemeenten al voornemens waren te doen. De gedeputeerde gaf aan dat de raden natuurlijk uiteindelijk altijd zelf beslissen welke maatregelen de gemeente neemt. Hij heeft de wethouders gevraagd hem te helpen in het vormgeven van het proces om de raadsleden hier zo goed mogelijk bij te betrekken.

### **Bereikbaarheid kust**

Connexion had aangegeven deze zomer niet naar de stranden te willen rijden. Echter, zij hebben mede door druk van provincie en gemeenten alsnog besloten om buslijnen te laten rijden naar de kust. De afgelopen zomer heeft duidelijk gemaakt dat de files naar de kust op piekdagen hoog oplopen en voor onveilige situaties kunnen zorgen. Op dit moment wordt overlegd met Connexion en de provincie over hoe hiermee in de toekomst beter kan worden omgegaan. De provincie stelt een visie op voor Recreatie en Toerisme (waaronder de kust). We gaan onderzoeken of het mogelijk is om een pilot aan te dragen voor onze regio.

### **Ring Alkmaar**

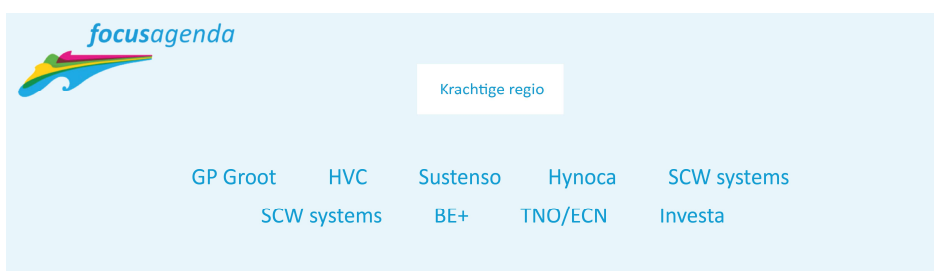
Adviesbureau Sweco heeft dit voorjaar gewerkt aan een analyse van de ring Alkmaar in opdracht van de gemeente Alkmaar. Ze hebben de analyse gemaakt aan de hand van ruimtelijke (woningbouw) scenario's zoals we die verwachten in 2040. Het gaat hierbij om een scenario met

vastgestelde ontwikkelingen en een ambitie-scenario. Deze analyse hield daarbij rekening met de aantallen die ook gehanteerd worden in de Woondeal. Bij de uitwerking van de scenario's zijn ook de verwachte effecten van openbaar vervoer, fiets, transport over water en de werkgeversaanpak op automobilititeit meegenomen. Naast de regiogemeenten zijn Rijkswaterstaat en de provincie bij dit project betrokken. De MRA is in het kader van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.

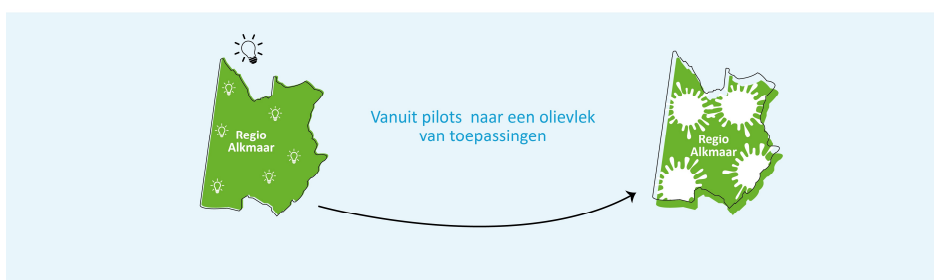
Sweco heeft het Alkmaarse onderzoek naar de ring inmiddels afgerond. De resultaten zijn aangeboden aan het college. Deze resultaten worden ook ter kennisname gestuurd aan de regiogemeenten, de provincie en Rijkswaterstaat. Hierna volgt fase 2 met oplossingsrichtingen. Het idee is om samen met de regiogemeenten dit proces verder uit te werken en bestuurlijk voor te leggen. Parallel aan dit proces gaat de provincie een trajectstudie uitvoeren voor de uitwerking van de N242 (Heerhugowaard/Verlaat). De provincie trekt het onderzoek naar de N242 naar voren. De aanpak van de weg zelf staat gepland in 2026.

## ENERGIE-INNOVATIE

Begin juli 2020 zijn we gestart met de ontwikkeling van het programma Energie-innovatie. Uit de in de afgelopen maanden gevoerde gesprekken met bestuurders, expertorganisaties en ambtenaren is naar voren gekomen dat gemeenten goed onderbouwde plannen hebben met betrekking tot de energietransitie, dat de Regionale Energie Strategie (RES) een goed lopend proces is en dat in de regio, zowel bij expertorganisaties als bij bedrijven, veel kennis en ervaring beschikbaar is.



## Energie-innovatie samen doen | delen | inspireren



In aansluiting op het klimaatakkoord, de coalitieprogramma's en als vervolgstap vanuit de Focusagenda was de eerste stap het bepalen van een verdere focus. Waar gaan we ons bij energie-innovatie op richten?

Vanuit diverse gesprekken zijn een aantal thema's geselecteerd die de komende maand bestuurlijk en ambtelijk worden besproken. Vervolgens wordt daaruit een finale keus gemaakt.

Daarna zullen we deze keuzes vertalen naar een ontwikkelbeeld en een strategische uitvoeringsagenda Energie-innovatie en ze verder uitwerken in samenwerking met expertorganisaties zoals ONHN, NEC, InVesta, IDEA, Terra Technica en met bedrijven als GP Groot, Huisvuilcentrale (HVC), Sustenso, Hynoca en SCW systems.