



Schriftelijke vragen ex artikel 55 Reglement van orde voor de raadsvergaderingen (RvO)

Datum indiening
Volgnummer
Registratienummer

25 januari 2021

Bij2101750

Onderwerp **Schade en overlast aan de Middenweg in De Noord**

Aan het College,

Inleiding

De Middenweg tussen het Verlaat en de dorpskern van De Noord is in 2016 (deels) opnieuw geasfalteerd naar aanleiding van schade aan het wegdek, mede door zwaar verkeer dat deze route van noodgedwongen moet nemen. Dat wegdekherstel heeft - onbedoeld - tot nare gevolgen geleid. Doordat toentertijd gekozen is om het asfalteren in losse delen te doen ter lengte van plusminus 20 meter is er sprake van vele 'schotsen' asfalt die tegen elkaar liggen, met daartussen (elke 20 meter) een 'naad' (zie foto 1). Deze naden brengen niet alleen ter plekke een niveauverschil met zich mee, maar zorgt bij het passeren van zwaar verkeer voor 'klappen' en 'trillingen' die tot ver langs de Middenweg voor overlast en schade zorgen. Tot 30-40 meter verder zijwaarts worden die bevingen gevoeld en gehoord. Deze trillingen hebben sinds 2016 in toenemende mate geleid tot scheuren in muren (zie foto's 2, 3 en 4), verzakkingen van woningen, lekkages, vallende voorwerpen in het interieur als glazen, vazen en andere voorwerpen.

Een bezoek van de HOP aan gedupeerden leert ons dat dit geen incidenten zijn maar dat meer dan 20 (tot plusminus 40) inwoners van De Noord-Verlaat hier last, hinder en schade van ondervinden. Sterker nog, wij kwamen van de diverse gedupeerden te horen dat zij - in eerste instantie vaak individueel - al langer hierover klagen bij de gemeentelijke organisatie. Daar is lange tijd niet of nauwelijks op gereageerd. Een buurtfeest leidde uiteindelijk tot herkenning van elkaars problemen en dus werd door de buurt een aantal maanden geleden gezamenlijk een brief gestuurd naar de Afdeling Bouwtoezicht en Afdeling Verkeershandhaving. Ondanks diverse contactpogingen daarna is de buurt nog steeds in het ongewisse over de eventuele reactie van de betreffende afdeling. Gezien de inzet van het college op het kernenbeleid en lokale oplossingen voor lokale problemen doet de HOP middels deze schriftelijke vragen een beroep op het college om hier actief mee aan de slag te gaan

Vragen

1. Is het bij het college bekend dat dit gedeelte (plm twee kilometer lang) van de Middenweg op een dergelijke manier is 'gerepareerd'?
2. Is het bij het college bekend dat de ondergrond in dit deel van de polder in samenhang met de al wat oudere bouw kan leiden tot schade aan gebouwen door trillingen?

-
3. Is het bij het college bekend dat zwaarder vrachtverkeer de afslag Verlaat-De Noord moet nemen vanwege de eindbestemming in de omgeving en/of de spoorbrug over de N242?
 4. Is het bij het college bekend dat er sinds 2016 al diverse malen door diverse inwoners is geklaagd over dit probleem?
 5. Is het bij het college bekend dat zo'n 20 bewoners collectief in een schrijven dit probleem opnieuw aan de orde heeft gesteld?
 6. Is het college bereid tot een fysieke inventarisatie ter plaatse om bij inwoners objectief de schade te schouwen?
 7. Is het college bereid om naar aanleiding van die inventarisatie zo spoedig mogelijk met een oplossing voor dit probleem te komen?
 8. Vind het college niet dat in het kader van het kernenbeleid niet al veel eerder met deze inwoners om tafel had moeten worden gegaan?
 9. Is het college in ieder geval bereid zo spoedig mogelijk de inwoners te laten weten dat zij gehoord zijn en dat er wordt gewerkt aan een oplossing

Conform artikel 55 RvO geeft de ondergetekende hierbij te kennen dat hij een schriftelijk antwoord op bovenstaande vragen verlangt binnen dertig dagen na dagtekening.

