

Contactpersoon: dhr. M.J. Ippel  
Afdeling/Team: Beleid Ruimte  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Ons kenmerk: Bij21-0550  
Zaaknummer: Cbb

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven Vervoerplan Connexxion voor 2022 en doorkijk voor jaren daarna

Heerhugowaard, 20 juli 2021

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

De plannen van Connexxion voor de lijnvoering in 2022, tevens uitgangspunten voor de jaren daarna.

### **Inleiding**

Connexxion verzorgt het openbaar busvervoer (opnieuw) sinds de concessie Noord-Holland Noord startte op 22 juli 2018. De uitgangspunten die aan de huidige concessie ten grondslag liggen zijn al weer een aantal jaren oud. De aanbesteding van de huidige concessie startte namelijk al in september 2016.

De provincie Noord-Holland heeft daarin voorzien door iedere drie jaar te bepalen of de oorspronkelijke uitgangspunten uit 2016, zowel in bestek als offerte, nog steeds aansluiten bij de realiteit en als dat niet meer zo is de uitgangspunten te herdefiniëren zodat het aanbod voor de reiziger bijgesteld kan worden.

Ieder jaar stelt Connexxion een vervoerplan op voor het volgende jaar.

Nu is het eerste moment voor het eventueel herdefiniëren van de uitgangspunten. In Provinciale Staten is daar reeds over gesproken. Stakeholders als reizigersorganisatie ROCOV en gemeenten hebben daar hun reactie op kunnen geven.

## Consequenties

Kort samengevat wil de provincie van het huidige 'sternet', waarbij de lijnen zijn gericht op grote plaatsen als Alkmaar en Hoorn, toe naar een 'visgraatmodel'. In dit model worden ook de andere NS-stations belangrijkere OV-knooppunten.

Het vervoerplan is de concrete uitwerking van Connexxion voor de herziene beleidsmatige uitgangspunten. De beoogde ingangsdatum is zondag 12 december 2021.

Dan wijzigt ook de dienstregeling van de Nederlandse Spoorwegen. Het busnet beweegt mee met de dienstregeling van NS.

Naast de herziene uitgangspunten houdt Connexxion in het vervoerplan voor 2022 rekening met de effecten in de mobiliteits-vraag door COVID-19.

Het vervoersplan 2022 is tevens een Nota van Uitgangspunten (NvU) voor het vervoer in de komende jaren.

## De voornemens voor Langedijk en Heerhugowaard

Een belangrijk element in de lijnvoering voor de komende jaren in de toekomstige gemeente Dijk en Waard is de afsluiting van de Zuidtangent voor de realisatie van de spoorwegonderdoorgang. Hieronder een overzicht van voorgenomen wijzigingen en de ambtelijke reactie die daarop is gegeven.

### Heerhugowaard

Binnen Heerhugowaard worden de buslijnen de komende jaren in stappen meer gericht op het station Heerhugowaard. Hierbij wordt de doorgaande lijn van Alkmaar via de Middenweg, Rivierenwijk en Stadshart naar het noorden van Heerhugowaard onderbroken met een stop bij Station Heerhugowaard. Positief is dat station Heerhugowaard hierdoor beter wordt bediend. Negatief is dat hierdoor enkele interne relaties in Heerhugowaard mogelijk verslechteren.

#### *Lijn 160 – Negatief advies wat betreft overslaan Rivierenwijk en route via Smaragd*

De gemeente Heerhugowaard heeft richting Connexxion negatief geadviseerd voor wat betreft een voorgestelde nieuwe routing in de Edelstenenwijk en Rivierenwijk. De gemeente ziet graag dat de haltes Rivierenwijk en Rijn bediend blijven door de lijnen 160 en 162 conform de huidige routes.

Lijn 160 kan het Stadshart blijven bedienen en vervolgens via de Zuidtangent naar station Heerhugowaard rijden.

#### *Lijn 162 – Negatief advies wat betreft het overslaan Rivierenwijk en route via Rustenburgerweg*

Ook bij deze lijn hoort het negatieve advies voor wat betreft de nieuwe routing in de Edelstenenwijk en Rivierenwijk. Zoals bij lijn 160.

Het voorstel om lijn 162 de lus in het noordelijk deel van Heerhugowaard over te nemen is akkoord, maar de gemeente ziet de route graag via de Zuidtangent en Middenweg om daarmee de halte Bomenwijk te blijven bedienen. We zien op de Vondellaan en Beukenlaan geen mogelijkheden om voor goede alternatieve haltes te zorgen.

Mocht een route via de Zuidtangent mogelijk zijn, dan ziet de gemeente een mogelijkheid om op de Zuidtangent nabij de Middenweg een halte toe te voegen die er voor kan zorgen dat de bewoners van De Draai, De Schilderswijk en Bomenwijk hun verbinding met het Stadshart behouden.

De gemeente Heerhugowaard heeft negatief geadviseerd op het voorstel om lijn 162 door Oudorp te laten rijden.

