

Contactpersoon: dhr. J.T. Dijkstra  
Afdeling/Team: Beleid Ruimte  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Ons kenmerk: Bij21-0415  
Zaaknummer: Cbb20267

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven Projectplan Stationsgebied Fase 1

Heerhugowaard, 23 september 2021

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

Het projectplan voor Fase 1 van het Stationsgebied Dijk en Waard.

### **Inleiding**

De basis voor het project Fase 1 Stationsgebied Dijk en Waard wordt gevormd door uw besluitvorming van november 2017 (RB2017092 'oplossingsrichting hoofdwegenstructuur met spooronderdoorgang') en het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard (RB2020094) van november 2020.

OV-knooppuntontwikkeling in Dijk en Waard vraagt om een integrale aanpak, waarbij verschillende opgaven niet naast elkaar, maar in samenhang met elkaar worden opgepakt. Op dit moment vraagt de infrastructuur met openbare ruimte in het Stationsgebied Dijk en Waard om investeringen om de huidige knelpunten op te lossen én de beoogde verstedelijking te kunnen volgen. In uw masterplan van november 2020 is dat 'fase 1' genoemd. Het project voor Fase 1 Stationsgebied Dijk en Waard is beschreven in een projectplan. Ons college heeft met drie effecten in het achterhoofd opdracht gegeven voor dit projectplan:

- Inpassing van dit complexe project in de nieuwe werkorganisatie.
- integraal projectmanagement (IPM) als de projectmanagementmethodiek om dit project beheersbaar te houden.
- verwerking van de aanbevelingen van de Rekenkamercommissie en uw conclusies na de werkconferentie 'sturing op grote projecten'.

### **Kernboodschap**

Het projectplan voor Fase 1 Stationsgebied Dijk en Waard wordt u ter informatie aangeboden. In het projectplan zijn ook de aanbevelingen van de Rekenkamercommissie en uw conclusies na de werkconferentie 'sturing op grote projecten' verwerkt.

### **Consequenties**

Het projectplan is in eerste instantie intern gericht en heeft waarde voor de Werkorganisatie Langedijk en Heerhugowaard. Vanuit bestuurlijk oogpunt en dualisme vinden wij het evenwel van belang om ook het projectplan in dit vroege stadium al met u te delen. U vindt in het projectplan veel technische informatie die voor de interne organisatie van belang zijn, maar ook een aantal belangrijke bestuurlijke aspecten die gaan over uw mogelijke rolduiding en uw sturing op grote projecten zoals benoemd in paragraaf 1.3 van het projectplan. Dualisme, goede informatievoorziening, scope-bepaling in projectmanagement en uw budgetrecht maken daar onderdeel vanuit.

### **Communicatie**

Op basis van het projectplan wordt een communicatieplan opgesteld. In de communicatie zullen conform uw besluitvorming van november 2017 de belanghebbende ondernemers worden betrokken.

### **Financiën (scope van het project) en vervolg**

#### *Bepaling van de definitieve scope, voor aanbesteding*

De basis voor het project Fase 1 Stationsgebied Dijk en Waard wordt gevormd door uw besluitvorming van november 2017 ('oplossingsrichting hoofdwegenstructuur met spooronderdoorgang') en het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard van november 2020. We noemen dat de 'scope van het project'. Binnen het door u eerder gevoteerde voorbereidingskrediet wordt die scope nu verder uitgewerkt met projectpartners als ProRail, provincie en Hoogheemraadschap. De financiering van het project Fase 1 Stationsgebied Dijk en Waard zal vanuit die samenwerking uiteindelijk leiden tot een complex dekkingsverhaal waar wij u in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2022 inzicht in willen geven. De wijze waarop zullen wij afstemmen met de raad van Dijk en Waard.

### **Bijlage(n)**

Projectplan Fase 1 Stationsgebied Dijk en Waard, juli 2021

Raadsvoorstellen november 2017 (RB2017092) en november 2020 (RB2020094)

Hoogachtend

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris,

de burgemeester,

H.J. Leemhuis

A.B. Blase