

Contactpersoon: dhr. M.J. Ippel  
Afdeling/Team: Beleid Ruimte  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)

Ons kenmerk: Bij21-0589  
Zaaknummer: Cbb

## **RAADSINFORMATIEBRIEF**

Aan de Gemeenteraad van Heerhugowaard

Onderwerp: Raadsinformatiebrieven Proef met verkeerslichten voor voetgangers

Heerhugowaard, 31 augustus 2021

Geachte leden van de gemeenteraad van Heerhugowaard,

### **Kennisnemen van**

Een proef met gewijzigde verkeerslichten voor voetgangers op het kruispunt Middenweg/Vondellaan/Beukenlaan.

### **Inleiding**

De verkeersregelininstallatie (VRI) op de Middenweg/Beukenlaan/Vondellaan wordt in het najaar vervangen. De vervanging heeft meerdere redenen:

1. de leeftijd van de installatie;
2. de verbetering van de doorstroming van openbaar vervoer;
3. klachten van voetgangers over vroegtijdig rood licht.

### **Kernboodschap**

De verkeersregelininstallatie heeft een leeftijd waarop deze vervangen moet worden. Het meubilair is ruim 30 jaar oud en de regelkast 15 jaar, dit zijn de leeftijden voor vervanging. De totale kosten voor de vervanging bedragen € 222.550.

Tegelijkertijd heeft de provincie de wens geuit dat bussen het kruispunt sneller kunnen passeren. De provincie heeft hier een subsidie van € 100.000 voor verleend.

Om dit te realiseren worden de oversteekplaatsen voor voetgangers over de fietspaden buiten de verkeersregeling gehouden. Als het project gereed is steken voetgangers de fietspaden over zonder de hulp van verkeerslichten. Hiermee wordt tijd gewonnen in de totale regeling. Daar heeft al het verkeer profijt van en hiermee ontstaat een betere doorstroming.

Over de met verkeerslichten geregelde voetgangersoversteekplaatsen wordt regelmatig gemeld dat voetgangers het laatste deel van hun oversteek door rood moeten lopen. En dat de oversteektijd te kort is. Dit komt vooral voor bij de langzamere voetganger. Een veiligheidsprobleem is het niet, omdat hier in de regeling rekening mee is gehouden, maar het kan voor overstekende voetgangers verwarrend zijn. Lichten aan de startzijde van de oversteek voorkomen dit.

### *De voetgangersoversteekplaatsen*

De oversteek voor de voetgangers is nu nog afwijkend ten opzichte van die voor de auto's en fietsers. Bij de voetgangers staat het licht namelijk aan de overzijde en bij de overige verkeersdeelnemers aan de startzijde.

De voetgangerslichten zijn een signalering om te bepalen of er nog gestart mag worden met de oversteek. De regeling is zo ingesteld dat als je met groen aan de oversteek bent begonnen er nog voldoende tijd is om de oversteek te maken, ook als het licht aan de overzijde op rood springt.

### *Waarom een proefproject?*

Volgens de huidige wegenverkeerswet mogen voetgangerslichten niet aan de voorzijde van een oversteekplaats worden geplaatst.

Binnenkort gaat een wetwijziging in, waarin dit wel mag. Daarom wordt een proef voorgesteld, waarvan de resultaten ook gebruikt kunnen worden bij de richtlijn die door de normcommissie verkeersregelinstallaties geschreven gaat worden naar aanleiding van deze wetwijziging. Vanuit Maastricht en Den Bosch zijn er reeds positieve ervaringen met dergelijke proefprojecten.

### **Consequenties**

Bij wijze van proef worden, bovenop de geplande reguliere vervanging van de VRI installatie, de voetgangerslichten aan de startzijde van de oversteek geplaatst.

### **Communicatie**

Voor de ingebruikname van de installatie zal een communicatietraject opgestart worden. Dit door berichten te plaatsen in kranten, via social media en door de eerste dagen (tijdens de spits) aanwezig te zijn met verkeersregelaars om voetgangers te helpen en direct naar hun mening te vragen.

### **Vervolg**

Er wordt een proefperiode aangehouden van 2 jaar om daarna te evalueren. De gebruikersvriendelijkheid zal kort na de ingebruikname al worden geëvalueerd. Voor het meten van de effecten op de verkeersveiligheid is een langere periode nodig;

De installatie wordt zo uitgevoerd dat, indien na de proef toch gekozen wordt voor een voetgangersoversteek met lichten aan de overzijde, dit met minimale kosten aangepast kan worden.

Hoogachtend  
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de loco-secretaris, de burgemeester,



J. Busche

A.B. Blase