De regio en de provincie hebben jaren geleden flink geïnvesteerd in een vrije busbaan en daarom is het niet gepast om één van de twee lijndiensten die daar nu gebruik van maken door Oudorp te laten rijden.

#### *Lijn 407*

De gemeente Heerhugowaard gaat akkoord met het voorstel om deze lijn vooralsnog te houden zoals nu en om samen verder te kijken wat de gemeenten en de vervoersvereniging Hugohopper kunnen betekenen in aanvulling op het reguliere openbaar vervoer. Daarbij is er speciaal aandacht voor de bereikbaarheid van Sint-Pancras en willen we stappen maken in de 'hybride vorm' van een buurtbus en Hugohopper voor de bereikbaarheid van Heerhugowaard De Noord.

#### Langedijk

Door Connexxion is voorgesteld om de huidige lijn 169 na de realisatie van de spooronderdoorgang Zuidtangent te splitsen in een nieuwe lijn 262 naar Alkmaar en een nieuwe lijn 161 naar station Heerhugowaard. Lijn 161 wordt aan de noordzijde verbonden met Warmenhuizen en Tuitjenhorn.

Voor lijn 10 (Sint-Pancras) is door Connexxion voorgesteld om in 2022 met als nieuwe lijnnummer 169 een verbinding tussen Sint-Pancras en station Heerhugowaard te realiseren en tevens te versnellen richting Alkmaar. Dit zijn positieve ontwikkelingen voor de bereikbaarheid van het OV-knooppunt station Heerhugowaard en Sint-Pancras.

Voor lijn 168 is door Connexxion voorgesteld dat de route via het noordelijk deel van Koedijk gaat. Dat is goed voor de bereikbaarheid van Koedijk.

#### *Nieuwe lijn 161 – Positief advies aan Connexxion*

De gemeente heeft positief geadviseerd over de toekomstige route en de verbinding met station Heerhugowaard en de doorkoppeling naar Warmenhuizen. Daarbij is aangegeven dat we graag zien dat de bussen in de avond langer 2x per uur rijden en dat ook een late rit wordt toegevoegd conform huidige dienstregeling.

Een koppeling met Warmenhuizen maakt een uitgebreidere dienstregeling mogelijk is het idee. Ook is geadviseerd om een doorkoppeling te creëren met een lijn door Heerhugowaard, zodat Langedijk ook wordt verbonden met het Stadshart van Heerhugowaard.

#### *Nieuwe lijn 262 – Positief advies aan Connexxion*

Voor met name scholieren is het handig dat er een verbinding blijft met Alkmaar. Het is wellicht een optie om de 262 (en de 261 en 260) te koppelen aan de buslijn naar de Hogeschool Alkmaar. Naast een verbinding van station Alkmaar naar de Hogeschool krijgen ook studenten uit de Langedijk dan een goede verbinding met de Hogeschool.

#### *Lijn 10 / Nieuwe lijn 169 – Positief advies aan Connexxion*

Vanuit het perspectief van Sint Pancras is het positief dat er op termijn een koppeling komt met station Alkmaar-Noord en Heerhugowaard.

Afhankelijk van de werkzaamheden aan de Zuidtangent in Heerhugowaard en de verwachte verkeersdrukte is het een overweging om de bus in eerste instantie niet bij station Heerhugowaard te laten starten, maar in het noordelijk deel van Langedijk met een route langs museum Broekerveiling. Dan houdt een deel van Langedijk een verbinding met de binnenstad Alkmaar en blijft het een 'visgraat' model.

In het gemeentelijk advies is aangegeven dat het wellicht verstandig is om voorlopig lijnnummer 10 aan te houden en pas op termijn een ander lijnnummer in te voeren.

### *Lijn 407 – Positief advies aan Connexxion*

Zoals Connexxion voorstelt blijft de Buurtbus 407 voorlopig een deel van Langedijk bedienen via de bestaande route. De gemeente gaat akkoord met het voorstel om deze lijn vooralsnog te houden. Bij Connexxion is bekend dat gemeenten en de vervoersvereniging Hugohopper bereid zijn mee te denken hoe de ontsluiting van Sint-Pancras vorm gegeven kan worden en de verbinding met Heerhugowaard tot stand kan worden gebracht.

### *Lijn 168 – Positief met aandachtspunt*

Er is positief geadviseerd over de aansluiting van het noordelijk deel van Koedijk. Opgemerkt is dat de route Kanaaldijk officieel een 30 en verderop een 60 km/h-zone is.

Ook is positief geadviseerd op het voorstel om vooralsnog de huidige lijn 169 te behouden en bussen uit Warmenhuizen/Tuitjenhorn via N245 naar Alkmaar te laten rijden gelet op de bouw van de spoorwegonderdoorgang in Heerhugowaard.

## **Communicatie**

Het besluit aangaande de lijnvoering in 2022 ligt bij de provincie en Connexxion. Connexxion verzorgt de communicatie in de aanloop naar 2022. De communicatie-uitingen van Connexxion zullen door de ambtelijke organisatie lokaal onder de aandacht worden gebracht via onze eigen mediakanalen.

