

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 19 mei 2020
Registratienummer : E202018260



Onderwerp: Projecten fietsinfrastructuur (RB2020044)

Aan het college,

In de laatste vergadering van 'stad en ruimte' staat in het raadsvoorstel 'projecten fietsinfrastructuur' raadsvoorstel blz 4, bovenaan punt 4, dat er een onderzoek gaat komen naar verkeersveiligheid in twee richtingen op rotondes.

Onze vraag is of dit onderzoek met spoed uitgevoerd kan worden en uitgebreid naar: 'van twee-, naar èèn richtingsverkeer op fietspaden waar dit mogelijk is'.

In verband met de Corona pandemie is het een goede zaak dat nu voetgangersstoplichten sneller op groen gaan om zodoende teveel mensen bij elkaar, wachtend om over te steken, te voorkomen.

Echter op veel van onze te smalle fietspaden met tweerichtingsverkeer is ook een 1,5 meter afstand houden onmogelijk. Bovendien vergt fietsen een inspanning en zal het spruw effect bij het passeren groter zijn dan zonder inspanning op 1,5 meter van elkaar.

Bijkomend effect is dat onze fractie grote twijfels heeft over de verkeersveiligheid op fietspaden in tweerichtingsverkeer waarbij tegenwoordig veel, zo niet merendeels elektrische fietsen gewoonged zijn geworden met snelheden vaak boven de 20 km per uur.

Deze laatste stelling zal echter door dit onderzoek natuurlijk ook eerst aangetoond moeten worden.

Antwoord van het college

Excuses voor het feit dat de beantwoording van deze vraag enige tijd is blijven liggen.

De *Programmabegroting 2020* beschrijft in *Programma 2, Verkeer en Vervoer* onder het kopje *Fiets* (pagina 23 en 24) dat dit jaar een inventarisatie plaatsvindt van onveilige wandel- en fietspaden en dat we een Plan van Aanpak zullen schrijven voor de verbetering van het verkeersveiligheidsgevoel, met aandacht voor onderhoud, verlichting en tweerichtingsverkeer op rotondes. Deze activiteit vloeit voort uit de *Raadsagenda Heerhugowaard 2018 – 2022*. Het in de Programmabegroting aangekondigde onderzoek is inmiddels gestart met de voorbereidende inventarisatie. Van het hoofdnetwerk van wandel- en fietspaden is de onveiligheid in beeld gebracht. Dit vormt de basis voor het schrijven van een Plan van Aanpak. Dit plan ronden we dit jaar nog af. Bij de voorbereidingen van eventuele maatregelen zullen we inwoners actief betrekken. Desgewenst kunnen we u dit plan ter informatie toesturen.

U doet de suggestie om, in verband met de corona-pandemie, voetgangerslichten sneller op groen te laten gaan. Bij een aantal verkeerslichtenregelingen hebben we fietsers een hogere prioriteit gegeven zodat er minder lange wachtrijen ontstaan. In een aantal situaties profiteren voetgangers hier ook van. Hiermee verkleinen we de kans dat er veel mensen bij elkaar staan te wachten.

U merkt terecht op dat het toenemende onderscheid in type fietsen (transportfietsen, bakfietsen) en de grotere onderlinge snelheidsverschillen vanwege de groei van elektrische fietsen vragen om een andere benadering van de vormgeving en inrichting van fietspaden. Dit betekent in sommige gevallen dat tweerichtingsfietspaden omgevormd worden tot eenrichtingspaden. Dit is bijvoorbeeld het voornemen op het fietspad Middenweg, tussen het Henriette Bosmanplantsoen en de Andeskondor.

Ook met het initiatief voor een netwerk van regionale doorfietsroutes zijn we gestart om te komen tot een vormgeving en inrichting van fietspaden die de toenemende diversiteit van fietsen op een goede manier faciliteert.