Lid van de Gemeenteraad Heerhugowaard

René Schoemaker,
fractievoorzitter van de HOP

Antwoord van het College

Inleiding

Overlast voor bewoners van (vracht-)verkeer is helaas geen nieuwe verschijnsel. Het college is bekend met het feit dat deze overlast in verschillende gradaties en vormen op diverse plaatsen in de gemeente wordt ervaren. Ook de geschetste problemen op de Middenweg en het Verlaat in de vragen van de HOP-fractie passen in dat beeld. Onderstaand gaat het college in op de gestelde vragen.

Antwoorden

Vraag 1

Is het bij het college bekend dat dit gedeelte (plm twee kilometer lang) van de Middenweg op een dergelijke manier is 'gerepareerd'?

In 2010 is tussen de Plaetmanstraat en de N241 (A.C. de Graafweg) de deklaag van het asfalt op de Middenweg vervangen. In de loop van de jaren is vervolgens plaatselijk schade ontstaan aan het asfalt.

Uitgangspunt (kwaliteitsniveau) voor het onderhoud is schoon, heel en veilig. Om aan deze voorwaarden te voldoen zijn in 2018 maatregelen genomen om deze

asfaltschade te repareren. Daarbij kon worden volstaan met het plaatselijk herstellen van het asfalt. Deze werkwijze is gebruikelijk in Heerhugowaard en wordt ook in veel andere gemeenten toegepast.

Vraag 2

Is het bij het college bekend dat de ondergrond in dit deel van de polder in samenhang met de al wat oudere bouw kan leiden tot schade aan gebouwen door trillingen?

Het college is ermee bekend dat langs het deel van de Middenweg tussen De Noord en Verlaat voornamelijk oude(re) woningen staan en dat de structuur van de ondergrond kan leiden tot de geleiding van trillingen. Er zijn diverse oorzaken denkbaar, waarin een combinatie van ondergrondstructuur en ouderdom van gebouwen schades aan die gebouwen kunnen veroorzaken, zoals latere aan- en uitbouwen aan oudere woningen, nieuwe bebouwingen in de directe nabijheid van oudere woningen of lagere grondwaterstanden door langdurige droge periodes. Of trillingen van passerend (vracht)verkeer leiden tot schade aan gebouwen is daarom een vraag die niet zomaar te beantwoorden is.

Vraag 3

Is het bij het college bekend dat zwaarder vrachtverkeer de afslag Verlaat-De Noord moet nemen vanwege de eindbestemming in de omgeving en/of de spoorbrug over de N242

Het college is ermee bekend dat vrachtverkeer de genoemde afslag neemt als men in de directe omgeving moet zijn. Voor dit bestemmingsverkeer is deze afslag echter ook bedoeld. De Middenweg is immers een lokale doorgaande weg .

De spoorbruggen op de N242 over de Provincialeweg en de Westeweg hebben beiden een reguliere onderdoorrijdhoogte (incl. 'veiligheidsmarge') voor vrachtverkeer, waardoor de in de vraag vermelde noodzaak voor zwaarder vrachtverkeer om via de afslag Verlaat-De Noord te rijden in plaats van de N242 te blijven volgen, ons ontgaat.

Ter informatie: in 2016 is voor het laatst een verkeersmeting uitgevoerd op de Middenweg-Noord. Uit deze meting komt geen excessief gebruik van vrachtverkeer naar voren: ongeveer 4% van al het verkeer over dit gedeelte van de Middenweg betreft middelzwaar of zwaar vrachtverkeer. Dit percentage wijkt niet af van andere wegen binnen de bebouwde kom.

Wij zullen in 2021 weer een nieuwe meting uit laten voeren om inzicht te krijgen of het vrachtverkeer op dit deel van de Middenweg in de afgelopen jaren substantieel is gewijzigd.

Noot:

In de vraagstelling van vraag 4 e.v. wordt telkens gesproken over 'dit probleem'. Gelet op de voorgaande vragen is onduidelijk welk probleem hiermee bedoeld wordt omdat in deze vragen verschillende onderwerpen aan de orde worden gesteld. Wij gaan er in de beantwoording van de volgende vragen van uit dat met 'dit probleem' de schade aan woningen langs de Middenweg/Verlaat wordt bedoeld.

Vraag 4

Is het bij het college bekend dat er sinds 2016 al diverse malen door diverse inwoners is geklaagd over dit probleem?

