



Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 31 januari 2021

Registratienummer : E202103729

Onderwerp: wegen in de Noord

Aan het college,

Vragen

het wegennet in De Noord is overvol. Met name de middenweg, de donkere weg en de Harlingerstraat. Nu is de donkereweg weer aangepast met name de berm, hiervoor hebben wij met wethouder en ambtenaar gesproken dat het mogelijk verstandig zou zijn om de donkereweg af te sluiten voor doorgaand verkeer. Hier is toen beloofd om eerst een telling van de hoeveelheid auto's te doen, en zo ook aan de Harlingerstraat en hoeveel auto's daar per etmaal doorgaan. Onze vraag is, is dit al gebeurt en zo niet kan het alsnog gebeuren?

Vervolgens kan er over nagedacht worden om het verkeer aan de Donkere weg veiliger te maken. Dan ten tweede de Middenweg, is veel te druk in De Noord en wordt gebruikt voor alles waar deze weg niet voor gebruikt dient te worden.

De middenweg ten noorden van nr 570 is de weg opgelapt. De bovenste laag asfalt is er af gehaald en er zijn op verschillende plekken tot het eind van de middenweg slechte stukken verwijderd en door bakken met asfalt opnieuw geasfalteerd. Al heel snel kwamen er op de naden in de weg verzakkingen, waardoor als er auto's en vooral wat heden heel veel gebeurt vrachtverkeer er over heen gaat met een klap.

Deze klappen veroorzaken bij de oude huizen die aan beide zijden van de middenweg staan scheuren, voor dat de middenweg gerepareerd is was er geen enkel probleem.

Wij zijn met een aantal omwonenden en ambtenaren wezen kijken.

Maar daar blijft het bij. Dit kan echt niet, is het mogelijk om er een onderzoek naar te doen of inderdaad de asfaltbakken niet egaal aansluiten aan de rest van het asfalt.

Dit kan zo echt niet, wij vragen of u er op al deze punten een oplossing weet?

Het woongenot is ver onder peil. Mede ook door al het verkeer wat er niet hoort te komen, heeft u hier een oplossing voor.

Dan nog de kruising Rozenhoutstraat middenweg. Met name voor de overstekende mensen. Wij hebben ondervonden bij de rotonde verlaat N242 laat de tomtom alle auto's doorrijden over verlaat en Middenweg naar centrum. Is het mogelijk dat deze tomtom aangepast kan worden over de N242 naar het centrum?

Via de school is er onderzoek gedaan naar de veiligheid van de kinderen om de school heen.

Wij hebben begrepen dat er een uitslag is.

Wij zouden rond school graag Octopussen zien kan dat ?

In Langedijk staan er een aantal Octopussen bij de Maria school, die niet gebruikt worden, kunnen deze naar de Noord gehaald worden.?

Antwoord van het college

Antwoord

Het college heeft kennis genomen van de zorg die de CDA-fractie heeft omtrent een aantal verkeerssituaties in en rond De Noord. Het college heeft geprobeerd om concrete vragen uit deze zorgen te formuleren, om daarop gerichte antwoorden te kunnen geven. Mochten wij daarbij iets over het hoofd hebben gezien of verkeerd hebben geïnterpreteerd dan verontschuldigen wij ons hier op voorhand voor.

Verkeersdrukte Donkereweg en Harlingerstraat

1. Wanneer vinden de toegezegde verkeersmetingen Donkereweg/Harlingerstraat plaats?

Deze metingen hebben in het najaar van 2020 plaatsgevonden. De uitkomsten duiden voor beide wegen op een lage verkeersintensiteit, een laag tot gemiddeld gebruik van deze wegen door (middel)zwaar verkeer en geven geen indicaties dat sprake is van onveilige wegen.

