

Schriftelijke vragen ex artikel 55 Reglement van orde voor de raadsvergaderingen (RvO)

Datum indiening
Volgnummer
Registratienummer

Onderwerp

Kinderen veilig naar school

Aan het College,

Inleiding

Onlangs heeft het CDA contact gehad met de bewoners van het Brasem erf over de verkeersveiligheid. Een aantal jaar terug zijn op het Brasem erf, tussen de gemeentewerf en de Oostdijk, een zevental woningen gebouwd. De enige ontsluiting van deze straat is via de Jan Glijnisweg. Hierbij maken de bewoners zich zorgen om de verkeersveiligheid, een zorg die wij delen. In deze buurt zijn vooral gezinnen met jonge kinderen komen wonen.

De problematiek zit hierbij in het gedeelte Jan Glijnisweg tussen de Oostdijk en de bocht bij de Beukenlaan. Dit deel valt net buiten de bebouwde kom en is hierdoor een 60 km per uur weg. Waar de verschillende verkeersdeelnemers de weg delen. Dit betekent dat de kinderen over deze 60 km per uur weg moeten fietsen. Het CDA vindt dit een onveilige en onwenselijke situatie. Hierbij is er voor de kinderen geen alternatieve route om naar school of de sportvereniging te gaan.

De bewoners hebben contact gehad met de gemeente om het probleem bespreekbaar te maken en op te lossen. De organisatie is van mening dat fietsers op deze weg de ruimte moeten pakken. Omdat het hier veelal jonge kinderen betreft vindt het CDA deze reactie niet gepast. Immers lijdt dit volgens het CDA alleen maar tot meer verkeersonveiligheid.

Het CDA ziet graag dat er zo snel mogelijk naar een oplossing wordt gezocht met namen gelet op het nieuwe schooljaar. Zodat de kinderen veilig naar school kunnen.

Vragen

1. Bent u het met de CDA-fractie eens dat de verkeerssituatie zoals hierboven beschreven onveilig is?
2. Vindt het college ook dat in de gemeente Heerhugowaard kinderen veilig moeten kunnen fietsen?

-
3. Bent u het ermee eens, gelet op het feit dat er geen alternatieve routen voor deze kinderen beschikbaar is, dat het college samen met de ouders een geschikte oplossing moet zoeken?

Indien het college negatief antwoord op bovenstaande vragen de volgende aanvullende vraag:

4. Welke oplossing ziet het college voor deze problematiek?

Conform artikel 55 RvO geeft de ondergetekende hierbij te kennen dat hij een schriftelijk antwoord op bovenstaande vragen verlangt binnen dertig dagen na dagtekening.

Lid van de Gemeenteraad Heerhugowaard

Jasper John
CDA Heerhugowaard

Antwoord van het College

1. Bent u het met de CDA-fractie eens dat de verkeerssituatie zoals hierboven beschreven onveilig is?

Nee. Het is een weg die aan de inrichtingseisen van een 60km/u-zone voldoet. Wij hebben geen signalen dat deze weg onveiliger is om te fietsen dan de overige wegen in 60km/u-zones.

2. Vindt het college ook dat in de gemeente Heerhugowaard kinderen veilig moeten kunnen fietsen?

Vanzelfsprekend. Niet alleen kinderen, maar iedereen moet op een veilig wijze kunnen deelnemen aan het verkeer en zich ook veilig gedragen. Dit is echter geen garantie op volledige verkeersveiligheid. Deelnemen aan het verkeer is mensenwerk en blijft risicovol. Het is aan de ouders om te bepalen wanneer hun kind voldoende capaciteit heeft om zelfstandig van en naar huis te fietsen. Tot die tijd zal men het kind moeten begeleiden tot het punt vanaf waar het kind dit wel kan.

3. Bent u het ermee eens, gelet op het feit dat er geen alternatieve routen voor deze kinderen beschikbaar is, dat het college samen met de ouders een geschikte oplossing moet zoeken?

Indien het college negatief antwoord op bovenstaande vragen de volgende aanvullende vraag:

4. Welke oplossing ziet het college voor deze problematiek?

Vraag 3 en 4 beantwoorden wij graag in samenhang. Aangezien het college niet van mening is dat er sprake is van een buitengewoon onveilige situatie, zien wij

geen directe aanleiding hierover in gesprek te gaan. De situatie voor inwoners van het Brasmerf onderscheidt zich niet van de situatie van andere inwoners met kinderen die wonen in gebieden buiten de bebouwde kom. Dezelfde situatie geldt ook voor andere wegen zoals de Veenhuizerweg, Korteweg, Frik, Schapenweg en Groenedijk. Het feit dat de nieuwe inwoners van het Brasmerf 500m over een weg buiten de bebouwde kom moeten rijden, is geen directe aanleiding om aanpassingen door te voeren.