In de inleiding bij de vragen van de HOP-fractie is aangegeven dat als gevolg van reparaties aan het wegdek door trillingen sinds 2016 schade aan aanliggende

woningen zou zijn ontstaan. Het betreffende wegdek is in 2018 gerepareerd. In 2016 hebben geen reparaties aan het wegdek plaatsgevonden.

De afgelopen jaren zijn, voorzover wij hebben kunnen vaststellen, (vanaf eind 2019) m.n. enkele klachten ten aanzien van eenzelfde adres bij de gemeente binnengekomen met betrekking tot trillingsoverlast. Deze klachten zijn adequaat opgepakt en beoordeeld, maar hebben niet geleid tot de uitkomsten of oplossingen, die door de klager bevredigend werden bevonden.

Naast deze individuele klacht hebben wij in oktober 2020 een klacht ontvangen namens een groep aanwonenden aan de Middenweg-Noord en het Verlaat. Hun klachten hebben enerzijds betrekking op het verkeer zelf en anderzijds wordt gesproken over schade aan woningen. Ook het adres, in het voorgaande beschreven, maakt onderdeel uit van deze gezamenlijke klacht.

Naast nog een telefonische melding over verkeeroverlast zijn ons over de afgelopen jaren geen andere klachten bekend.

Vraag 5

Is het bij het college bekend dat zo'n 20 bewoners collectief in een schrijven dit probleem opnieuw aan de orde heeft gesteld?

Wij hebben vastgesteld dat op 22 oktober 2020 bij de gemeente een brief is binnengekomen waarin bewoners van 10 adressen, allen aan de Middenweg en het Verlaat, hun zorgen hebben geuit over de toegenomen snelheden en onveilige situaties op het eindstuk van de Middenweg, Verlaat en Laanderweg. In dit schrijven wordt, in het algemeen, tevens melding gemaakt van een toename van scheuren in muren, verzakkingen van huizen, trillende en vallende bloemenvazen in huiskamers, lekkages, etc..

Vraag 6

Is het college bereid tot een fysieke inventarisatie ter plaatse om bij inwoners objectief de schade te schouwen?

De brief van verschillende bewoners, zoals benoemd bij vraag 5, is tot onze spijt helaas nog niet beantwoord. Diverse oorzaken liggen daaraan ten grondslag maar mogen wat ons betreft niet als excuus dienen. Inmiddels is met de vertegenwoordiger van de betreffende bewoners contact opgenomen om een afspraak ter plaatse op korte termijn te maken, zodat een goed beeld kan worden verkregen van de verschillende klachten en ervaren problemen.

Vraag 7

Is het college bereid om naar aanleiding van die inventarisatie zo spoedig mogelijk met een oplossing voor dit probleem te komen?

Uit een inspectie, door een extern bureau uitgevoerd in het najaar van 2020, komt naar voren dat de betreffende gedeeltes van de Middenweg en het Verlaat, inclusief de reparatievlakken, voldoen aan de gestelde eisen en dat onderhoudsmaatregelen niet noodzakelijk zijn.

Dit deel van de Middenweg komt in principe in 2025 voor groot onderhoud in aanmerking.

Op basis van de informatie uit de fysieke inventarisatie bij de in de brief aangesloten bewoners zal worden beoordeeld óf en zo ja, welke nadere vervolgstappen nodig zijn.

Vraag 8

Vind het college niet dat in het kader van het kernenbeleid niet al veel eerder met deze inwoners om tafel had moeten worden gegaan?

Het college is van mening dat er naar gestreefd moet worden dat klachten van inwoners zo snel mogelijk worden behandeld. In dit geval is het college de mening toegedaan dat in het individuele geval aan de Middenweg voortvarend is gehandeld. Voor wat betreft de brief van diverse aanwonenden aan de Middenweg en het Verlaat is het college het met vragensteller eens dat sneller had kunnen worden gereageerd richting de betreffende personen. Wij verwijzen u verder naar het antwoord bij vraag 6.

Vraag 9

Is het college in ieder geval bereid zo spoedig mogelijk de inwoners te laten weten dat zij gehoord zijn en dat er wordt gewerkt aan een oplossing?

Wij verwijzen u naar de gegeven antwoorden bij de vragen 6 en 7.