

Technische vragen raad- en commissieleden aan het college

Datum indiening : 03 juni 2020
Registratienummer : E202020050



Onderwerp: Botenhelling

Aan het college,

Inleiding

Er wordt driftig gebruik gemaakt van de mogelijkheid om bootjes te water te laten op de huigendijk tegen over het museum.

Wij juichen dat toe omdat de bootjes eigenaren ook het museum ingaan en een hapje en drankje doen bij café de pomp

Helaas is de waterkant niet toegerust op het ter water laten van de bootjes. Bij gesloten foto's geven aan dat de kade wordt vernietigd.



Vragen

Hoe goed zou het zijn om hier een permanente ter water laat plaats te maken die ook de kade beschermd?

Antwoord van het college

Inleiding

Gevraagd is naar de mogelijkheden om aan de Huygendijk een permanente te waterlaatplaats te maken. Zowel de dijk, de berm, de oever als het water zijn niet in eigendom of beheer bij de gemeente. De vraag is om die reden naar de provincie gestuurd voor een reactie.

“Op dit moment is er een illegale situatie met een soort van voorziening. Er staat één slagboom voor de helling, langs de oever ligt een soort rubber mat. Dat is geen wenselijke situatie. De Provincie Noord-Holland zou graag zien dat deze illegale situatie opgeheven wordt en daar voor in de plaats een deugdelijke vrije trailerhelling komt. Met ontheffing van de provincie en een watervergunning van het HHNK.

Het is ook bespreekbaar om een kleine voorziening te maken voor het tijdelijk afmeren van de net in het water geplaatste vaartuigen. Waardoor de gelegenheid ontstaat het voertuig met trailer te parkeren op een daarvoor bestemde openbare parkeerplaats.

Verder mogen er van ons een beperkt aantal aanlegvoorzieningen gemaakt worden. Dit mag zeker geen commerciële zone worden. Wij zijn voorstander van herinrichting van dat stuk dijk.”

Behalve deze vraag aan de Huygendijk speelt de vraag naar een botenhelling in ieder geval ook in het Kanaalzone gebied. Ook daar is sprake van illegaal gebruik van de helling aan de Westdijk (de voormalige overhaal) en ook van de steiger van Kanowaard. In het kader van de gebiedsontwikkeling wordt gekeken of en waar een botenhelling in dat gebied past.

Antwoord

De vraag of en waar een botenhelling het beste past kan eigenlijk alleen beantwoord worden als er een beeld is hoeveel hellingen op welke locaties op gemeentelijk niveau gewenst en haalbaar zijn. Dit kan het parallel lopen met het project Gebiedsvisie Kanaal zone. Oplevering van de conceptvisie en projectenlijst is voorzien 4e kwartaal 2020.