Verkeersdrukte Middenweg in De Noord

2. Is het mogelijk om onderzoek te doen naar de naden in het wegdek van de Middenweg tussen De Noord en het Verlaat?

Wij verwijzen u naar de beantwoording van de technische vragen van de HOP over het gedeelte Middenweg ten noorden van De Noord. Hierin wordt op dit onderwerp ingegaan. De beantwoording is door de griffie aan u gedeeld via het Nieuws van de Dag van 18 februari jl.. Zoals uit de beantwoording van deze vragen blijkt vindt op korte termijn een fysieke inventarisatie van een aantal gemelde schades plaats. Aan de hand daarvan zal worden beoordeeld of en zo ja, welke vervolgmogelijkheden nodig zijn.

3. Heeft u een oplossing voor de scheuren in woningen als gevolg van de reparaties aan wegvakken langs dit deel van de Middenweg?

Wij verwijzen u naar het antwoord bij vraag 2.

4. Heeft u een oplossing voor al het verkeer dat geen gebruik van de Middenweg hoort te maken?

De Middenweg wordt precies gebruikt waarvoor deze is bedoeld: het is een zgn. gebiedsontsluitingsweg.

De Noord en omgeving is een agrarisch gebied waar grote voertuigen van groot belang zijn voor de bedrijven die in dit gebied gevestigd zijn. Het is dus logisch dat dergelijk verkeer over de Middenweg rijdt. Overigens zou het verkeersplan Alton, dat op dit moment ambtelijk in voorbereiding is, daarin mogelijk iets kunnen gaan betekenen.

Ook is het verkeer op de Middenweg in de afgelopen jaren toegenomen door de toename van het aantal woningen in dit gebied.

Daarnaast is de Middenweg een lokale doorgaande weg en de noordelijke ontsluiting van Heerhugowaard. Wij nemen aan dat dus ook doorgaand verkeer de Middenwegroute, door De Noord heen, richting Heerhugowaard gebruikt en dat daarvan overlast wordt ervaren door aanwonenden. De mate waarin hiervan sprake is, is ons niet bekend. De meetresultaten uit het verleden van verschillende meetpunten rond De Noord geven daar geen inzicht in.

Wij onderschrijven de opmerking dat de Middenweg niet gebruikt wordt waarvoor hij bedoeld is derhalve niet.

5. Is het mogelijk dat TomTom wordt aangepast t.a.v. de adviesroute richting centrum vanaf het noorden?

Navigatiesystemen geven vaak meerdere route-opties aan richting een bestemming. Het is aan de reiziger welke route men kiest. In de geschetste situatie, komend vanuit Schagen met de bestemming Heerhugowaard-centrum, adviseren verschillende navigatiesystemen, naast de genoemde route via de Middenweg, ook routes via de N242 en zelfs de N245.

Er zijn veel aanbieders van navigatiesystemen. Voorzover ons bekend is het niet mogelijk om beperkende aanpassingen, zoals door u gevraagd, door aanbieders standaard in deze systemen te laten opnemen.

Oversteek op kruising Middenweg- Rozenhoutstraat

6. Kunnen rond de St. Josephschool Octopusplan worden toegepast?

Met de St. Josephschool zijn gesprekken gevoerd over de mogelijkheden om de verkeersveiligheid rond de school te verbeteren en is een octopusplan opgesteld. Als één van de mogelijke

maatregelen uit het plan is een verkeersbrigade bij de oversteek over de Middenweg nabij de Rozenhoutstraat ingesteld. De verdere uitwerking van het plan is door de coronacrisis helaas ernstig vertraagd. Begin maart is echter een afspraak met de school gepland om het octopustraject weer op te starten.

7. Kunnen de niet-gebruikte Octopussen van de Mariaschool in Noord-Scharwoude naar De Noord worden gehaald?

Theoretisch is het mogelijk om de oude materialen te verplaatsen. Voor de signaalfunctie worden de octopuselementen in Langedijk echter uitgevoerd in de kleuren blauw en rood, terwijl in Heerhugowaard gekozen is om de signalering gemeentebreed uit te voeren in de kleuren geel en paars. Voor de herkenbaarheid is het daarom logisch om bij de uitvoering van het octopusplan voor de St. Josephschool voor de Heerhugowaardse geel-paarse elementen te kiezen.