

Contactpersoon: dhr. J.T. Dijkstra
Afdeling/Team: Beleid Ruimte
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk: Bij20-983
Zaaknummer: Cbb200550

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: 'Intentieovereenkomst Klimaatrobuuste Polder Heerhugowaard'

Heerhugowaard, 17 december 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

Kennisnemen van

De intentieovereenkomst met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) over een 'Klimaatrobuuste Polder Heerhugowaard'.

Inleiding

De afgelopen jaren heeft HHNK klimaatscenario's doorgerekend voor heel Noord-Holland waarbij een aantal aandachtsgebieden naar voren kwamen, waaronder de boezem rond de polder Heerhugowaard. In diezelfde periode zijn wij, ProRail en HHNK ook samen gaan werken aan onderzoeken voor een aantal omleidingsvarianten voor de omlegging van het watersysteem in het stationsgebied. Deze beide onderzoekssporen vormden voor gemeente en HHNK aanleiding om de klimaat- en wateropgave te verbreden van project naar polder: het levert meerwaarde en koppelkansen op. Gemeente en HHNK hebben daarom een gezamenlijk onderzoek laten uitvoeren dat een aantal scenario's c.q. inrichtingsvarianten heeft opgeleverd voor beide opgaven, op beide schaalniveaus. Door samen te werken met het Hoogheemraadschap kan de ontwikkeling van het stationsgebied tegelijk worden aangrepen om een bijdrage te leveren aan het klimaatrobuust maken van de polder Heerhugowaard.

Met het aangaan van de intentieovereenkomst wordt de samenwerking op passende wijze (bestuurlijk) bestendigd. De intentieovereenkomst bevat de hoofdlijnen voor de samenwerking. Uiteindelijk zullen we in een uitvoeringsovereenkomst meer gedetailleerde afspraken kunnen maken over o.a. omvang, planning en organisatie, alsmede financiering.

Kernboodschap

Onze kernboodschap is dat met samenwerking en gezamenlijke inspanning *‘oplossingen in gebiedsontwikkeling leiden tot meerwaarde en koppelkansen in het klimaatrobuust maken van de polder en vice versa’*.

Onze toelichting:

De visie van het meer klimaatrobuust maken van onze polder die wij en HHNK met de intentieovereenkomst voor ogen hebben, sluit aan bij ons raadsprogramma. Vanzelfsprekend past het ook in het landelijke Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie, waar de uit te voeren stresstesten, risicodialogen en een op te stellen uitvoeringsprogramma voor iedere gemeente deel van uitmaken. U bent daar reeds over geïnformeerd in een raadsinformatiebrief in februari 2020 ([Bij20-061](#)). We lopen met de samenwerking met het HHNK al vooruit op hoe we in de toekomst samen de klimaatproblemen moeten gaan aanpakken. De versneller is onze gebiedsontwikkeling. Want de focus die u op onze OV-knooppuntontwikkeling legt, agendeert het thema ‘klimaatrobuustheid’ steviger en maakt deze zichtbaar. In het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard is de klimaat- en wateropgave dan ook een belangrijk en uitgebreid beschreven thema.

Consequenties

De oplossingsrichting die we nu als basis nemen:

We hebben samen met HHNK een onderzoek laten uitvoeren dat een aantal mogelijke scenario's c.q. inrichtingsvarianten heeft opgeleverd. Voorgesteld wordt om in de samenwerking een scenario met elkaar uit te werken dat de benodigde ruimte voor de ontwikkeling van het stationsgebied creëert. Het scenario draagt ook bij aan de veerkracht van het watersysteem van de totale polder Heerhugowaard, waarbij de economische schade bij extreme neerslag wordt verminderd.

Dit scenario voorziet in:

- de realisatie van een nieuw gemaal voor de polder Heerhugowaard op een nader te bepalen locatie op of nabij het industrieterrein De Zandhorst, bij de boezem.
- de realisatie van een oost-west verbinding in de waterstructuur van de polder Heerhugowaard die aansluit op het nieuwe gemaal.
- de uitvoering van een aantal kleinere aanpassingen aan het watersysteem in de polder.
- de verdere ontwikkeling van een klimaatrobuuster stationsgebied en polder, ook op basis van het masterplan stationsgebied.

Uiteindelijk keuzen voor de nadere uitwerking, mogelijke co-financiering en realisering van dit scenario heeft via een inspanningsverplichting een plaats gekregen in de intentieovereenkomst.

Door de uiteindelijke uitvoering van zo'n scenario wordt het watersysteem aangepast en dat is een belangrijke randvoorwaarde voor de realisatie van de eerste fase van ontwikkeling van ons Stationsgebied Dijk en Waard. Op deze wijze ontstaat er ruimte voor de bouw van de spooronderdoorgang. Ook ontstaat er ruimte voor de verdere klimaatrobuste inrichting van het stationsgebied en neemt het belemmeringen weg voor mogelijk toekomstige (vastgoed)ontwikkelingen in het stationsgebied.

We zetten dus vol in op deze meerwaarde en koppelkansen. We zien in de samenwerking mogelijkheden voor co-financiering in de klimaat- en wateropgave en kansen op subsidie zijn op dit schaalniveau aanwezig.

Dit is de intentie tot samenwerking, hoe kan het vervolg er uit zien en wat is uw rol:

Uiteindelijk wordt onze intentie tot samenwerking uitgewerkt naar een concept-uitvoeringsplan. Wij nemen u daarin mee en vanuit uw budgetrecht beslist u uiteindelijk over de financiële kant van zo'n uitvoeringsplan. Dat is in lijn met uw besluitvorming van november 2017, waarin u de klimaat- en wateropgave in het stationsgebied activeert en dekt uit het Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP). Het GRP voor Heerhugowaard heeft een termijn van 2016 tot en met 2020. Het GRP Langedijk idem dito. Het college is voornemens om met inachtneming van de bestuurlijke fusie en het harmoniseren van beide Rioleringsplannen, u medio volgend jaar een voorstel te doen waarin de uitkomst van onze samenwerking met HHNK ook verwerkt is.

Communicatie

Op de publieke Inspiratiemarkt Klimaatadaptatie op 13 oktober 2020 is door de bestuurders Hartog (HHNK) en wethouder Groot al een aankondiging gedaan van de samenwerking van beiden partijen in de klimaatopgave voor onze polder en het Stationsgebied Dijk en Waard. Er zal rondom de ondertekening van de intentieovereenkomst een persbericht worden uitgedaan.

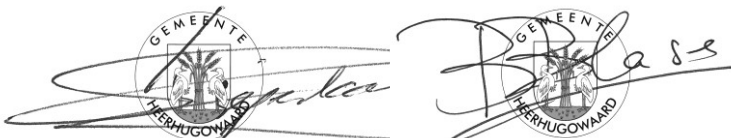
De klimaatopgave hebben we onlangs met u op de schaal van het stationsgebied al kunnen agenderen vanuit de ambities van het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard. Wij blijven u op de hoogte houden over dit innovatieve proces met HHNK met onze raadsinformatiebrieven en actieve informatiemomenten in commissievergaderingen en raadsvergaderingen. Daarbij, de komende periode wordt de klimaatopgave ook in brede zin verder met u voorbereid in het 'Programma Klimaatrobustheid' voor Heerhugowaard en Langedijk.

Vervolg

De intentieovereenkomst wordt uitgewerkt naar een uitvoeringsovereenkomst met een concept-uitvoeringsplan. Vanuit uw budgetrecht beslist u uiteindelijk over de financiële kant van zo'n uitvoeringsplan, via een voorstel voor herziening van het GRP.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,



M.J. Diependaal

A.B. Blase