



## Schriftelijke vragen ex artikel 55 Reglement van orde voor de raadsvergaderingen (RvO)

Datum indiening **9 maart 2020**  
Volgnummer  
Registratienummer **E202009374**

---

### Onderwerp

**Verkeerschaos naar aanleiding van afsluiting Leeghwaterbrug**

---

**Aan het College,**

De provincie heeft in de afsluitende fase van de renovatie van de Leeghwaterbrug besloten tot een aantal afsluitingen, te beginnen op donderdagavond 5 maart jongsleden. In de aanloop naar die afsluiting werd het voorbijgaande verkeer in de afgelopen weken geïnformeerd, onder meer middels borden langs de route. Naar nu blijkt was de informatie op die borden onjuist en werden mensen verkeerd geïnformeerd. Daarnaast is ons gebleken dat buiten het aangeven van omleidingsroutes er nauwelijks is geweest op alternatieven, zoals openbaar vervoer en thuiswerken. Het communicatieplan is in ons ogen dan ook niet gemaakt of zeer gebrekkig gebleken. Dat leidde tot een volkomen chaos in en rond Alkmaar. Voor verkeer uit Heerhugowaard was er geen doorkomen aan.

vraag 1: is het College van Heerhugowaard vooraf betrokken bij de plannen van de provincie inzake de afsluiting?

vraag 2: zo ja, welke inbreng heeft het college gehad en wat was daar de output van?

vraag 3: kan het college er bij de provincie op aandringen met betere communicatie te komen in de komende perioden van afsluitingen?

Een van de consequenties van de chaos was dat het ziekenhuis in ieder geval vrijdag maar ook gedurende het weekeinde niet of nauwelijks was te bereiken, mede doordat het ziekenhuisbestuur in al zijn wijsheid heeft besloten vernieuwbouw te plegen in het hartje van Alkmaar. Een nieuw ziekenhuis in Heerhugowaard, beter bereikbaar, zou al klaar geweest zijn.

vraag 4: is naar u bekend het spoedvervoer van en naar het ziekenhuis in gevaar gekomen en heeft dat gevolgen gehad?

vraag 5: kunt u er bij de provincie en de gemeente Alkmaar op aandringen dat komende afsluitingen geen gevolgen zullen hebben voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis?

De afsluiting van de Leeghwaterbrug heeft eens te meer aangetoond dat de bereikbaarheid van de regio Alkmaar kwetsbaar is. Dat maakt nieuwe maatregelen steeds meer urgent. Over de aanpassing van de N9 aan de westkant van Alkmaar wordt al decennialang gesproken. Ook urgent is aanpassing van de N242 te noorden van de afslag met de Westtangent. Daarnaast is verbetering van het openbaar vervoer, vooral richting Amsterdam, hard nodig. Het uitblijven van provinciale medewerking plus de ervaringen met de Leeghwaterbrug in de afgelopen jaren lijken erop te wijzen dat de provincie onze regio, en mogelijk zelfs de Kop van Noord-Holland, niet serieus neemt.

---

vraag 6: bent u bereid deze kwestie, met de gevolgen van de afsluiting van de Leeghwaterbrug, opnieuw als regio bij de provincie aan de orde te stellen?

vraag 7: bent u bereid in de regio het voortouw te nemen om te komen tot een alternatief bereikbaarheidsplan in geval van calamiteiten, zoals een brugafsluiting? Zodat er altijd een alternatief klaar ligt?

Conform artikel 55 RvO geeft de ondergetekende hierbij te kennen dat hij een mondeling antwoord op bovenstaande vragen verlangt binnen dertig dagen na dagtekening.

---

**Lid van de Gemeenteraad Heerhugowaard**

René Schoemaker, HOP

---

**Antwoord van het College**

***Inleiding***

***Wij betreuren het dat het project Leeghwaterbrug al 3 jaar voor de nodige problemen en verkeershinder zorgt. Ook in maart is een zeer grote verkeershinder ervaren.***

***Vanuit de gemeente Heerhugowaard en de regio Alkmaar zijn de problemen rondom dit project en de gevolgen daarvan voor onze inwoners, ondernemers en bezoekers al vele malen onder de aandacht gebracht bij de provincie. Wij gaan er vanuit dat met de opening van de Leeghwaterbrug eind maart 2020 een einde is gekomen aan deze vervelende situatie.***