## **Vervolg**

In de reactienota die Connexxion heeft opgesteld is te lezen dat niet alle adviezen en wensen kunnen worden ingewilligd. Door de colleges van Heerhugowaard en Langedijk en ambtelijk zal door middel van gesprekken nog extra worden ingezet op het behoud van de huidige lijnvoering van de lijnen 160 en 162 in de Rivierenwijk, Edelstenenwijk en Molenwijk, op het behoud van de route van lijn 162 over de busbaan langs de N242 en op duidelijkheid over de lijnvoering van de huidige lijn 10.

Bijgevoegd zijn weergaven van de voornemens van Connexxion en het advies van de gemeenten

Hoogachtend  
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris, de burgemeester,

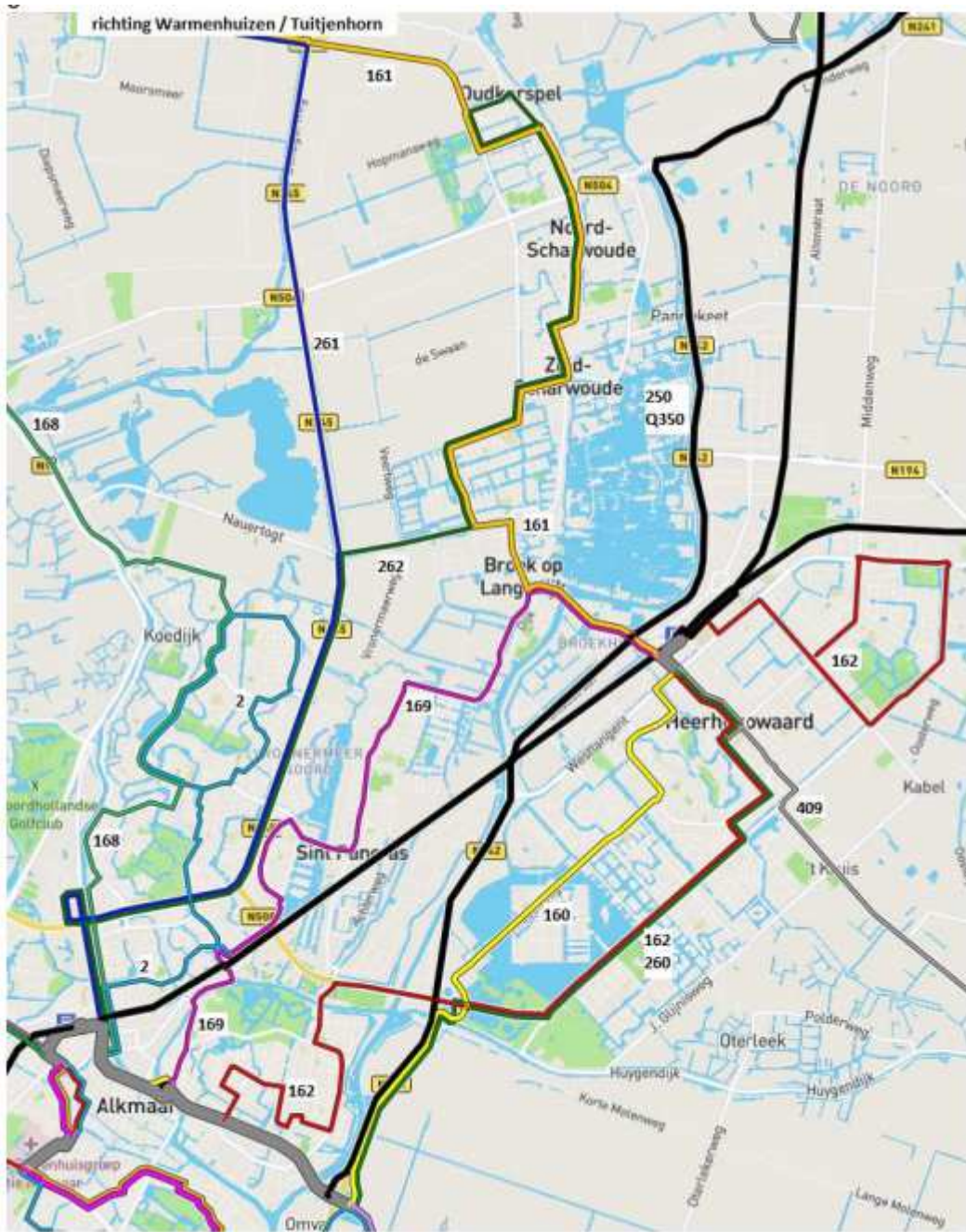


H.J. Leemhuis



A.B. Blase

Voorstel van Connexxion voor het toekomstmodel (opgenomen in vervoerplan):





De adviezen van de gemeenten Langedijk en Heerhugowaard voor 2022