***Antwoorden***

***vraag 1: is het College van Heerhugowaard vooraf betrokken bij de plannen van de provincie inzake de afsluiting?***

***Wegwerkzaamheden en andere gebeurtenissen met grote invloed op de bereikbaarheid (zoals grote evenementen), stemmen wij af in RegioRegie. Hierin zijn alle wegbeheerders vertegenwoordigd (waaronder gemeente Heerhugowaard), aangevuld met hulpdiensten en openbaar vervoerbedrijven.***

***vraag 2: zo ja, welke inbreng heeft het college gehad en wat was daar de output van?***

***Vanuit RegioRegie is negatief geadviseerd over de wegafsluiting in het weekend van 6 maart vanwege de extra drukte rond de wedstrijd van AZ en mogelijke veiligheidsproblemen op knooppunt Kooimeerplein. Gelet op het grote belang om de Leeghwaterbrug zo spoedig mogelijk weer volledig in gebruik te nemen, besloot de provincie, na overleg met Rijkswaterstaat, om de werkzaamheden in het weekend van 6 maart toch door te laten gaan. Daarbij lag de verantwoordelijkheid om alle betrokkenen goed, volledig en tijdig te informeren bij het provinciaal projectteam Leeghwaterbrug. De communicatieafdeling van gemeente Heerhugowaard verleent aanvullend hieraan een inspanning om de informatie ook te verstrekken via de eigen kanalen om zoveel mogelijk weggebruikers te***

---

*informereren.*

*Op 4 maart 2020 ontvingen wij een bericht dat de directie van de provincie Noord-Holland op 3 maart 2020 had besloten om op vrijdag 6 maart 2020 ook overdag extra verkeershinder toe te staan op de ring van Alkmaar. Dit besluit is genomen tegen het nadrukkelijk advies vanuit RegioRegie in om geen afsluitingen toe te staan op de N242 op een werkdag. De provincie gaf als argument aan: 'gelet op alle omstandigheden waaronder het twee weken geleden afsluiten van het bouwterrein door de onderaannemer, is het risico op een maandenlange vertraging zo toegenomen, dat dit nog de enige manier is om zo spoedig mogelijk het werk af te ronden'.*

*vraag 3: kan het college er bij de provincie op aandringen met betere communicatie te komen in de komende perioden van afsluitingen?*

*Wij hebben dit nogmaals nadrukkelijk onder de aandacht gebracht.*

*Vraag 4: is naar u bekend het spoedvervoer van en naar het ziekenhuis in gevaar gekomen en heeft dat gevolgen gehad?*

*Dit is niet bij ons bekend.*

*vraag 5: kunt u er bij de provincie en de gemeente Alkmaar op aandringen dat komende afsluitingen geen gevolgen zullen hebben voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis?*

*Afsluitingen op het hoofdwegennet hebben vrijwel altijd gevolgen voor de bereikbaarheid van onder andere het ziekenhuis. Bereikbaarheid van hulpdiensten moet op een aanvaardbaar niveau gewaarborgd zijn. Hulpdiensten worden daarom altijd direct betrokken bij de voorbereiding van wegafsluitingen. Spoedvervoer van hulpdiensten heeft overigens wel doorgang gehad over het werkterrein Leeghwaterbrug.*

*vraag 6: bent u bereid deze kwestie, met de gevolgen van de afsluiting van de Leeghwaterbrug, opnieuw als regio bij de provincie aan de orde te stellen?*

*Ja, wij zullen dit als gemeente Heerhugowaard, maar vooral als regio Alkmaar, opnieuw bij de provincie aan de orde stellen. Deze kwestie heeft continu aandacht binnen de regio Alkmaar richting provincie en Rijkswaterstaat.*

*vraag 7: bent u bereid in de regio het voortouw te nemen om te komen tot een alternatief bereikbaarheidsplan in geval van calamiteiten, zoals een brugafsluiting? Zodat er altijd een alternatief klaar ligt?*

*De verantwoordelijkheid hiervoor ligt primair bij de afdeling verkeersmanagement van de provincie Noord-Holland, die hiervoor een speciale netwerkstrategie heeft opgesteld en een permanente verkeerscentrale heeft om bij calamiteiten in te grijpen. Werkzaamheden zien wij overigens niet als calamiteit. Bij werkzaamheden, zoals een wegafsluiting, worden vooraf bereikbaarheidsplannen gemaakt.*

